

TYPENDESCHREIBUNG Motorfahrzeug-Typenführungs-Kommission

Auf das Fahrzeug <b>Lastwagen</b> (Fahrgestell)	Fabrikmarke <b>F O R D - T A U N U S</b>	Typ <b>FK-G 700 - LEAC</b>	mit Doppel- Schaltachse	Modell Jahr <b>1956/57</b>	Typenschein Nr. <b>2 0 3 2</b>				
Merkmale Bezeichnungen: "FK" auf Motorhaube - "G 700" hinter vorderer Stosstange - "LEAC" als Bauwörter auf Herst. Plak sowie als Vorziffer zu Fahrgestell-Nummer - Radstand 4'370 mm - Ausführung m/Doppel-Schaltachse "EATON" Hersteller des Fahrgestells <b>F O R D - Werke A.G. Köln (D)</b> Nr. eingeschlagen Rechts, aussen am Längsträger, hinter Kabinenrückwand Marke des Motors <b>F O R D</b> Betriebsstoff <b>Diesöl</b> Nr. eingeschlagen Vorne, links am Zylinderblock									
Zyl.	6	Bohrung	92,07	Kolbenhub	105	Steuer-PS	21,363	Brems-PS	125 (SAE)
Karosserie-Form	Geschlossene normale Führerkabine.								
Hersteller der Karosserie	<b>FORD-Werke A.G. Köln (D)</b>								
Zahl der Plätze Total	3	(Vorn)	Mitte	Hinten				Stehplätze	-
Sonstige	-								
Anzahl Türen	2	Lenkung: Lage		links					
Motor-Typ	A D 6		Fußbremse			Hydraulisch, mit Druckluft-Bremshilfe, auf alle Räder			
Art	Y-Block-Motor, Ventillos		(2)			Handbremse			
Lage	Vorn		Mechanisch, Außenbandbremse, Kabelzug, auf Kardanwelle bezw. Hinterräd						
Zyl.-inhalt	4'195	cm <sup>3</sup>	(2)			Motorbremse -			
Takt	2	Kühlung	Wasser			Anhängerbremse -			
Antrieb	auf Hinterräder		Getriebeart			Mechanisch, m/Doppel-Hinterrad-Schaltachse		Anz. Vorwärtsgänge	4 x 2
Anz. Achsen	2	Anz. Räder	6			Geschwindigkeit: in 1. Gang		km/h; im dir. Gang	km/h.
Differenzialperre	-								
Scheinwerfer-Marka	<b>H E L L A</b>		Spannung der elektr. Anlage			12		Volt	
Abblendungs-System	Duplolanpen mit Abblendkappe		Fahrlichtanzeiger-System			4 Blinker mit Kontrolllampe			
Markierlichter	2 in den Scheinwerfern		Lage			Y - Auf vord. Kotflügel (orange)			
						H - Separate Leuchten, aussen. Schluss- & Stopplichter			
Nebellampe	-		Scheinwerfer			2 elektrisch			
Scheinlicht	2 links und rechts, kombiniert		Warnvorrichtung			1 elektrisch			
Rückstrahler	2 links und rechts, separat, rot		Rückblickspiegel			1 links aussen am Fz. an Windschutz-Rahmen			
Stoplicht	2 links und rechts, kombiniert		Geschwindigkeitsmesser			-			
Kontrollschildebeleuchtung	1 links, kombiniert		Kühlerfigur			-			
Rückfahrlicht									

Gewichte in kg		Vorn	Hinten	Total	Bereifung	Vorn	Hinten
Fahrgestell	ohne Kabine			2'585	Dunlop H D	8.25 - 20 10 Ply	8.25 - 20 10 Ply
Tragfähigkeit des Fahrgestells				6'315	Neu-Tragkraft kg.	1'760	1'760
Leer (karosiert)						einfach/doppelt	einfach/doppelt
Nutzlast inkl. Insassen Je nach Lastverteilung des Fz.				(1)	Fabrikunverleiertes Anhänger-Gesamtrutzgewicht		
Gesamtwegicht					Lärmmessung bei höchster Betriebsdrehzahl 85 Phon		
Fabrikant. Gesamtgewicht		2'700	6'300	9'000	(2'800 U/min.)		
Auszenmasse in mm Fahrgestell mit Kabine						Innenmasse in mm	
Länge		6'670	Oberhang hinten		1'200	Länge	Höhe
Breite: vorn	2'110	hinten	2'200	Höhe Laderaum ab Boden		-	Breite
Höhe		2'280	Wendekreis: links		16'400	rechts	16'500
Radstand		4'370	Spur: vorn		1'710	hinten	1'725
						Höhe Seitenladen	

**BEMERKUNGEN, ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN:**

- \* ) Fz. des gleichen Typs, jedoch m/Hinterachse mit einfacher Rücksetzung, vgl. Protokoll Nr. 1'890
- \*\* ) Schluss- und Stoplichter : Gleicher Beleuchtungskörper, Innen waagrecht unterteilt, Stoplicht oben mit Schlusslicht unten mit rotem Glas. / orange-Glas,
- 1) Nutzlast : Die erteilte Nutzlast darf in keinem Falle : a) 5 To. bei normalen Brücken  
b) 4,5 To. bei Kipper-, Kasten- und Spezial-Aufbauten überschreiten.
- 2) Bremsen : Original-Bremsbeläge zu hart; Bremswirkung ungenügend. Nachprüfung mit neuen "FERODO"-Beläge ergibt eine ausreichende Bremswirkung; demzufolge sind sämtliche Fz. mit solchen Beläge auszurüsten.