

Art des Fahrzeuges	Fahrermarka		Typ		Modell Jahr	Typenschein Nr.					
Personenwagen	CHEVROLET		2454 - V-8 - BEL AIR		1957	2059/8					
Merkmale	Bezeichnung "2454" a/Hersteller-Plakette, rechts, a/Innenseite vord. Kotflügel, unt. Motorhaube. Bezeichnung "VC 57 T" vor Fahrgestell-Nr. - Bezeichnung "BEL AIR" links & rechts a/hint. Kotflügel & Instrumentenbrett.										
Hersteller des Fahrzeuges	CHEVROLET Motor Division of G.M.C., DETROIT (USA) - GENERAL MOTORS SUISSE S.A., BIENNE.										
Nr. eingeschlagen	Rechts, vorn oben auf Längsträger, sowie auf Hersteller-Plakette.										
Marke des Motors	CHEVROLET				Betriebsstoff	Benzin					
Nr. eingeschlagen	Vorn, rechts, auf Motorblock, bei Flansch der Wasserpumpe.				4)						
Zyl.	8	Bohrung	98,42	Kolbenhub	76,20	Steuers-PS	23,619	Brems-PS	172 (SAE)		
Karosserie-Form	Limousine										
Hersteller der Karosserie	CHEVROLET Motor Division (Fisher Body) - GENERAL MOTORS SUISSE S.A., BIENNE.										
Zahl der Sitze: Total	5 - 6	(Vorn 2 - 3 Sitze			-	Hinten 3) Sitzplätze -				
Sesselmilz	-										
Anzahl Türen	2	Lenkung: Lage		Links							
Motor-Typ	V-8 "Turbo Fire 283"			Fußbremse						Hydraulisch, innenbacken, auf alle 4 Räder.	
Art V-Motor, obengesteuert	OHV			Handbremse						Werkeltisch, innenbacken, Kabelzug, auf Hinterräder.	
Lage	Vorn			Motorbremse						-	
Zyl.-inhalt	41637 cm ³			Anhängerbremse						-	
Takt	4 Kohlenp. Wasser			Getriebeart						POWERGLIDE (Automatische Kraftübertragung)	
Antrieb	auf Hinterräder			Anzahl Vordrängänge:						2	
Anz. Achsen	2	Anz. Räder	4	Geschwindigkeit: im 1. Gang				60	km/h., im dir. Gang	160	km/h.
Differenzialsperr	-			Anzahl Vordrängänge:						2	
Schleiferart/Marka	GALLAY - Einsätze			Spannung der elektr. Anlage						12	Volt
Abblendungs-System	Duplolaampe mit Abblendkappe			Fahrerlichtungsanzeiger: System						4 Blinker a/Kontrolllampe & Ticker	
Markierlichter	2 über Stosstange, separat, komb. a/Blinkern			Lage						V = Kombiniert a/Standlichtern (reiss) H = Kombiniert a/Schluss- & Stoplichtern (rot)	
Ne-Sollampe	-			Schleibenwischer						2 elektrisch	
Schleimlicht	2 links und rechts (rot)			Warnvorrichtung						1 elektrisch, Doppelhorn (2-Klang)	
Rückstrahler	-			Rückblickspegel						1 Mitte, innen, oben auf Instrumentenbrett	
Stoplicht	2 kombiniert a/Schlusslichtern & Blinkern (rot)			Geschwindigkeitsmesser						-	
Kontrolllicht/Leuchtmittel	Mitte, hinten, a/Oberteil Stosstange			Kohlerfigur Flügel und Spitze werden von Importeur durch						Stumpfkegel ersetzt.	
Rückfährlicht	-										

Gesamtlänge		Vorn	Hinten	Yord	Bestellung	Vorn	Hinten
Fahrgestell	KaBlau				Blaukasten	7.50 - 24 * Ply	7.50 - 24 * Ply
Tragfähigkeit des Fahrgestells					Press-Tragkraft, kg.	539	539
leer (Karostart)		850	740	11630		einfach/steif	einfach/steif
Motortyp (inkl. Inzosen)					Fabrikserien/Leeres Anhängergesamtwagen-gewicht		=
Gesamtwegicht					Erhöhung bei höchster Drehzahl	80	Flon
Fabrikserien-Gesamtwegicht						(4*500/4*630 U/min.)	
Aussenmasse in mm					Innenmasse in mm		
Länge		51050	Überhang Motor		11328	Länge	Höhe
Erreiter vorn	11877	Hinten	11877	Höhe Ländersum ab Boden		Erreiter	
Höhe		11540	Wendekreis links	11000	rechts	Überhang Motor	
Radstand		21921	Spurs vorn	11473	Hinten	11404	110 mm Seitenladen

BEMERKUNGEN, ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN:

- 1) Schalttrichter-Einsätze Marke "GALLAY" mit Duplolaufen mit Abblendkappe werden von Importeur montiert.
- 2) Motorhauben-Verzierungen: Original Verzierungen (Flügel und Spitze) werden von Importeur durch Stumpfkegel ersetzt.
- 3) Auspuffrohr-Ende: Muss horizontal nach hinten bis an hint. Fz.-Profil geführt sein.
- 4) Motor-Nummern: Gemäss Entschoid der Polizei-Abteilung des EJPD. von 26.10.1956, muss eine fortlaufende Nummer am Motor eingeschlagen sein, ansonst diese Fahrzeuge nicht immatrikuliert werden dürfen.
Laut Vereinbarung zwischen Oberzolldirektion und General Motors Suisse S.A., Bienne vom 26.11.1956 wird von letzterer die laufende Fahrgestell-Nummer auf das Motorblock wiederholt und zwar eingeschlagen hinter das Motor-Kennzeichen, d.h.: Rechts, auf Motorblock vorn, bei Flansch der Wasserpumpe.