

Art des Fahrzeuges Personenwagen	Fabriknummer A U S T I N		Typ Westminster Automatic B.M.C.	Modell Jahr 1957	Typenschein Nr. 2053 / A				
Merkmal-Bezeichnung "BS 6 - ICA" bzw. "BS 6 L - ICA" als Vorzeichen zu Fahrzeug-Nummern links in vordersten Türpfoste auf Hersteller-Plakette (*) - "A 95 SIX" rechts hinten auf Kotflügeldeckel. - Vollautzzeitliche Kraftübertragung B.M.C.									
Hersteller des Fahrzeuges The AUSTIN Motor Co. Ltd., Longbridge, Birmingham (GB)									
Nr. eingeschlagen links in vordersten Türpfosten, auf Hersteller-Plakette.									
Marke des Motors A U S T I N		Betriebsstoff		Benzin					
Nr. eingeschlagen links oben auf Motorblock, vorn unter 1. Zündkerze									
Zyl.	6	Bohrung	79,375	Kolbenhub	88,900	Steuer-PS	13,443	Crema-PS	92
Karosserie-Form Coupé (De Luxe 4-Door Saloon)									
Hersteller der Karosserie The AUSTIN MOTOR CO. Ltd., Longbridge, Birmingham (GB)									
Zahl der Plätze Total		5	Vorne 2	Mitte -	Hinten 3) Sitzplätze -			
Sitzverteilung -									
Anzahl Türen 4 Lenkung: Lage Links - Auf Wunsch rechts *)									
Motor-Typ I H C		Ausf. eines hydraulisch, Innenbacken, GIRLING, auf alle 4 Räder.							
Art Reihenmotor CIV		Handbremse mechanisch, Innenbacken, auf Hinterräder.							
Lage vorne		Motorbremse -							
Zylinderinhalt 2163 cm ³		Anhängerbremse -							
Takt 4 Ventile Wasserpumpen		Getriebeart vollautomatisch, B. M. C.							
Antrieb auf Hinterräder		Anz. Vorwärtsgänge 3							
Anz. Achsen 2 Anz. Räder 4		Geschwindigkeit: im 1. Gang km/h., im dir. Gang 160 km/h.							
Differenzialsperr		-							
Scheinwerfer-Merke L U C A S Continental		Spannung der elektr. Anlage 12 Volt							
Abblendung-System Duplexlampe mit Abblendkappe		Fahrerleuchtungsanlage System 4 Blinker w/Kontrolllampe & Ticker 15 W							
Merkerleuchter 2 auf den Kotflügeln 4 W		Lage V = unter den Scheinwerfern (orange)							
Nebellampe -		H = mit Schluss- & Stopplichtern kombiniert (orange)							
Schlusslicht 2 elektrisch, links & rechts (rot) 6 W		Scheibenwischer 2 elektrisch							
Rückleuchter 2 mit Schlusslichtern kombiniert		Warnvorrichtung 1 elektrisch (2-Klang)							
Stopplicht 2 mit Schlusslichtern kombiniert (rot) 21 W		Rückblickspiegel 1 Mitte Innen oben am Windschutzscheibenrahmen							
Kontrollschildebeleuchtung 1 Mitte hinten 4 W		Geschwindigkeitsmesser -							
Fackellicht -		Kühlerfigur Siehe Bemerkungen							

Gewichte in kg		Vorne	Hinten	Yacht	Benennung	Vorne	Hinten
Fahrgestell	Kabine				Stromlinien DUNLOP	6.40 - 15 Tubeless	6.40 - 15 Tubeless
Tragfähigkeit des Fahrgestells					Reue-Vergrößer. kg.	530	530
Laster (maximal)		760	570	1'350		einfach/gerad	einfach/gerad
Platzlast inkl. Insassen					Fabrikangaben/Achsen-Gesamtwicht		
Gesamtgewicht (theoretisch)		883	642	1'725	Messung bei 1.800 U/min (Reifen) 82 Phon		
Fabrikangaben/Gesamtwicht					(Maschinen/Saig bei 4'500 U/min.)		

Ausmass in mm				Anmass in mm			
Länge		4'595	Oberrang hinten		1'105	Länge	Hinten
Stellen vorn	1'000	Hinten	1'625	Höhe Laderaum ab Boden	=	Breite	
Höhe		1'575	Wendekreis links	12'200	rechts	12'200	Oberrang hinten
Radstand		2'695	Spur vorn	1'303	hinten	1'302	Höhe Seitenbojen

BEMERKUNGEN, ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN:

*) Bei Lenkung links: Vorzeichen bei Fahrzeug-Nr. = BS 6 L - H C A

Bei Lenkung rechts: Vorzeichen bei Fahrzeug-Nr. = BS 6 - H C A

Motorhauben-Verzierung: Fabrikzeichen "A" mit Flügel gefährlich. = Nicht zulässig. Wird für die Schweiz durch den Importeur abmontiert (AS EJPD vom 10.3.1956).

Luftintrittsvermeidung auf der Motorhaube technisch erforderlich.

Schleifer-Vorsatz = ganzer Spritzguss-Ring.