

TYPENBESCHREIBUNG Motorfahrzeug-Typenprüfungs-Kommission

Gewichte in kg		Vorn	Hinten	Total	Bezeichnung	Vorn	Hinten
Fahrgestell	Kabine	145	130	275	Dimension	4,40 - 10	4,40 - 10
Tragfähigkeit des Fahrgestells					Fneu-Tragkraft kg.	195	195
Leer (Karosseriert)						einfach/doppelt	einfach/doppelt
Nutzlast inkl. Insassen					Fabrikantiertes Anhänger-Gesamttgewicht		
Gesamtgewicht					Lärmmessung bei höchster Betriebs Drehzahl 85 Phön		
Fabrikant. Gesamtgewicht		300	210	510	2)	(5'500 U/min. = 80 km/h.)	
Ausreißhöhe in mm						Längsmesse in mm	
Länge		2'850	Überhang hinten		395	Länge	Höhe
Breite vorn	1'870	hinten	700	Höhe Laderaum ab Boden		Breite	
Höhe		1'870	Wendekreis links	7'500	rechts	7'500	Überhang hinten
Radstand		1'250	Spur vorn		hinten	Höhe Seitenlatten	

BEMERKUNGEN, ÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN:

1) Anzahl Sitzplätze 2 - 3. Die hintere Bank kann als Beisitz betrachtet werden.

2) Fahrer-Kleinmotor: Motorrad - Dreirad mit Motor unter 1100 cc³ (Kabine-Roller)
 lt. G.R.B. von 4.5.1950, Art. 2, Abs. 1 bis.

3) Auspuffanlage zu stark. Schalldämpfer wird von Innenraum abgehängend hinter der Auspuffrohr geöffnet und beide in Orig. Ausf. Auspuff-Ausstritte verengt werden. Auf diese Art wird der Lärm auf 85 Phön herabgesetzt. Zur Kontrolle ob Änderung durchgeführt ist, Lärmmessung bei Einrollabdruck vornehmen.

4) Schluss- und Sichtlichter: Seitenausstritte zur Kontrolllichtüberwachung müssen so gelassen sein wie hinten zu vermeiden, abgedeckt werden.