

Genre du véhicule	Marque de fabrique	Type	Modèle année	Bordereau-typé No					
Camion (Châssis)	S A U R E R	V 2 C	(*) 1957	2 0 2 6					
Caractéristiques Désignation du modèle "(*)" à gauche dans cabine, vers marchepied sous le siège, sur plaquette constr. Moteur 4 cylindres - Direction normale									
Constructeur du châssis AKTIENGESELLSCHAFT Adolf SAURER - Motowagenfabrik - ARBON (TG) CH									
No frappé A droite à l'avant s/partie supérieure du longeron vers jumelle de ressort & A gauche ds.cabine s/pl.constr.									
Marque du moteur S A U R E R Carburant Mازcut / Diesel									
No frappé A l'avant, à droite sur partie supérieure du bloc moteur									
Cyl.	4	Alésage	115	Course	140	CV-impôt	29,624	CV-frein	80
Carrosserie: forme					Aucune				
Constructeur de la carrosserie					Divers carrossiers suisses				
Nombre de places: total		-		(Avant	Milieu	Arrière) Places debout -		
Siège arrière		-							
Nombre de portes		-		Direction: position A droite - Direction normale					
Type du moteur C R 2 0					Frein à pied Hydraulique, à expansion interne, avec servo air comprimé, sur toutes les 4 roues.				
Genre En ligne, injection directe					Frein à main Mécanique, à expansion interne, sur roues arrières				
Position A l'avant					Frein moteur SAURER sur échappement				
Cylindrée 5'816 cm ³					Frein remorque Sur demande: A air comprimé, direct ou indirect				
Temps 4 Refroid. Eau					Genre de la transmission Mécanique avec 4 vit. surmultipliées Nombre de vit. avant 8				
Entraînement sur roues arrières					Vitesse: en 1 ^{re} vitesse 6,8/8,5/10,2 km/h., maxima 49,5/61,5/74 km/h.				
Nombre d'axes 2 de roues 4									
Blocage différentiel (**)									
Phares: marque (1)					Tension de l'appareillage électrique 24 Voits (1)				
Syst. antiblousant					Indic. de direction: système (1)				
Feux de position (1)					Emplacement				
Phare brouillard					Essuie-glace (1)				
Feu arrière					Avertisseur 1 électrique (1)				
Catadioptré (1)					Rétroviseur (1)				
Feu stop					Indicateur de vitesse -				
Eclairage du No de contrôle (1)					Figurine de radiateur Aucune				
Phare de recul					2 crochet de dépannage à l'avant (évidé techniquement)				

Poids en kg.		Avant	Arrière	Total	Pneumatiques		Avant	Arrière		
Châssis	Cabine	Selon	carrosserie	(*)	Dimensions H O		9.00 - 20 10 P1)	9.00 - 20 10 P1)		
Capacité de charge du châssis					Charge pneu kg.		2'170	2'170		
Vide (carrossés)					simples/traction		avant/arrière			
Charge utile occupant inclus					Poids maximum garanti du frein roulier -					
Poids total					Bruit au régime max. d'utilisation 84 phenes					
Poids max. garanti par le fabricant		(1'900 t/min.)								

Dimensions extérieures en mm				Châssis sans cabine		Dimensions intérieures en mm	
Longueur	(*)	Porte à faux arrière (*)		Longueur		Hauteur	
Largeur: avant 2'150	arrière 2'200	Hauteur du pont au sol -		Largeur		Porte à faux arrière	
Hauteur	-	Diamètre de braquage: p. (*) dr. (*)		Hauteur des ridelles			
Empattement	(*)	Voie: avant 1'760		arrière 1'666			

OBSERVATIONS, MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS:

*) Désign. modèle	Exécution	Empattem.	Long. tot.	Porte à faux		Diamètre braquage	Poids total max. garanti construct.
				Avant	Arrière		
V 2 C 28	Vhc.spécial	2'800 mm	4'535 mm	835 mm	1'000 mm	9'400 mm	9'700 Kg
V 2 C 42	Canon	4'200 mm	6'415 mm	835 mm	1'360 mm	14'000 mm	9'700 Kg
V 2 C 42 K	Pont bascul.	4'200 mm	5'935 mm	835 mm	900 mm	14'000 mm	9'900 Kg
V 2 C 44	Canon	4'400 mm	6'815 mm	835 mm	1'560 mm	14'600 mm	9'700 Kg

**) Blocage du différentiel: Equipement standard sur pont basculant - Sur demande seulement sur canions
Comme le blocage du différentiel n'est pas monté uniformément sur tous les vhc. de ce type, il y a lieu -
lorsque le vhc. en est équipé - de le mentionner sur le rapport d'expertise sous la rubrique appropriée.

1) Equipement: Il est monté que lors du montage de la carrosserie et doit par conséquent être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'expertise d'immatriculation.

Orifice tuyau échappement: A gauche devant la roue arrière dirigé obliquement vers l'arrière; doit être coupé en biais vers l'arrière ou être muni d'une pipe appropriée.