

TYPENBEZEICHNUNG Motorfahrzeug-Typenprüfungs-Kommission

Art des Fahrzeuges Personenwagen	Fabrikmarke CHEVROLET	Typ 2413-V-8 - BEL AIR Sport Sedan	Innenjahr 1957	Typennummer 2059/A					
Merkmale Bezeichnung "2413" a/Hersteller-Plakette, rechts, a/Innenseite vord. Kotflügel, unt. Motorhaube. Bezeichn. "VC 57 Y" vor Fahrgestell-Nr. - Bezeichn. "BEL AIR" links & rechts a/hint.Kotflügel & Instrumentenbr.									
Hersteller des Fahrgestells CHEVROLET MOTOR DIVISION of G.M.C., DETROIT (USA) - GENERAL MOTORS SUISSE S.A., BIENNE.									
Nr. eingeschlagen	Rechts, vorn oben auf Längsträger, scale auf Hersteller-Plakette.								
Marke des Motors	CHEVROLET		Betriebsstoff	Benzin					
Nr. eingeschlagen	Vorn, rechts, auf Motorblock, bei Flansch der Wasserpumpe.			4)					
Zyl.	8	Ehrung	98,42	Kolbenhub	76,20	Steuer-PS	23,619	Drems-PS	172 (SAE)
Karosserie-Form	Limousine								
Hersteller der Karosserie	CHEVROLET Motor Division (Fisher Body) - GENERAL MOTORS SUISSE S.A., BIENNE.								
Zahl der Filize: Total	5 - 6	Vorn 2 - 3		Hinten 3) Stahlplatte -			
Schlüsselz	-								
Anzahl Türen	4	Lenkung: Lage		Links					
Motor-Typ	V-8 "Turbo Fire 283"		Fussbremse		Hydraulisch, Innenbacken, auf alle 4 Räder.				
Art V-Motor, obengesteuert	OHV		Handbremse		Mechanisch, Innenbacken, Kabelzug, auf Hinterräder.				
Lage	Vorn		Motorbremse		-				
Zyl.-Inhalt	41637 cm ³		Anhängerbremse		-				
Takt	4 Kühlung Wasser		Getriebeart		FOXRGLIDE (Automatische Kraftübertragung)			Anz. Vorwärtsgänge: 2	
Antrieb	auf Hinterräder		Geschwindigkeit: Im 1. Gang		60 km/h., im dir. Gang		160 km/h.		
Anz. Achsen	2 Anz. Räder 4		Differenzialsperr		-				
Scheinwerfer: Marke	"GALLAY" - Einsätze		Spannung der elektr. Anlage		12 Volt				
Abblendung: System	Duplolaspen mit Abblendkappe		Fahrrihtungsanzeiger: System		4 Blinker mit Kontrolllampe & Tickler				
Markierlichter	2 über Stosstange, separat, komb. a/Blinkern		Lage		V = Kombiniert a/Standlichtern (weiss) H = Kombiniert a/Schluss- & Stoplichtern (rot)				
Nebellampe	-		Schaltdevtlicher		2 elektrisch				
Schlusslicht	2 links und rechts (rot)		Warnvorrichtung		1 elektrisch. Doppelhorn (2-Klang)				
Rückstrahler	-		Rückblickspegel		1 Mitte, innen, oben a/Instrumentenbrett				
Stoplicht	2 kombiniert a/Schlusslichtern & Blinkern (rot)		Geschwindigkeitmessr		-				
Kontrollschildebezeichnung	Mitte, hinten, a/Oberteil Stosstange		Kohlerfigur		Flügel & Spitze werden von Importeur durch Stutzpfegel ersetzt.				
Rückfahrlicht	-								

Gewichte in kg		Vorn	Hinten	Total	Berufung	Vorn	Hinten
Fahrgestell	Kabine				Dimension	7.50 - 14 4 Ply	7.50 - 14 4 Ply
Tragfähigkeit des Fahrgestells leer (karossiert)		890	760	1'650	Press-Tragkraft kg.	539	539
Nutzlast inkl. Insassen					einfach/XXXXX	einfach/XXXXX	
Gesamtgewicht		Fabrikgarantiertes Anhänger-Gesamtzugsgewicht -					
Fabrikgarant. Gesamtgewicht		Umschmessung bei höchster Betriebsdrehzahl 80 Phon (4'500/4'600 U/min.)					

Ausspannmasse in mm				Innenmasse in mm			
Länge		5'080	Oberhang hinten		1'328	Länge	Höhe
Breite: vorn	1'877	hinten	1'877	Höhe Lagersum ab Boden		Breite	
Höhe		1'540	Wendekreis: links	11'000	rechts	11'000	Oberhang hinten
Radstand		2'921	Spur: vorn	1'473	hinten	1'494	Höhe Seitenladen

BEMERKUNGEN, ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN:

- Schleiferfor: Einsätze Marke "GALLAY" mit Duplofasern mit Abblendkappe werden vom Importeur montiert.
- Motorhauben-Verzierungen: Original-Verzierungen (Flügel und Spitze) werden vom Importeur durch Stumpfkegel ersetzt.
- Auspuffrohr-Ende: Muss horizontal nach hinten bis an hint. Fz.-Profil geführt sein.
- Motor-Nummer: Gemäss Entscheid der Polizei-Abteilung des EJPD. vom 26.10.1956, muss eine fortlaufende Nummer am Motor eingeschlagen sein, ansonst diese Fahrzeuge nicht immatrikuliert werden dürfen.
Laut Vereinbarung zwischen Oberzolldirektion und General Motors Suisse S.A., Bienne vom 26.11.1956 wird von letzterer die laufende Fahrgestell-Nummer auf dem Motorblock wiederholt und zwar eingeschlagen hinter dem Motor-Kennzeichen, d.h.: Rechts, auf Motorblock Vorn, beim Flansch der Wasserpumpe.