

ATTESTATION DE TYPE Commission d'expertise-types de véhicules à moteur

| | | | | |
|--|---------------------------|--|-------------------------|---------------------------|
| Genre du véhicule Châssis de camion | Marque de fabrique O H | Type LC1-0H-25 H 2 4 x 4 (Pneus jumelés *) | Modèle année 1956/57 | Cordereau-type No 2024 |
|--|---------------------------|--|-------------------------|---------------------------|

| | | | | |
|-------------------------|--|-----------|-----------------|--|
| Caractéristiques | Désign. "LC1-4x4" à gauche s/paroi frontale cabine, s/plaquette constructeur. Désign. "OH 20 H 1" en préfixe du numéro de châssis. Direction avancée. Entraînement 4 roues. Pneus jumelés à l'arrière. "D" | | | |
| Constructeur du châssis | O H, B R E S C I A (I) | | | |
| N° frappé | A droite sur longeron, derrière la cabine. | | | |
| Marque du moteur | O H | Carburant | Kazout / Diesel | |
| N° frappé | A droite à l'avant sur bloc-moteur, au-dessus de la pompe d'alimentation. | | | |

| | | | | | | | | | |
|--------------------------------|-----------------------------|---------------------|-----|--------------------|-----|----------|--------|-----------------|----|
| Cyl. | 4 | Alésage | 105 | Course | 120 | CV-impét | 21,168 | CV-frein | 60 |
| Carrosserie: forme | Châssis avec cabine avancée | | | | | | | | |
| Constructeur de la carrosserie | O H, BRESCIA (I) | | | | | | | | |
| Nombre de places: total | 2 | (Avant | - | Milieu | - | Arrière | - |) Places debout | - |
| Siège arrière | - | | | | | | | | |
| Nombre de portes | 2 | Direction: position | | Avancée - A droite | | | | | |

| | | | | | | | | | |
|----------------------|---------------------------|--------------|-------------------------------------|---|---------------|----------------------|-------|--|-------|
| Type du moteur | C O I D (Lic.SAURER) | | Frein à pied | Hydraulique, à expansion, sur toutes les 4 roues. | | | | | |
| Genre | en ligne, soup.suspendues | | Frein à main | Mécanique, à serrage extérieur, sur transmission resp. s/roues arrières | | | | | |
| Position | A l'avant | | Frein moteur | - | | | | | |
| Cylindres | 4 | 150 cm³ | Frein remorque | - | | | | | |
| Temps | 4 | Refroid. Eau | Genre de la transmission | Mécanique avec réducteur | | Nombre de vit. avant | | | 5 x 2 |
| Entraînement | sur toutes les roues | | Vitesse: en 1 ^{re} vitesse | 10,5 | km/h., maxima | 74 | km/h. | | |
| Nombre d'axes | 2 | de roues | 6 | | | | | | |
| Blocage différentiel | oui | | | | | | | | |

| | | | | | | |
|-----------------------------|--------------------------------|--|--------------------------------------|--|----|-------|
| Phares: marque | C A R E L L O | | Tension de l'appareillage électrique | (2 x 6 V) | 12 | Volts |
| Syst. antiblousant | Ampoules Bilux à cuiller | | Indic. de direction: système | Clignoteurs avec lampe-témoin. | | |
| Feux de position | 2 dans les phares | | Emplacement AV: | 2 sur paroi frontale ou latéralement | | |
| Feux d'encombrement: | 2 sur toit de la cabine. (1) | | AR: | 2 à côté des feux arrières (forme flèche) oram | | |
| Phare brouillard | - | | Essuie-glace | 2 électriques | | |
| Feu arrière | 2 à gauche et à droite (rouge) | | Avertisseur | 1 électrique (1 ton) | | |
| Catadioptre | - | | Rétroviseur | 2 à gauche et à droite, à l'ext. du vhc. | | |
| Feu stop | 2 à gauche et à droite (rouge) | | Indicateur de vitesse | - | | |
| Eclairage du N° de contrôle | 1 à gauche combiné | | Figurine de radiateur | - | | |
| Phare de recul | - | | | | | |

| Poids en kg. | | Arrière | | Total | | Pneumatiques | | Avant | | Arrière | |
|---------------------------------|------|---------|--|-------|-------|-----------------|--|--|------------------|---------|--------|
| Chassis | 8VCC | Cabine | | 31000 | 21500 | Dimensions | | 8.25 - 20 10 Ply | 8.25 - 20 10 Ply | 71040 | |
| Capacité de charge du chassis | | | | | | Charge pneu kg. | | 31520 | | | |
| Vita (carrées) | | | | | | | | XXXXXX | XXXXXX | | |
| Charges utiles occupant l'indus | | | | | | | | Poids maximum garanti du train routier (*) | | 81500 | |
| Poids total | | | | | | | | Droit au régime max. d'utilisation | | 79 | phones |
| | | | | | | | | (A 21100 t/min.) | | | |

| Dimensions extérieures en mm | | Dimensions intérieures en mm | |
|------------------------------|-------|------------------------------|-----|
| Longueur (sans crochet req.) | 41300 | Porte à faux arrière | 810 |
| Longueur avant | 11980 | Porte à faux arrière | - |
| Longueur | 21100 | Longueur | - |
| Hauteur | 21250 | Largeur | - |
| Empilement | 21500 | Porte à faux arrière | - |
| | | Hauteur des ridelles | - |

OBSERVATIONS, MODIFICATIONS ET AMÉLIORATIONS:

(*) Léger véhicule, mais modèle avec pneus simples sur essieu arrière, voir bordereau-typo No. 21023.
 (**) Poids total maximum garanti par le fabricant "tous terrains" = 51500 kg.
 Poids total maximum train routier garanti "tous terrains" = 71500 kg.

1) Equipement: N'est modifié ou complété que lors du montage de la carrosserie et doit être contrôlé lors de l'expertise d'immatriculation.
 Feux de position: Feux d'encadrement sur toit de cabine: Fenêtre rouge dirigée vers l'arrière, doit être aveuglée.