

Fahrzeug - Art
Motorrad-Anhänger

Fabrikmarke
M O T O P E D

Typ
1 - Rad

Modell-
Jahr
1956/57

Typenschein - Nr
2 0 3 8

Erkennungsmerkmale des Typs : Einrad-Anhänger für Moped, mit Teleskop-Trapez-Delchsatz - Rad hinten an Fz.

Bezeichnung "8" vor Rahmen-Nummer. (Ab Rahmen-Nummer B 1'001)

Die Rahmen-Nummer ist eingeschlagen : Vorn, rechts oben auf Rahmen und a/Hersteller-Plakette wiederholt.

Hersteller: Herr E. MICHEL, "PROCA", rue Logz 25, B I E L (CH)

Abmessungen :

Länge über alles	1'550 mm
Breite über alles	560 mm
Höhe über alles	410 mm
Überhang, Vorn	1'350 mm

Innenmaße :

Innenlänge	725 mm
Innenbreite	525 mm
Überhang Ladefläche, vorn	920 mm
Höhe Ladefläche ab Boden	250 mm

Gewichte :

Leergewicht des Fz.	10 Kg
Beim leeren Anhänger, Gewicht auf Kupplung	5 Kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht	80 Kg

BAUART :

Chassis : Rahmen aus gepressten Stahlrohren

Achse : Starachse - Sicherung durch 2 Contre-Muttern auf jeder Seite

Räder : 1 Gepresste Stahlscheiben, doppelt

Federung bzw. Aufhängung : Doppel-Vierkant mit Gummi-Zwischenlagen

Kupplungsvorrichtung : Teleskop-Trapez-Delchsatz mit 2 Kugel-Gelenken auf Hinterachs-Enden.
Sicherung der Kugalkupplung durch Splinten.

Bremsen : Keine

Aufbau : Keiner

Bereifung : Dimension : 12 1/2 x 2 1/4" Garantierte Tragkraft : 100 Kg

Ausrüstung : 1 Schlusslicht, elektrisch, rot, kabiniert mit
1 Kontrollleuchte-Beleuchtung.

BEHERRKUNGEN :

Dieser Anhänger-Typ kann, gestützt auf Verfügung vom 16.11.1956 des EJPD. lt. Art 1, Abs. 2
BRB. vom 24. 2. 1956, zum Verkehr zugelassen werden.

BERN, den 16. 10. 1956

Die Typenprüfungs-Kommission.