

Art des Fahrzeugs	Fabrikmarke	Typ	Modell Jahr	Typenschein Nr.	
Lastwagen	A R O N D E	9 0 K - MESSAGERE	1957	2047 - B	
Merkmale Bezeichnung "MESSAGERE" links & rechts a/vord. Kotflügel - Bezeichnung "90 K" rechts a/Spritzwand a/Hersteller-Plakette. Ausführung Kastenwagen.					
Hersteller des Fahrgestells S I M C A , N A N T E R R E (F)					
Nr. eingeschlagen Rechts auf Spritzwand-Verstärkung und Rechts, auf Spritzwand, auf Hersteller-Plakette					
Marke des Motors S I M C A Betriebsstoff Benzin					
Nr. eingeschlagen Links, auf Motorblock, neben Benzinpumpe					
Zyl.	4	Bohrung 74	Kolbenhub 75	Steuer-PS 6,571	Brems-PS 45
Karosserie-Form Kastenwagen					
Hersteller der Karosserie S I M C A , N A N T E R R E (F)					
Zahl der Plätze: Total 2 (Vorn 2 Mitte - Hinten -)					
Sitzplätze -					
Anzahl Türen 2 + 1 Hintertürs Lenkung: Lage Links					
Motor-Typ "Flash Service" Art Reliance OHV Lage Vorn		Fußbremse Hydraulisch, Innstaben, auf alle 4 Räder Handbremse Mechanisch, Innstaben, Kabelzug, auf beide Hinterräder			
Zyl-Inhalt 1290 cm³ Takt 4 Kühlung Wasser		Motorbremse - Anhängerbremse -			
Antrieb auf Hinterräder		Getriebeart Mechanisch, synchromesh			
Anz. Achsen 2 Anz. Räder 4		Geschwindigkeit: Im 1. Gang 30 km/h., Im dir. Gang 110 km/h.			
Differenzialsperr -		Anz. Vorwärtsgänge: 4			
Scheinwerfer: Marke C I B I E Abblendung: System Duplolanpen mit Abblendkappe (gelb) Markierlichter 2 in den Scheinwerfern (Indirekt)		Spannung der elektr. Anlage 12 Volt Fahrlichtanzweiger: System 4 Blinker m/Kontrollampe & Ticker Lage V - Unter den Scheinwerfern (rot) H - Kombiniert m/Schluss- und Stopplichter (rot)			
Nebellampe - Schlusslicht 2 links & rechts, kombiniert a/Stopplichter Rückstrahler 2 unter Schlusslichter (rot) Stopplicht 2 links & rechts, kombiniert a/Schlusslichter Kontrollschildebeleuchtung 2 hinten unt. unt. Klappa (1) Rückfahrlicht -		Scheibenwischer 2 elektrisch Warnvorrichtung 1 elektrisch (2-Klang) Rückblickspegel 2 links & rechts, aussen an Fz. an Türen Geschwindigkeitsmesser - Kühlerfigur Keine			

Gewichte in kg		Vorn	Hinten	Total	Bereifung	Vorn	Hinten
Fahrgestell	Kabine				Dimension Truck Type	5.75 x 15 6 Ply	5.75 x 15 6 Ply
Tragfähigkeit des Fahrgestells					Pneu-Tragkraft kg.	550	550
leer (karossiert)		480	450	930		einfach/gesamt	einfach/gesamt
Nutzlast inkl. Insassen				620	Fabrikgarantiertes Anhänger-Gesamtzugsgewicht =		
Gesamtgewicht					U/minmessung bei höchster Betriebsdrehzahl		80 Phon
Fabrikgarant. Gesamtgewicht				1 <sup>o</sup> 550	(*) (4 <sup>o</sup> 900 U/min.)		

Aussenmasse in mm				Innenmasse in mm				
Länge	4 <sup>o</sup> 014	Oberhang hinten		892	Länge	1 <sup>o</sup> 650/1 <sup>o</sup> 690	Höhe	1 <sup>o</sup> 010
Breite: vorn	1 <sup>o</sup> 570	hinten	1 <sup>o</sup> 558	Höhe Laderaum ab Boden	670	Breite	970	/ 1 <sup>o</sup> 250
Höhe	1 <sup>o</sup> 539	Wendekreis: links		10 <sup>o</sup> 400	rechts	10 <sup>o</sup> 300	Oberhang hinten	770
Radstand	2 <sup>o</sup> 443	Spur: vorn		1 <sup>o</sup> 235	hinten	1 <sup>o</sup> 230	Höhe Seitenladen	-

#### BEMERKUNGEN, ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN:

\* ) Auspuffrohr horizontal nach hinten auf rechter Fz.-Seite, mit Schalldämpfer Austritt 75 x 22 mm.

1) Kontrollleuchte-Beleuchtung: Unangenehm, da beide Lichtquellen zu weit auseinander stehen. Rechte Lampe wird ausgeschaltet; linke Lampe wird mit 15-Watts-Glühlampe ausgerüstet, und mit einem Abdeckblech abgeschirmt, um weisse Lichtstrahlen nach hinten zu vermeiden.

2) Schutzvorrichtung: Wenn für Transport von hohen Lasten bestimmt, ist eine Schutzvorrichtung hinter den Fahrersitz anzubringen. (Trannwand, Gitter, Stäbe oder dergleichen).