

Art des Fahrzeuges	Personenwagen		Fabrikmarke	B O R G W A R D		Typ	H 1 5 0 0 - ISABELLA		Modell-Jahr	1957/58	Typenschein Nr.	2'0 4 0 - A	
Markenzeichen "H.1500" als Daumuster-Bezeichnung auf Herstellerplakette - "ISABELLA" auf Kofferdeckel													
Betriebsstoff										Benzin	Anzahl Zyl.		4
Hersteller des Fahrgestells													
CARL F. BORGWARD GmbH., Bremen (D)													
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen rechts, vorne auf Frischluftkanal (unter Motorhaube) u. a./Herst. Plakette													
Motor-Nr. eingeschlagen links, vorne am Motorblock, unterhalb vorderster Zündkerze													
Motor-Typ													
4 M - 1,5 II.													
Lage des Motors													
vorne Motorbremse -													
Zyl.-Inhalt													
1'493 cm ³ Anhängerbremse -													
Aussermass in mm													
Takte													
4 Getriebsart mechan. synchron. Schw./Spill -													
Länge													
4'390													
Kühlung													
Wasser Anzahl Vorwärtsgänge 4													
Zughaken -													
Breite													
1'740													
Antrieb													
a/Hinterräder Geschw. I. Gang 40 km/h Spur V. 1'340													
Höhe													
1'465													
Anzahl Achsen													
2 Geschw. dir. Gang 130 km/h Spur H. 1'360													
Radstand													
2'600													
Anzahl Rellen													
4 Differentialsperra -													
Wendekreis 9.70/10.10 m													
Oberhang H.													
1'015													
Fussbremse													
hydraulische Innenbackenbremse, auf alle Räder													
Handbremse													
mechanische Innenbackenbremse, Kabelzug a/Hinterräder													
Gewichts													
vorn hinten Total													
Bercifung													
vorn hinten													
Innenmasse in mm													
leer													
560 500 1'060													
Dimension													
55.90-13 5.90-13 4 Ply													
Länge													
-													
Nutzlast													
118 257 375													
Pneu-Trank.													
395 395 *)													
Breite													
-													
Gesamtgew.													
678 757 1'435													
Höhe													
-													
Fabrikgarant.													
680 770 1'450													
Höhe Seitenl.													
-													
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.													
-													
Anzahl Türen													
2													
Oberhang H.													
-													
Lenkung: Lage													
links Motor-Märke													
BORGWARD													
Brems-PS													
60 DIN													
Bohrung													
75 Hub													
84.5													
Steuer-PS													
7.605													
Karosserie-Form													
Lizousine													
Zahl der Plätze: Total													
5 (vorn 2 Mitte - hinten 3)													
Stehplätze													
-													
Sonderplatz													
-													
Seltenvagen													
-													

Scheinw. Marke	2/ HELLA oder BOSCH	Fahrleistungsanzeiger	4/ Blinker n/Kontrollampe
Abblendsystem	2/ Duplo	V: unter Scheinw. (or.) - H: komb. n/Stopl. (or.)	
Markierlichter	2/ in den Scheinwerfern	Scheibenwischer	2/ elektrisch
Nebellampe	..	Warnvorrichtung	1/ elektrisches Horn (1-Klang)
Schlusslicht	2/ in komb. Gehäusen, unten	Rückblickspiegel	1/ Mitte, innen
Rückstrahler	..	Geschwindigkeitmesser mit km/h-Skala	
Stoplicht	2/ in komb. Gehäusen, oben (or.)	Kühlerfigur	Stilisiertes "B" mit nach rückwärts gezogenem Kamm. §)
Kontrollschildebeleuchtung	1/ Mitte Kofferdeckel für langes		
Rückfahrlicht	-	Schild	
Elektr. Anlage	6 Volt		
Lärmmessung	80 dB bei 4'700 U/min. -	Auspuffrohr gerade nach hinten geführt.	

Bemerkungen und Ausnahmen

- *) Bereifung: Dieser Fahrzeugtyp wurde teilweise auch mit Bereifung 6.40-13 (4 Ply) mit einer Reifentragkraft von 475 kg je Reifen geliefert.
- §) Kühlerfigur: Gemäss Beschluss der Kommission für die Begutachtung von Karosserie-Bestandteilen vom 13.10.1956 muss dieser Fahrzeugtyp mit einer abgeänderten Kühlerfigur (verkleinertes, stilisiertes "B", das weniger als 30 mm hoch ist) versehen sein. (KS. EJPD vom 5.11.1956).

Diese Typenbescheinigung ersetzt die Typenkarte Nr. 2'040 vom 17.10.1956
Änderung bezüglich Bereifung und Platzzahl

(30.7.1958)

Ort und Datum der Typenprüfung Zürich, den 17.10.1958

Die Typenprüfungskommission