

Art des Fahrzeuges		Fabrikmarke		Typ		Modell- Jahr	Typenbezeichnung
Lastwagen-Fahrgest. mit Allradantrieb		O M		L C 1 - O M - 25 N2 -4x4		1956/59	2'0 2 4-A
Merkmale "LC 1-4x4" links Frontwand Kabine, a/Hersteller-Plakette. - "OM 20 N T" = Vorziffer zu							
Chassis-Nr. - Allradantrieb. - Doppelte Bereifung*)				Betriebsstoff		Anzahl Zyl. 4	
Hersteller des Fahrgestells		O M, Brescia (I)					
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen		rechts, auf Längsträger, hinter Kabine					
Motor-Nr. eingeschlagen		rechts, vorne am Motorblock, über Förderpumpe					
Motor-Typ		C O I D (Lizenz SAURER)					
Lage des Motors		vorne		Motorbremse		-	
Zyl.-inhalt		4'150 cm ³		Anhängerbremse		-	
Takte		4		Getriebeart		mechanisch Selbst./Spill =	
Kühlung		Wasser		Anzahl Vorwärtsgänge		10 (5x2) Zughaken nach Wunsch	
Antrieb		auf alle Räder		Geschw. I. Gang		5,5 km/h Spur V. 1'667	
Anzahl Achsen		2		Geschw. dir. Gang		70 km/h Spur H. 1'556	
Anzahl Reifen		6		Differentialsperr		vorhanden Wendekreis 10,78/10,76 m	
Fußbremse		hydraulische Innenbackenbremse, auf alle Räder wirkend					
Handbremse		mechanische Aussenbandbremse, auf Kardanwelle bzw. auf Hinterräder wirkend					
Gewichte		vorn hinten		Total		Belastung	
Leer m/Kab.		-		5'000		Erfüllung	
Nutzlast		-		-		Pneu-Trajk.	
Gesamtgew.		-		-		8 Ply	
Fabrikgarant.		2'500 5'000		**) 5'900		-	
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.		**) 8'500		Anzahl Türen		2 (Kabine)	
Lenkung: Lage		rechts - Frontlenkung		Motor-Marke		O M	
Bohrung		105		Hub		120	
Karosserie-Form		Frontlenker-Kabine, sonst Einzelausführung					
Zahl der Plätze: Total		2		(vorn 2 Mitte - hinten -)		Stehplätze	
Sozialeritz		-		Sellenwagen		-	

Schaltw. Marke	2/ CARELLO	***)	Fahrleistungsanzeiger	4/ Blinker m/Kontrolllampe
Abblendsystem	2/ Duplo		V-seitl.a/ Frontwand oder	
Markierlichter	2/ in den Scheinwerfern und		seitl.hint.Kab.Türen - H- neben Schlusl. (or.)	
****)	2/ Begrenzungslichter/Kabinendach		Scheibenwischer	2/ elektrisch
Schlusslicht	2/ kombiniert m/Stoplichter (rot)		Wärmvorrichtung	1/ elektrisch (1-Klang)
Rückstrahler	-		Rückblickspegel	2/ beidseitig aussen am Fz.
Stoplicht	2/ kombiniert m/Schlusl. (rot)		Geschwindigkeitmesser	km/h-Skala
Kontrollschlüssel	1/ links komb. m/Schlusl.f.hohes Schild		Kühlerflgur	
Rückfahrlicht	-			
Elektr. Anlage	12 Volt			
Lärmmessung	79 dB bei 2'100 U/min.			

Bemerkungen und Ausnahmen

- *) Typ ICI - OM - 25 N2 4x4 einfach bereift vgl. Typenschein Nr. 2'023
- ***) Gewichte: Fabrikgarant.max.Gesamtgewicht "Gelände" = 5'500 kg
Fabrikgarant.max.Anhängerzuggew."Gelände" = 7'500 kg
- ****) Ausrüstung: Wird bei Karosserieergänzung oder abgeändert und ist von kantonalen Experten bei der Inmatriculation zu kontrollieren.
- *****) Begrenzungslichter: Bei den an der Kabinendachkante montierten Begrenzungslichtern muss die nach hinten gerichtete rote Linse abgedeckt werden.
- §) Bereifung: Wird auch mit Reifen 7.50 - 20 geliefert.

Dieser Typenschein ersetzt die Typenbeschreibung Nr. 2'024 vom 19.9.1955
(Ergänzter Neudruck)

Ort und Datum der Typenprüfung Arbon, den 19.9.1956
(5.12.1958) Arbon, den 13./14.8.1958

Als Typenprüfungsstellen