

TYPENBESCHREIBUNG Motorfahrzeug-Typenprüfungs-Kommission

Art des Fahrzeuges		Fabrikmarke		Typ		Modell Jahr		Typenschein Nr.	
Lastwagen - Fahrgestell		O M		L C I - O M - $\frac{25 N 2}{4 \times 4}$ (Einfach bereift *)		1956/57		2 0 2 3	
Merkmale Bezeichnung "LCI-4x4" links Frontwand Kabine, auf Hersteller-Plakette. Bezeichnung "OM 20 N I" als Vorzahl zu Fahrgestell-Nummer. Frontlenker. 4-Rad-Antrieb. Einfache Bereifung. *)									
Hersteller des Fahrgestells		O M, B R E S C I A (I)							
Nr. eingeschlagen		Rechts, auf Längsträger, hinter Kabine							
Marke des Motors		O M				Betriebsstoff		Dieselöl	
Nr. eingeschlagen		Rechts vorn am Motorblock, über Förderrinne.							
Zyl.	$\frac{4}{4}$	Bohrung	105	Kolbenhub	120	Steuer-PS	21,168	Drehm-PS	60
Karosserie-Form		Fahrgestell mit Frontlenker-Kabine							
Hersteller der Karosserie		O M, B R E S C I A (I)							
Zahl der Plätze: Total		2	(Vorn	-	Mitte	-	Hinten	-) Sitzplätze
Sitzplatz		-							
Anzahl Türen		2	Lenkung: Lage		Frontlenker - Lenkung rechts				
Motor-Typ		C O I D (Liz. SAURER)		Fußbremse		Hydraulisch, Innenbacken, auf alle 4 Räder.			
Art		Reihenmotor, häng. Ventile		Handbremse		Mechanisch, Aussenband, auf Transmission bzw. beide Hinterräder.			
Lage		Vorn		Motorbremse		-			
Zyl-Inhalt		4150 cm ³		Anhängerbremse		-			
Takt		$\frac{4}{4}$ Kühlung Wasser		Getriebeart		Mechanisch mit Reduktions-Getriebe		Anz. Vorwärtsgänge: 5 x 2	
Antrieb		auf alle Räder		Geschwindigkeit: Im 1. Gang		10,5 km/h., Im dir. Gang		74 km/h.	
Anz. Achsen		2	Anz. Räder	4					
Differenzialsperre		ja							
Scheinwerfer: Marke		C A R E L L O		Spannung der elektr. Anlage		(2 x 6 V) 12		Volt	
Abblendung: System		Duplollampen mit Abblendkappe		Fahrtrichtungsanzeiger: System		Blinker mit Kontrolllampe			
Markierlichter		2 in den Scheinwerfern		Lage V = 2 auf Frontwand oder hint. Kabinentüren seitlich					
Begrenzungs Lampen:		2 auf Kabinendach 1)		H = Neben Schlusslichtern (pfeilförmig) orange					
Nebellampe		-		Scheibenwischer		2 elektrisch			
Schlusslicht		2 links und rechts (rot)		Warnvorrichtung		1 elektrisch (i-Klang)			
Rückstrahler		-		Rückblickspegel		2 links und rechts, aussen am Fahrzeug			
Stoplicht		2 links und rechts (rot)		Geschwindigkeitsmesser		-			
Kontrollschildeleuchtung		1 links, kombiniert mit Schlusslicht		Kühlerfigur		-			
Rückfahrlicht		-							

Gewichte in kg			Vorn	Hinten	Total	Bereifung	Vorn	Hinten
Fahrgestell mit Kabine					2'500	Dimension	8,25 - 20 10 Ply	8,25 - 20 10 Ply
Tragfähigkeit des Fahrgestells leer (karossiert)					2'000	Pneu-Tragkraft kg.	3'520	3'520
Nutzlast inkl. Insassen							einfach/doppelt	einfach/doppelt
Gesamtgewicht						Fabrikgarantiertes Anhänger-Gesamtzugsgewicht	—	
Fabrikgarant. Gesamtgewicht					4'500	Lärmmessung bei höchster Betriebsdrehzahl (Bei 2'100 U/min.)	79	Phon

Außenmaße in mm					Innenmaße in mm				
Länge (ohne Zughaken)	4'300	Oberhang hinten	810	Länge	—	Höhe	—		
Breite: vorn 1'940 hinten	1'920	Höhe Laderzum ab Boden	—	Breite	—		—		
Höhe (Kabine)	2'250	Wendekreis: links 10'780	rechts 10'760	Oberhang hinten	—		—		
Radstand	2'500	Spur: vorn 1'615	hinten 1'655	Höhe Seitenladen	—		—		

BEMERKUNGEN, ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN:

*) Gleiches Fahrzeug jedoch Ausführung mit doppelter Bereifung auf Hinterachse, vgl. Typbescheinigung Nr. 2'024.

1) Ausrüstung: Wird erst bei Karossierung ergänzt oder abgeändert und ist bei der Einzelprüfung zu kontrollieren.
 Markierlichter: Begrenzungsleuchten auf Kabinendach; Rotes Fenster nach hinten leuchtend ist zu verdecken.