

Art des Fahrzeuges	Landwirtschafts-Traktor		Fabrikmarke	ENERGIC		Typ	5 1 8		Modell-Jahr	1956		Typenbezeichnung Nr.	2 0 5 6		
Merkmale	Bezeichnung "Type 518" links auf Motorhaube, auf Hersteller-Plakette. Motor Marke "PEUGEOT" Typ 203 T.M.														
Hersteller des Fahrzeugstells	Etablissements PATISSIER, VILLEFRANCHE s/Saône (F)														
Nr. eingeschlagen	Links, auf Kupplungsgehäuse, unter Batterie, sowie links auf Motorhaube, auf Hersteller-Plakette.														
Marke des Motors	PEUGEOT											Betriebsstoff	Benzin		
Nr. eingeschlagen	links, auf Motorgehäuse, auf Flansch der Benzinpumpe.														
Zyl.	4	Bohrung	75	Kolbenhub	73	Steuer-PS	6,570	Brems-PS	28	2)					
Karosserie-Form	Landwirtschaftstraktor														
Hersteller der Karosserie	Etablissements PATISSIER, VILLEFRANCHE s/Saône (F)														
Zahl der Plätze: Total	1	(Vorn	Mitte	Hinten						Stehplätze	-				
Sozialsitz	-														
Anzahl Türen	-														
	Lenkung: Lage Mitte														
Motor-Typ	203 T. M.			Fussbremse Mechanisch, Innenbacken, Betätigung durch 2 Pedale mit Arretierung, auf Hinterräder.											
Art	Reihenmotor			Handbremse Mechanisch, Innenbacken, auf Hinterräder.											
Lage	Vorn			Ferner, Einzelradbremse mit Pedalbetätigung.											
Zyl.-inhalt	1.290 cm ³			Motorbremse -											
Takt	4	Kühlung	Wasser	Anhängerbremse -											
Antrieb	auf Hinterräder			Getriebeart Mechanisch											
Anz. Achsen	2	Anz. Räder	4	Geschwindigkeit: im 1. Gang 3,5 km/h., im dir. Gang					Anz. Vorwärtsgänge:	6					
Differenzialsperre	Ja			-20 km/b. 2)											
Scheinwerfer: Marke	MARCHAL "Z" Isoroute					Spannung der elektr. Anlage					12		Volt		
Abblendung: System	DuploLampen mit Abblendkappe (gelb)					Fahrrichtungsanzeiger: System					-				
Markierlichter	2 in den Scheinwerfern					Lage					-				
Nebellampe	-					Scheibenwischer					-				
Schlusslicht	1 elektrisch (rot) 1)					Warnvorrichtung					1 elektrisch				
Rückstrahler	1 links (rot) 1)					Rückblickspegel					-				
Stoplicht	-					Geschwindigkeitsmesser					-				
Kontrollschildebeleuchtung	1 kombiniert a/Schlusslicht					Kühlerfigur					-				
Rückfahrlicht	-														

Gewichte in kg		Vorn	Hinten	Total	Bereifung	Vorn	Hinten		
Fahrgestell	Kabine	475	490	965	Dimension	4.00 - 15 A T	9 - 24 C R		
Tragfähigkeit des Fahrgestells leer (karossiert)							Pneu-Tragkraft kg.	235	935
Nutzlast inkl. Insassen								einfach	einfach
Gesamtgewicht							Fabrikgarantiertes Anhänger-Gesamtzugsgewicht	-	
Fabrikgarant. Gesamtgewicht					Lärmmessung bei höchster Betriebsdrehzahl	82	Phon		
						(2'400 U/min.)			

Aussenmaße in mm					Innenmaße in mm		
Länge	2'500		Oberhang hinten		Länge	Höhe	
Breite: vorn	1'300	hinten	1'160	Höhe Laderaum ab Boden	Breite		
Höhe	1'300		Wendekreis: links	6'800	rechts	6'450	
Radstand	1'580		Spur: vorn	1'160	hinten	930	
					Oberhang hinten	Höhe Seitenladen	

BEMERKUNGEN, ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN:

- Schlusslicht und Rückstrahler: Müssen maximum 400 mm von äussersten Fz.-Profil angebracht werden. Rückstrahler darf nicht höher als 800 mm ab Boden montiert sein.
- Max. Geschwindigkeit: Der Motor ist mit einem Fliehkraft-Regler ausgerüstet, welcher vom Hersteller auf 2'400 U/min. eingestellt und mit einer Plombe versehen wird. Dies entspricht einer max. Geschwindigkeit von 20 km/h.