

Art des Fahrzeuges Lastwagen (Fahrgestell)	Fabrikmarke O M	Typ L C 1 - O M - V A (25 TA)	Modell- Jahr 1957/59	Typenschein-Nr. 2' 0 2 5 - A
--	--------------------	----------------------------------	----------------------------	---------------------------------

Merkmale "LC 1 OM VA" a/Typentafel des Importeurs. - "25 TA" = Vorziffer zu Chassis-Nr. - "COLD"				
= Vorziffer zu Motor-Nr.		- Vorderradantrieb		Betriebsstoff Dieselöl
Anzahl Zyl.		4		
Hersteller des Fahrgestells O M, Brescia (I)				
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen rechts aussen a/Längsträger hinter hint. Vorderfedersupport und s/Plak. *)				
Motor-Nr. eingeschlagen rechts, vorne am Motorblock, über Förderpumpe sowie a/Typentafel des Imp.				
Motor-Typ C O L D (Lizenz SAURER)				
Lage des Motors vorne Motorbremse Auspuff-Staudruckbremse SAURER				
Zyl.-Inhalt	4'150	cm ³	Anhängerbremse	—
Aussenmasse in mm				
Takte	4	Getriebsart mechan., synchron. Selber./Spill		—
Länge Chassis 5'470				
Kühlung	Wasser	Anzahl Vorwärtsgänge 4	Zughaken	n/Wunsch
Breite 1'988				
Antrieb	auf Vorderräder	Geschw. 1. Gang 11-13	km/h Spur V.	1'625
Höhe Kabine 2'400				
Anzahl Achsen	2	Geschw. dir. Gang 57-70,5	km/h Spur H.	1'695
Radstand 2'800				
Anzahl Reifen	4	Differentialsperre	—	Wandkreis 12,60/12,70 m
Überhang H. 1'300				
Fussbremse hydraulische Innenbackenbremse, auf alle Räder wirkend				
Handbremse mechanische Aussenbandbremse auf Getriebewelle bzw. auf Vorderräder wirkend				
Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung
vorn hinten				
Innenmasse in mm				
Leer m/Kab.	2'270	700	2'970	Dimensionen
Länge —				
Nutzlast	—	—	—	Pneu-Tragk.
Breite —				
Gesamtgew.	—	—	—	PIRELLI
Höhe —				
Fabrikgarant.	3'400	3'400	5'600	Cinturato 390
Höhe Seitenl. —				
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew. 8'500			Anzahl Türen	2 (Kabine)
Überhang H. —				
Lenkung: Lage		rechts - Frontlenkung		Motor-Marka
O M				
Brems-PS		65 DIN		
Behrung		105	Hub	120
Steuer-PS		21,168		
Karosserie-Form Frontlenker-Kabine, ansonst Einzelausführung				
Zahl der Plätze: Total		2	(vorn 2	Mitte — hinten —)
Stehplätze —				
Seitensitz				
Seltanwagen				

Scheinw. Marke	2/ CARELLO **)	4/ Blinker mit Kontrollampe
Abblendsystem	2/ Duplo	Fahrlichtungsanzeiger V= seitl. an Frontwand oder seitlich hint. Kab. Türen - H=neben Schlüssl. (or.)
Markierlichter	2/ in den Scheinwerfern +	Schaltzwischer 2/ elektrisch
***) Begrenzungslichter	2/ Begrenzungslichter a/Kabinendach	Warnvorrichtung 1/ elektrisches Horn (1-Klang)
Schlusslicht	2/ komb. m/Stopl. (rot)	Rückblickspiegel 2/ beidseitig aussen, oben an Türen
Rückstrahler	—	Geschwindigkeitmesser km/h- Skala
Stoplicht	2/ komb. m/Schlüssel. (rot)	Kühlerfigur —
Kontrollschildebeleuchtung	1/ komb. m/Schlüssel. links f. hohes Schild	
Rückfahrlicht	—	
Elektr. Anlage	12 Volt	
Lärmmessung	81 dB bei 2'200 U/min.	

Bemerkungen und Ausnahmen

- * Fahrgestell-Nr.: Wird zusätzlich vorne rechts auf Stirnseite des Längsträgers eingeschlagen (nach Abnahme der Kühler-Attrappe sichtbar).
- ** Ausrüstung: Wird bei Karosserieergänzung ergänzt oder abgeändert und ist von kantonalen Experten bei der Einzelabnahme zu kontrollieren.
- *** Begrenzungslichter: Bei den an der Kabinendachkante angebrachten Begrenzungslichtern muss die nach hinten gerichtete rote Linse abgedeckt werden.

Dieser Typenschein ersetzt Typenkarte Nr. 2'025 vom 6.12.1956
(Ergänzter Neudruck)

(5.12.1956)

Ort und Datum der Typenprüfung

Arbon, den 6.12.1956

Die Typenprüfungskommission

Arbon, den 13./14.8.1953