

| Art des Fahrzeuges | Fabrikmarke | Typ | Niederst Jahr | Typenschein Nr. | |
|--|-------------|---|------------------|--------------------|--------------------|
| Personenwagen | CHEVROLET | 2113 - SIX - Sport Sedan | 1957 | 2056 | |
| Merkmale Bezeichnung "2113" auf Hersteller-Plakette, rechts auf Innenseite des vord. Kotflügels, unt. Motorhaube. Bezeichnung "8 57 T" als Vorzahl zu Fahrgestell-Nr. - Ausf. m/6 Zyl.-Motor und Pözerglied. | | | | | |
| Hersteller des Fahrgestells CHEVROLET MOTOR DIVISION of G.M.C., DETROIT (USA) - GENERAL MOTORS SUISSE S.A., BIENNE | | | | | |
| Nr. eingeschlagen Rechts vorn oben auf Längsträger, sowie auf Hersteller-Plakette. | | | | | |
| Marke des Motors CHEVROLET Ereibsstoff Benzin | | | | | |
| Nr. eingeschlagen Rechts, auf Motorblock, beim Ölwanntab. 4) | | | | | |
| Zyl. | 6 | Bohrung 90,42 | Kolbenhub 100,07 | Steuer-PS 19,637 | Bremz-PS 138 (SAE) |
| Karosserie-Form Limousine | | | | | |
| Hersteller der Karosserie CHEVROLET Motor Division (Fisher Body) - GENERAL MOTORS SUISSE S.A., BIENNE | | | | | |
| Zahl der Plätze: Total 5 - 6 (Vorn 2 - 3 Mitte - Hinten 3) Stehplätze - | | | | | |
| Sesselsitz - | | | | | |
| Anzahl Türen 4 Lenkung: Lage Links | | | | | |
| Motor-Typ "Blue Flame" Six Art Reihenmotor, O H V Legc Vorn Zyl.-inhalt 32856 cm ³ Takt 4 Kühlung Wasser Antrieb auf Hinterräder Anz. Achsen 2 Anz. Räder 4 Differenzialsperrc - | | Fussbremse Hydraulisch, Innenbacken, auf alle 4 Räder. Handbremse Mechanisch, Innenbacken, Kabelzug, auf Hinterräder. Motorbremse - Anhängerbremse - Getriebeart Pözerglied (automatische Kraftübertragung) Anz. Vorwärtsgänge: 2 Geschwindigkeit: Im 1. Gang km/h. Im dir. Gang km/h. | | | |
| Scheinwerfer: Marke GALLAY-Einsätze 1) Abblendung: System Duplolempen mit Abblendkappe 1) Markierlichter 2 über Stosstange, separat, komb. m/Blinker | | Spannung der elektr. Anlage 12 Volt Fahrrihtungsanzeiger: System 4 Blinker m/Kontrolllampe & Ticker Lage V = Kombiniert m/Standlichtern (weiss) H = Kombiniert m/Schluss- und Stoplichtern (rot) | | | |
| Nebellempc - Schlusslicht 2 links und rechts (rot) Rückstrahler - Stoplicht 2 kombiniert m/Schlusslichtern (rot) Kontrollschildeleuchtung 1 Mitte, hinten, Oberteil Stosstange Rückfahrlicht - | | Scheibenwischer 2 elektrisch Warnvorrichtung 1 elektrisch. Doppelhorn (2-Klang) Rückblickspegel 1 Mitte, innen, oben auf Instrumentenbrett Geschwindigkeitmesscr - Kühlerfigur Flügel und Spitze werden vom Importeur durch Stumpfkegel ersetzt. | | | |

| Gewichte in kg | | Vorn | Hinten | Total | Bereifung | Vorn | Hinten |
|--------------------------------|--------|------|--------|-------|---|-----------------|--------------------|
| Fahrgestell | Kabine | | | | Dimension | 7.50 - 14 4 Ply | 7.50 - 14 4 Ply |
| Tragfähigkeit des Fahrgestells | | | | | Neu-Tragkraft kg. | 539 | 539 |
| Leer (Karosseriert) | | 900 | 750 | 1650 | einfach/Motorblock | | einfach/Motorblock |
| Nutzlast inkl. Insassen | | | | | Fabrikgarantiertes Anhänger-Gesamtwertgewicht | | |
| Gesamtgewicht | | | | | Lärmmessung bei höchster Betriebsdrehzahl | | 78 - 60 Phon |
| Fabrikgarant. Gesamtgewicht | | | | | (4'200 U/min.) | | |

| Ausmassen in mm | | | | Innenmassen in mm | | | |
|-----------------|-------|-------------------|--------|-------------------|--------|------------------|--|
| Länge | 5'080 | Oberhang hinten | 1'320 | Länge | | Höhe | |
| Erdfuss vorn | 1'877 | hinten | 1'677 | Erdfuss | | | |
| Höhe | 1'580 | Wendekreis: links | 11'900 | rechts | 11'900 | Oberhang hinten | |
| Radstand | 2'921 | Sport vorn | 1'473 | hinten | 1'494 | Höhe Seitenladen | |

BEMERKUNGEN, ÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN:

- Scheinwerfer: Einsätze Marke "GALLAY" mit Glühlampen mit Abblendkappe werden vom Importeur montiert.
- Motorhauben-Verzierungen: Original-Verzierungen (Flügel und Spitze) werden vom Importeur durch Stumpfkegel ersetzt.
- Auspuffrohr-Ende: Muss horizontal nach hinten bis an hint. Fz.-Profil geführt sein.
- Motor-Nummer: Gemäss Entscheid der Polizei-Abteilung des EJPD. vom 26.10.1956, muss eine fortlaufende Nummer am Motor eingeschlagen sein, ansonst diese Fahrzeuge nicht immatrikuliert werden dürfen.
 Laut Vereinbarung zwischen Oberzolldirektion und General-Motors-Suisse S.A., Bienne vom 26.11.1956 wird von letzterer die laufende Fahrgestell-Nummer auf dem Motorblock wiederholt und zwar eingeschlagen hinter dem Motor-Kennzeichen, d.h.: Rechts, auf Motorblock, beim Oelmesstab.