

TYPENBESCHEINIGUNG MOTORFAHRZEUG-TYPENPRÜFUNGS-KOMMISSION

Fahrzeug-Kategorie Leichter Motorwagen (Kasten)	Marke O P E L	Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen O l y m p i a - Delivery Van	Typbescheinigung Nr. 2 0 1 4
---	-------------------------	--	--

Erkennungsmerkmale des Typs: Bezeichnung "L" auf Herstellerplakette. "Olympia" seitlich vorn auf Kotflügel. *)
 Fahrgestellnummer eingeschlagen: Rechts oben auf Spritzwand, sowie rechts auf Innenseite des Kotflügels, a/Herst.Plakette. **)
 Motornummer eingeschlagen: Rechts seitlich vorn auf Motorblock, über Benzinpumpe & a/Herst.Plakette a/KotflügelInnen-
 Hersteller des Fahrgestells:) Adam O P E L A.G., R ü s s e l s h e i m (O) - Event. Schweiz. Montage Blei. seite.
 Hersteller des Motors:)

MOTOR	FAHRGESTELL	KAROSSERIE
Marke u. Typ: OPEL 1,5 L 56	Anzahl Achsen: 2	Hersteller: Adam OPEL AG., Rüsselsheim
Art: Reihenmotor, O H V	Antrieb auf: Hinterräder	Art/Form: Kastenwagen (Delivery Van)
Treibstoff: Benzin	1. Bremse: Fussbremse: Hydraulisch, Innenbacken, auf alle 4 Räder.	Anzahl Türen: 2 + 1 Hintertüre
Zyl-Zahl: 4 Takt: 4	2. Bremse: Handbremse: Mechanisch, Innenbacken, Kabelzug, auf Hinterräder.	Sitzplätze: Total 2
Zyl-Bohrung: 80 mm	3. Bremse: —	Vorn: 2 Mitte: — Hinten: —
Kolbenhub: 74 mm	Anhängenbrmsa: —	Stahlsitze: —
Steuer PS: 7,578	Lenkung: Links - Kugelkreislauf lenkung	Für Motorräder: Soziussitz: —
Zyl-Inhalt zus.: 1'488 cm ³	Anhängervorrichtung: —	
Brems PS: 52	Anzahl Vorwärtsgänge: 3	
Kühlung: Wasser	Geschw. i. 1. Gang: 35 Im dir. Gang: 122 km/h.	Seitenwagen: —
Lage des Motors: Vorn		

GEWICHTSVERHÄLTNISSE UND BEREIFUNG		Vorderrachse	Hinterrachse	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells		kg	kg	— kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV)		kg	kg	— kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht		kg	kg	1'530 kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karosiert)		490 kg	440 kg	930 kg
Nutzlast	<u>Inkl. Insassen</u>	kg	kg	600 kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht				— kg
Bereifung: Dimension		6.40 - 13	6 Ply Taxi	einfach/doppelt
Maxim. Tragkraft (pro Reifen 500 kg)	pro Achse	1'000 kg	1'000 kg	

ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG

6 Volt

Scheinwerfer: Marke **B o s c h**
 Stand-/Markierlichter **2**, in den Scheinwerfern
 Stoplichter **2**, kombiniert mit Blinker (orange)
 Richtungsschalter: System **4** Blinker mit Kontrolllampe und Ticker
 Warnvorrichtung **1**, elektrisch (I-Klang)
 Rückblicksiegel: **2**, links und rechts aussen an Fahrzeug.

Abblendsystem: Duplolanpen mit Abblendkappe
 Schlusslichter (**2** Rückstrahler (rot)
2 elektrisch, seiti. links und rechts
 Kontrollnummerbeleuchtung **2**, seiti. in Stosstangen-Hörnern 2x5
 Lage **V** = Unter den Scheinwerfern (weiss)
H = Kombiniert mit Stoplichtern (orange)
 Scheibenwischer **2**, elektrisch

ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite	{ vorn	1'205	mm	
	{ hinten	1'268	mm	
Gesamtbreite, vorne	1'555	mm, hinten	1'625	mm
Achsenabstand		2'487	mm	
Gesamtlänge		4'280	mm	
Gesamthöhe (unbelastet)		1'610	mm	
Bodenfreiheit		190	mm	
Oberhang, hinten		1'105	mm	
Anhängervorrichtung (Höhe ab Boden)		—	mm	
Anhängervorrichtung (Oberhang)		—	mm	
Ausserer Wendekreis-Durchm. links		12,10	m	
Ausserer Wendekreis-Durchm. rechts		12,10	m	

Innenmassen

Länge des Laderaumes		1'770	mm
Breite des Laderaumes	990 /	1'160	mm
Lichte Höhe		900	mm
Höhe des Laderaumes ab Boden		730	mm
Seitenladen (Höhe)		—	mm
Oberhang Ladefläche		890	mm

BEMERKUNGEN

- ^{a)} Ferner, nach Code des Herstellers, alle Fz. weisen "15....." als zwei erste Zahlen der Fahrgestell-Nummer auf.
^{aa)} In Deutschland zusammengestellte Fahrzeuge = eingetragene Nummer (Daneben ist die Karosserienummer eingeschlagen, welche nicht zu berücksichtigen ist). In Biel zusammengestellte Fahrzeuge = Nur eine eingeschlagene Nummer.

Lärmmessungen: Auf 7 m seitlich

Bei max. Betriebsdrehzahl (4'200 U/min.) 78 - 80 Phon
 Auspuffrohr gerade nach hinten horizontal bis an Karosserie-Ende hinten links geführt.

ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (i. M.F.V.)

- 1) Schutzvorrichtung: (Trennwand, Gitter, Stäbe oder dergleichen) ist hinter dem Führersitz anzubringen.

Fahrzeug ohne hervorstehende Verzierungen und ohne Motorhauben-Garnitur.

Ort und Datum der Typenprüfung

Biel, den 31.8.1956.

Die Typenprüfungskommission