

Art des Fahrzeugs	Fabrikmarke	Typ	Modell Jahr	Typenschein Nr.
Persönwagen	A U S T I N	A 95 - SIX - WESTMINSTER	1957	2 0 5 2 / A
Merkmals Bezeichnung "B S 6 - ICS" oder "B S 6 - HCSL" vor Fahrgestell-Nr. links in vorderen Türpfosten, auf (*) Hersteller-Plakette - Bez. "A 95 SIX" hinten a/Kofferdeckel - Bez. "WESTMINSTER" hinten a/Kofferdeckel. Hersteller des Fahrgestells The AUSTIN Motor Co. Ltd., Longbridge BIRMINGHAM (GB) Nr. eingeschlagen Links, in vorderen Türpfosten, auf Hersteller-Plakette Marke des Motors B M C Betriebsstoff Benzin Nr. eingeschlagen Links, oben auf Motorblock, vorn unter 1. Zündkerze				
Zyl. 6	Bohrung 79,375	Kolbenhub 88,900	Steuer-PS 13,443	Brems-PS 92
Karosserie-Form Lincosino (De Luxe 4-Door Saloon) Hersteller der Karosserie The AUSTIN Motor Co. Ltd., BIRMINGHAM (GB) Zahl der Plätze: Total 5 (Vorn 2 Mitte Hinten 3) Sitzplätze - Sozialstuh - Anzahl Türen 4 Lenkung: Lage Links oder Rechts (*)				
Motor-Typ AUSTIN I	Art Reihenmotor O H V	Lage VORN	Zyl.-Inhalt 2'639 cm ³	Takt 4 Kühlung Wasser
Antrieb auf Hinterräder		Anz. Achsen 2	Anz. Räder 4	Differenzialsperre -
Fußbremse Hydraulisch, Innbacken, Marke "GIRLING" auf alle 4 Räder		Handbremse Mechanisch, Innenbacken, Kabelzug, auf Hinterräder		
Motorbremse -		Anhängerbremse -		
Getriebeart Mechanisch, synchroesch		Anz. Vorwärtsgänge: 4		
Geschwindigkeit: im 1. Gang 43		km/h., im dir. Gang 160 km/h.		
Scheinwerfer: Marke L U C A S Continental		Spannung der elektr. Anlage 12 Volt		
Abblendung: System Duplolempen mit Abblendkappe		Fahrlichtungsanzeiger: System 4 Blinker mit Kontrolllampe & Ticker		
Marktlichter 2 auf den Kotflügeln		Lage V = Unter den Scheinwerfern (orange)		
Nebellampe -		H = Kombiniert a/Schluss- & Stopplichter (orange) (**)		
Schlusslicht 2 elektrisch, links und rechts (rot)		Scheibenwischer 2 elektrisch		
Rückstrahler 2 kombiniert mit Schlusslichter (rot)		Warnvorrichtung 1 elektrisch (2-Klang)		
Stopplicht 2 kombiniert mit Schlusslichter (rot)		Rückblickspiegel 1 Mitte, Innen in Fz. oben a/Windschutzrahmen		
Kontrollschildebeleuchtung 1 Hinten, Mitte Fz.		Geschwindigkeitsmesser -		
Rückfahrlicht ..		Kocherfigur Fabrikzeichen "A" mit Flügel nicht zulässig. Wird für die Schweiz abmontiert (1)		

Gewichte in kg		Vorn	Hinten	Total	Bearbeitung	Vorn	Hinten		
Fahrgestell	Kabine	780	570	1'350	Dimension	6.40 - 15	6.40 - 15		
Tragfähigkeit des Fahrgestells					Pneu-Tragkraft kg.	530	530		
Leer (karossiert)					einfach/		einfach/		
Nutzlast inkl. Insassen					Fabrikgarantiertes Anhänger-Gesamtzugsgewicht				
Gesamtgewicht					Lärmmessung bei höchster Betriebsdrehzahl				
Fabrikgarant. Gesamtgewicht		(4'500 U/min.)							

Aussenmaße in mm				Innenmaße in mm			
Länge		4'591		Oberhang hinten		1'106	
Breite: vorn	1'600	hinten	1'625	Höhe Laderaum ab Boden		-	
Höhe			1'575	Wendekreis: links	12'200	rechts	12'200
Radstand			2'685	Spur: vorn	1'308	hinten	1'302
							Länge
							Höhe
							Breite
							Oberhang hinten
							Höhe Seitenladen

BEMERKUNGEN, ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN:

*) Verzähl bei Fahrgestell-Nr. "B S 6 - ICS" = Fz. mit Lenkung rechts.
do. "B S 6 - ICSL" = Fz. mit Lenkung links.

**) Hintere Blinker: im gleichen Gehäuse wie Schluss- und Stopplichter, jedoch über dieselben im oberen Teil.

i) Motorhauben-Garnitur: Fabrikzeichen "A" mit Flügel gefährlich - nicht zulässig - wird für die Schweiz abmontiert (KS EJD 16.3.1956)
Luft Eintritt-Verabreichung auf Motorhaube technisch erforderlich. Scheinwerfer Vorsatz - ganzer Spritzguss-Ring. Wird toleriert.