

TYPENBESCHEINIGUNG Motorfahrzeug-Typenprüfungs-Kommission

Art des Fahrzeugs	Fabrikmarke	Typ	Modell Jahr	Typenschein Nr.							
Personenwagen	CHEVROLET	2103 - SIX - Sedan 4 Doct.	1957	2057							
Merkmale Bezeichnung "2103" auf Hersteller-Plakette, rechts auf Innenseite des vord. Kotflügels, unter Motorhaube. Bezeichnung "B 57 T" als Vorzahl zu Fahrgestell-Nr. - Ausf. 6/6-Zyl.-Motor und Synchromesh-Getriebe. Hersteller des Fahrgestells CHEVROLET MOTOR DIVISION of G.M.C., DETROIT (USA) - GENERAL MOTORS SUISSE S.A., BIENNE.											
Nr. eingeschlagen	Rechts, vorn oben auf Längsträger, sowie auf Hersteller-Plakette.										
Marke des Motors	CHEVROLET		Betriebsstoff	Benzin							
Nr. eingeschlagen	Rechts, auf Motorblock, beim Oelstabs 4)										
Zyl.	6	Bohrung	90,42	Kolbenhub	100,07	Steuer-PS	19,637	Brems-PS	138 (SAE)		
Karosserie-Form	Limousine										
Hersteller der Karosserie Chevrolet Motor Division (Fisher Body) - GENERAL MOTORS SUISSE S.A., BIENNE.											
Zahl der Plätze: Tschl	5 - 6	(Vorn 2 - 3 Mitte - Hinten 3			) Sitzplätze -						
Sitzlenze	-										
Anzahl Türen	4	Lenkung: Lage		Links							
Motor-Typ	"Blue Flame" Six			Fussbremse						Hydraulisch, Innenbacken, auf alle 4 Räder.	
Art	Reihenmotor, OHV			Handbremse						Mechanisch, Innenbacken, Kabelzug, auf Hinterräder.	
Leg	Vorn			Motorbremse						-	
Zyl-Inhalt	31856 cm <sup>3</sup>			Anhängerbremse						-	
Takt	4			Getriebeart						Synchromesh (Auf Wunsch: Overdrive)	
Antrieb	auf Hinterräder			Anzahl Vorderräder						3	
Anz. Achsen	2	Anz. Räder		4		Geschwindigkeit: im 1. Gang				km/h., im dir. Gang	km/h.
Differenzialsparre	-										
Scheinwerfer: Marke	GALLAY-Einsätze 1)			Spannung der elektr. Anlage						12 Volt	
Abblendungs-System	Duplilampen mit Abblendkappe 1)			Fahrlichtungsanzeiger: System						4 Blinker mit Kontrolllampe & Flicker	
Markerlichter	2 Ueber Stosstange, separat, komb. 2/Blinker			Lage V = Kombiniert 2/Standlichtern (weiss)							
				H = Kombiniert 2/Schluss- & Stoplichtern (rot)							
Nebellampe	-			Scheibenwischer						2 elektrisch	
Schlusslicht	2 links und rechts (rot)			Warnvorrichtung						1 elektrisch, Doppelhorn (2-Klang)	
Rückstrahler	-			Rückblickspiegel						1 Mitte innen, oben auf Instrumentenbrett	
Stoplicht	2 kombiniert mit Schlusslichtern (rot)			Geschwindigkeitsmesser						-	
Kontrollschildebeleuchtung	1 Mitte, hinten, Oberteil Stosstange			Kühlerfigur						Flügel und Spitze werden vom Importeur durch Stumpfkegel ersetzt.	
Rückfahrlicht	-										

Gewichte in kg		Vorn	Hinten	Total	Bereifung	Vorn	Hinten
Fahrgestell	Kabine				Dimension	7,50 - 14 4 Ply	7,50 - 14 4 Ply
Tragfähigkeit des Fahrgestells					Pucc-Tragkraft kg.	539	539
Isor (karosiert)		840	730	11570		einfach/doppelt	einfach/doppelt
Nutzlast inkl. Insassen					Fabrikzertifiziertes Anhänger-Gesamzugsgewicht	-	-
Gesamtgewicht					Lärmmessung bei höchster Betriebsdrehzahl	78 - 80	Phon
Fabriksernt. Gesamtgewicht					(4'200 U/min.)		
Aussenmass in mm						Innenmass in mm	
Länge		5100			Oberhang hinten	11328	Länge
Breite: vorn	11877	hinten	11877		Höhe Laderaum ab Boden	-	Breite
Höhe		11560			Wendekreis: links	111000	rechts
Radstand		21921			Spur: vorn	11473	hinten
							111000
							11494

**BEMERKUNGEN, ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN:**

- Scheinwerfer: Einsätze Marke "GALLAY" mit Glühlampen mit Abblendkappe werden vom Importeur montiert.
- Motorhauben-Verzierungen: Original Verzierungen (Flügel und Spitze) werden vom Importeur durch Stumpfkegel ersetzt.
- Auspuffrohr-Ende: Muss horizontal nach hinten bis an hint. Fz.-Profil geführt sein.
- Motor-Nummer: Gemäss Entscheid der Polizei-Abteilung des EJPD vom 26.10.1956, muss eine fortlaufende Nummer am Motor eingeschlagen sein, ansonst diese Fahrzeuge nicht immatrikuliert werden dürfen. Laut Vereinbarung zwischen Oberzolldirektion und General Motors Suisse S.A., Bienne vom 26.11.1956 wird von letzterer die laufende Fahrgestell-Nummer auf dem Motorblock wiederholt und zwar eingeschlagen hinter dem Motor-Kennzeichen, d.h.: Rechts, auf Motorblock, beim Ölmesstab.