

Art des Fahrzeuges	Fabrikmarke	Typ	Modelljahr	Typenbezeichnung
Lastwagen (Fahrgestell)	SAURER	V 2 C 4 2 - K	1956/59	2' 0 2 6 - B
Merkmale Chassis-Typ "V2C 42 K" und Motor-Typ "CR2D" links in Kabine, beim Einstieg unter Sitz				
auf Herstellerplakette. - Normallenkung		Getriebsstoff	Diesöl	Anzahl Zyl. 4
Hersteller des Fahrgestells AG., Adolph SAURER Arbon TG (CH)				
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen rechts vorne oben a/Längsträger b/Federlasche sowie a/Herstellerplakette				
Motor-Nr. eingeschlagen vorne, rechts oben am Motorblock				
Motor-Typ C R 2 D				
Lage des Motors vorn Motorbremse Auspuff-Staudruckbremse SAURER				
Zyl.-Inhalt	5'816 cm ³	Anhängerbremse a/Wunsch: Druckluftbremse (dir. u. indir.)		Außenmasse in mm
Takte	4	Getriebsart mech., n/Schnellgang Schiv./Spill —		Länge Chassis 5'935
Kühlung	Wasser	Anzahl Vorwärtsgänge 8 (A ₂)	Zughaken nach Wunsch	Breite 2'200
Antrieb	a/Hinterräder	Geschw. I. Gang 6,8-10,2 km/h	Spur V. 1'760	Höhe —
Anzahl Achsen	2	Geschw. dir. Gang 49,5-74 km/h	Spur H. 1'670	Radstand 4'200
Anzahl Rellen	6	Differentialsperrvorrichtung vorhanden	Wendekreis 14,00 m	Überhang H. 900
Fußbremse hydraulische Innenbackenbremse m/Druckluftbremshilfe, auf alle Räder wirkend				
Handbremse mechanische Innenbackenbremse, auf Hinterräder wirkend				
Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung
Leer	—	—	—	Dimension
Nutzlast	—	—	—	Front-Track
Gesamtgew.	—	—	—	—
Fabrikgarant.	4'000	8'000	9'900	—
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew. 19'500				Anzahl Türen
Lenkung: Lage		rechts - Normallenkung	Motor-Marko	SAURER
Drehung		1 1 5	Hub	1 4 0
Karosserie-Form Dreiseitenklopper (Einzelausführungen)				
Zahl der Plätze: Total		(vorn — Mitte — hinten ..)	Steigplätze —	
Beisitz				

Schleiw. Marke	Ausrüstung ist bei Einzel- abnahme vom kantonalen Ex- perten zu kontrollieren.	Fahrlichtungsanzeiger
Abblendsystem		
Markisrlichter		Scheibenwischer
Nebellampe		Warnvorrichtung 1/ elektrisches Horn (1-Klang)
Schlusslicht		Rückblickspiegel
Rückstrahler		Geschwindigkeitmesser
Stoplicht		Kühlerfigur
Kontrollschildebeleuchtung		
Rückfahrlicht		
Elektr. Anlage	24 Volt	
Lärmmessung	84 dB bei Abresolungsdrehzahl (ca. 2'100 U/min.) *)	

Bemerkungen und Ausnahmen

- *) Auspuffrohr: links vor Hinterrad, nach hinten ausmündend. Das Rohrende muss schräg nach hinten abgeschnitten oder mit einer Auspuffpfeife versehen sein.

Dieser Typenschein ersetzt die Typenkarte Nr. 2'026 vom 6.12.1956.
(Ergänzter Neudruck)

Ort und Datum der Typenprüfung
(5.12.1958)

Arbon, den 6. 12. 1956
Arbon, den 13./14.8.1958

Die Typenprüfungskommision