

Art des Fahrzeuges Lastwagen Kastenwagen	TM 8/11-56	Fabrikmarke M O R R I S	Typ J 2	Light Van	Insch. Jahr 1956 1957	Typennummer Nr. 2 0 3 3			
Merkmale	Kastenwagen - Frontlenker - Motor vorn, zwischen den Sitzen, tief gelagert / Seitl. Schiebetüren zu Führerraum. Verziffer "J 2 V" zu Fahrgestell-Nummer. *)								
Hersteller des Fahrgestells	The MORRIS Motors Ltd., COWLEY (GB) - NUFFIELD EXPORTS Ltd.								
Nr. eingeschlagen	Rechts im Führerraum, an Ablagebrett auf angelegter Plakette.								
Marke des Motors	The MORRIS Motors Ltd., COWLEY (GB) - NUFFIELD EXPORTS Ltd.				Schreibstoff	Benzin			
Nr. eingeschlagen	Rechts, oben am Motorblock, (unter Verschalung).								
Zyl.	4	Bohrung	73,025	Kolbenhub	88,888	Steuer-PS	7,585	Brems-PS	43
Karosserie-Form	Kastenwagen m/seitlichen Schiebetüren - Auf Wunsch: mit Flügeltüren.								
Hersteller der Karosserie	The MORRIS Motors Ltd., COWLEY (GB) - NUFFIELD EXPORTS Ltd.								
Zahl der Plätze: Total	2	(Vorn	2	Mitte	-	Hinten	-) Stehplätze	-
Sozialsitze	-								
Anzahl Türen	2 → 1 Hintertür	Lenkung: Lage	Frontlenkung - Rechts oder links			*)			
Motor-Typ	B.M.C. "BP 15 J" 1489 cc	Fussbremse	Hydraulisch, Innenbacken, auf alle 4 Räder.						
Art	Reihenmotor, OHV	Handbremse	Mechanisch, Innenbacken, Kabelzug, auf Hinterräder.						
Lage	Vorn, über Vorderachse	Motorbremse	-						
Zyl.-inhalt	1489 cm ³	Anfahrbremse	-						
Takt	4	Kühlung	WASSER						
Antrieb	auf Hinterräder		Getriebeart	Mechanisch, synchroash					
Anz. Achsen	2	Anz. Räder	4	Getriebeart	Mechanisch, synchroash				
Differenzialsperr	-		Geschwindigkeit: km/h. im 1. Gang	22,6	km/h. im dir. Gang	69	Anz. Vorwärtsgänge:	4	
Scheinwerfer: Marke	"L U C A S" Continental		Spannung der elektr. Anlage		12	Volt			
Abblendung: System	Duploiaspen mit Abblendkappe		Fahrlichtungsanzeiger: System Blinker mit akustischer Kontrolle						
Markierlichter	2 seitl. vorn, vor Kabinentüren		Lage V = Seitl. Stirnrand (orange)						
			H = Ueber Schluss- & Stopplichtern (orange)						
Nebellampe	-		Scheibenwischer 2 elektrische						
Schlusslicht	2 kombiniert mit Stopplichtern (rot)		Warnvorrichtung 1 elektrisch (I-Klang)						
Rückstrahler	-		Rückblickspegel 2 links und rechts aussen am Fahrzeug						
Stopplicht	2 kombiniert mit Schlusslichtern (rot)		Geschwindigkeitsmesser -						
Kontrollschildebeleuchtung	1 Mitte, unterhalb Ladetüre		Kühlerfigur - Keine						
Rückfahrlicht	-								

Gewichte in kg		Vorn	Hinten	Total	Bereifung	Vorn	Hinten
Fahrgestell	Kabine				Dimension	6.70 - 15 6 Ply	6.70 - 15 6 Ply
Tragfähigkeit des Fahrgestells					Pneu-Tragkraft kg.	1170	1170
leer (karosiert)		796		11235	einfach/doppel		einfach/doppel
Nutzlast inkl. Insassen			s. unten	950	Fabrikgarantiertes Anhänger-Gesamtzugsgewicht		
Gesamtgewicht				2185	Lärmmessung bei höchster Drehzahl		80 Phon
Fabrikgaranf. Gesamtgewicht		1152	1066	2185	1) (Bei 4000 U/min.)		
Ausmassen in mm						Innennassen in mm	
Länge		41320	Oberhang hinten	945	Länge	21640	Höhe
Breite: vorn	11890	hinten	11890	Höhe Laderraum ab Boden	620	Breite	V 11340 H 11480 (11050)
Höhe		21160	Wendekreis: links	15000	2) rechts	10850	Oberhang hinten
Radstand		21265	Spur: vorn	11284	hinten	11346	Höhe Seitenladen
							700

BEMERKUNGEN, ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN:

*) Bezeichnung "J 2 V" = Fz. mit Lenkung rechts - Bezeichnung "J 2 VL" = Fz. mit Lenkung links.

**) Standlichter leuchten zusammen mit Fern- und Abblendlicht.

- 1) Auspuffsystem: Die in Original-Ausführung rechts nach der Seite geführte Auspuffleitung wird vom Importeur einheitlich verlängert und auf der linken Fahrzeugseite horizontal bis an das hintere Fahrzeug-Ende geführt. Auf diese Weise wird der Lärm auf das zugelassene Maximum von 80 Phon herabgesetzt.
- 2) Spurkreisdurchmesser: Muss links und rechts ausgeglichen werden.
- 3) Schutzvorrichtung: Da dieser Fahrzeug-Typ einheitlich mit einer ca. 800 mm hohen Schutzwand (bis auf Schuiterhöhe) ausgerüstet ist, genügt als Schutzvorrichtung für den Fahrer eine zusätzliche Querverbindungsstange über der genannten Trennwand.

Vorderachslast 1152 Kg.

Hinterachslast 1216 Kg.

Ges. Gewicht 2335 Kg. gemäss TM 6-57