

Art des Fahrzeugs Lastwagen (Fahrgestell)	Fabrikmarke O M	Typ L C 1 - O M - V A (25 TA) "Kommunal"	Modell- jahr 1957/59	Typenschein-Nr. 2'0 2 5-B
Merkmale "LC 1 OM VA Kommunal" a/Typentafel des Importeurs. - "25 TA" = Vorziffer zu Chassis-Nr.				
"COLD" = Vorziffer zu Motor-Nr. - Vorderradantrieb Betriebsstoff Dieselöl Anzahl Zyl. 4				
Hersteller des Fahrzeugs	O M, Brescia (I)			
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen	rechts aussen a/Längsträger hinter hint. Vorderfeder-Support sowie a/Pl. *			
Motor-Nr. eingeschlagen	rechts, vorne an Motorblock, über Förderpumpe sowie a/Typentafel des Imp.			
Motor-Typ	C O I D (Lizenz SAURER)			
Lage des Motors	vorne	Motorbremse	Auspuff-Staudruckbremse	SAURER
Zyl.-Inhalt	4'150	cm <sup>3</sup>	Anhängerbremse	-
Takte	4	Getriebeart	mechan. synchron. Selbstw./Spill	-
Kühlung	Wasser	Anzahl Vorwärtsgänge	4	Zughaken n/Wunsch
Antrieb auf Vorderräder	Geschw. 1. Gang	11-13	km/h Spur V.	1'625
Anzahl Achsen	2	Geschw. dir. Gang	57-70,5	km/h Spur H. 1'695
Anzahl Reifen	4	Differentialsperre	-	Wendekreis 12.60/12.70 m
Fussbremse	hydraulische Innenbackenbremse, auf alle Räder wirkend			
Handbremse	mechanische Aussenbandbremse auf Getriebewelle bzw. auf Vorderräder wirkend			
Gewichte	vorn	hinten	Total	Belastung
leer m/Kab.	2'270	700	2'970	Dimensionen
Nutzlast	-	-	-	Pneu-Tragk.
Gesamtgew.	-	-	-	PIRELLI
Fabrikgarant.	3'400	3'400	5'750	Cinturato 390
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.	8'500		Anzahl Türen	2 (Kabine)
Lenkung: Lage	rechts - Frontlenkung		Motor-Marke	O M
Bohrung	105		Hub	120
Karosserie-Form	Frontlenker-Kabine, ansonst Einzelausführung (Kommunal-Fahrzeug)			
Zahl der Plätze: Total	2	(vorn 2	Mitte - hinten - )	Stehplätze
Sitzplatz	-	Sitzwagen		-
				Aussenmasse in mm
				Länge Chassis 5'470
				Breite 1'988
				Höhe Kabine 2'400
				Radstand 2'800
				Oberhang H. 1'300
				Innenmasse in mm
				Länge -
				Breite -
				Höhe -
				Höhe Seitenl. -
				Oberhang H. -
				Brms-PS 65 DIN
				Stuer-PS 21,168

Scheinw. Marke	2/ CARELIO	**)	Fahrlichtungsanzeiger	4/ Blinker m/Kontrollampe
Abblendsystem	2/ Duplo		V-seitl.an Frontwand oder seitl.	hinter Kab.Türen -H-neben Schlusslichter (or.)
Markierlichter	2/ in den Scheinwerfern und		Scheibenwischer	2/ elektrisch
<del>Leuchtsignale</del> ***)	2/ Begrenzungslichter	3/Kabinendach	Warnverrichtung	1/ elektrisches Horn (1-Klang)
Schlusslicht	2/ komb.m/Stoplichter (rot)		Rückblickspiegel	2/ beidseitig aussen, oben an Türen
Rückstrahler	-		Geschwindigkeitmesser	km/h-Skala
Stoplicht	2/ komb. m/Schlusslichter (rot)		Kühlerfigur	-
Kontrollschlüsselbelegung	1/ komb.m/Schlussl.links f.hohes Schild			
Rückfahrlicht	-			
Elektr. Anlage	12 Volt			
Lärmmessung	81 dB bei 2'200 U/min.			

**Bemerkungen und Ausnahmen**

- \* ) Fahrgestell-Nr.: Wird zusätzlich vorne rechts auf Stirnseite des Längsträgers eingeschlagen (nach Abnahme der Kühler-Attrappe sichtbar).
- \*\* ) Ausrüstung: Wird bei Karossierung ergänzt oder abgeändert und ist vom kantonalen Experten bei der Einzelabnahme zu kontrollieren.
- \*\*\* ) Begrenzungslichter: Bei den an der Kabinendachkante angebrachten Begrenzungslichtern muss die nach hinten gerichtete rote Linse abgedeckt werden.

(5.12.1958)

Ort und Datum der Typenprüfung Arbon, den 13./14.8.1958

Die Typenprüfungskommission