

Art des Fahrzeugs	Fabrikmarke	Typ	(*)	Modell Jahr	Typenschein Nr.				
Lastwagen (Fahrgestell)	F O R D - TAUNUS	FK-G 700 - LDAC	Mit Doppel-Schaltachse	1956/57	2 0 3 1				
Merkmale Bezeichnungen: "FK" auf Motorhaube - "G 700" hinter vorderer Stosstange - "LDAC" als Bauauster a/Herst-Pfak sowie als Verzeiffer zu Fahrgestell-Nummer - Radstand 3'910 mm - Ausführung a/Doppel-Schaltachse "EATON". Hersteller des Fahrgestell: F O R D - Werke A.G. K ö l n (D) Nr. eingeschlagen Rechts aussen an Längsträger, hinter Kabinenrückwand Marke des Motors F O R D Betriebsstoff Dieselöl Nr. eingeschlagen Verne, links an Zylinderblock									
Zyl.	6	Böhrung	92,07	Kolbenhub	105	Steuer-PS	21,363	Brems-PS	125 (SAE)
Karosserie-Form Geschlossene normale Führer-Kabine									
Hersteller der Karosserie F O R D - Werke A.G., Köln (D)									
Zahl der Plätze: Total		3	(Vorn	Mitte	Hinten	Stuhlplätze		-	
Sohlensitz -									
Anzahl Türen		2	Lenkung: Lage			Links			
Motor-Typ A D 6			Fußbremse Hydraulisch, mit Druckluft-Bremshilfe, auf alle Räder						
Art Y-Block-Motor, Ventilico			(2)						
Lage Vorn			Handbremse Mechanisch, Aussenbandbremse, Kabelzug, auf Kardanwelle bzw. Hinterräder						
Zyl-Inhalt 4195 cm ³			(2)						
Takt 2 Kühlung Wasser			Motorbremse -						
Antrieb auf Hinterräder			Anhängerbremse -						
Anz. Achsen		2	Anz. Räder		6	Getriebeart Mechanisch, a/Doppel-Hinterrad-Schaltachse		Anz. Vorwärtsgänge: 4 x 2	
Differenzialsperre -			Geschwindigkeit: im 1. Gang			km/h., im dir. Gang		km/h.	
Scheinwerfer: Marke HELLA			Spannung der elektr. Anlage			12 Volt			
Abblendungs-System Duplolaampen mit Abblendkappe			Fahrerleuchtungsanzeiger: System			4 Blinker mit Kontrolllampe			
Markierlichter 2 in den Scheinwerfern			Lage V = Auf vord. Kotflügel (orange)			H = Separate Leuchten, aussen. Schluss- & Stoplichter			
Nebellampe -			Scheibenwischer			2 elektrisch			
Schlusslicht 2 links und rechts, kombiniert (**)			Warnvorrichtung			1 elektrisch (1-Klang)			
Rückstrahler 2 links und rechts, separat, rot			Rückblickspiegel			1 links aussen an Fz. an Windschutz-Rahmen			
Stoplicht 2 links und rechts, kombiniert (**)			Geschwindigkeitmesser			-			
Kontrollschlüsselbeleuchtung 1 links, kombiniert			Kühlerfigur			-			
Rückfahrlicht -									

Gewichte in kg		Vorn	Hinten	Total	Bereifung	Vorn	Hinten	
Fahrgestell ohne Kabine				2'635	Dimension H D	8.25 - 20 10 Ply	8.25 - 20 10 Ply	
Tragfähigkeit des Fahrgestells				6'365	Insu-Tragkraft kg.	1'760	1'760	
Isor (Krossiert)						einfach/ZZPXXX	ZZXXX/ZZoppelt	
Nutzlast inkl. Insassen	Je nach Leergewicht des Fz.			(V)	Fabrikgarantiertes Anhänger-Gesamttzugsgewicht -			
Gesamtgewicht					Lärmmessung bei höchster Drehzahl 85 Phon			
Fabrikgarant. Gesamtgewicht	2'700	6'300		9'000	(2'000 U/min.)			
Ausmassen in mm					Fahrgestell mit Kabine		Innenmassen in mm	
Länge		6'060	Oberhang hinten		1'050	Länge	Hinten	
Breite: vorn	2'110	hinten 2'200	Höhe Laderum ab Boden		-	Breite		
Höhe		2'280	Wendekreis: links	15'500	rechts 15'500	Oberhang hinten		
Radstand		3'910	Spur: vorn	1'710	hinten 1'725	Höhe Seitenladen		

BEMERKUNGEN, ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN:

*) Fz. des gleichen Typs, jedoch n/Hinterachse mit einfacher Rücksetzung, vgl. Protokoll Nr. 1'747

**) Schluss- und Stoplichter: Gleicher Beleuchtungskörper, Innen waagrecht unterteilt, Stoplicht oben mit orangefarbenem Glas, Schlusslicht unten mit rotem Glas.

1) Nutzlast: Die erteilte Nutzlast darf in keinem Falle: a) 5 To. bei normalen Brücken

b) 4,5 To. bei Klipper-, Kasten- und Spezial-Aufbauten, überschreiten.

2) Bremsen: Original-Bremsbeläge zu hart; Bremswirkung ungenügend. Nachprüfung mit neuen "FERODO"-Beläge ergibt eine ausreichende Bremswirkung; demzufolge sind sämtliche Fz. mit solchen Beläge auszurüsten.