

TYPENDESCHREIBUNG MOTORFAHRZEUG-TYPENPRÜFUNGS-KOMMISSION

Fahrzeug-Kategorie Personenwagen	Marke O P E L	Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen OLYMPIA Rekord Cabriolet Modell 1957 (*)	Typbezeichnung Nr. 2 0 1 2 / D
-------------------------------------	------------------	---	-----------------------------------

Erkennungsmerkmale des Typs: Bezeichnung "Rekord" vorn auf Motorhaube (*)
 Fahrgestellnummer eingeschlagen: Rechts oben a/Spritzwand (**) sowie Rechts a/Kotflügel-Innenseite, a/Hersteller-Plakette
 Motornummer eingeschlagen: Rechts, seitlich vorn a/Motorblock, über Benzinpumpe, sowie a/Hersteller-Plakette
 Hersteller des Fahrgestells:) Adam O P E L A.G. Rüsselsheim (D)
 Hersteller des Motors:) scale Schweizer Montage G.M.C. BIEL

MOTOR	FAHRGESTELL	KAROSSERIE
Marke u. Typ OPEL 1,5 L 56	Anzahl Achsen 2	Hersteller Adam OPEL AG Rüsselsheim
Art Reihenmotor, OHV	Antrieb auf Hinterräder	General Motors Suisse Biel.
Treibstoff Benzin	1. Bremse Fussbremse: Hydraulisch, Innenbacken, auf alle 4 Räder	Cabrio - Limousine
Zyl-Zahl 4 Takt 4	2. Bremse Handbremse: Mechanisch, Innenbacken, Kabelzug, auf Hinterräder	Anzahl Türen 2
Zyl-Schneidung 80 mm	3. Bremse -	Sitzplätze Total 4-5
Kolbenhub 74 mm	Anhängerbremse -	Vorn 2 Mitte - Hinten 2-3
Steuer PS 7,578	Lenkung Links, - Kugelkreislauf lenkung	Stichplätze -
Zyl-Inhalt zus. 1,488 cm³	Anhängevorrichtung -	Für Motorräder: Soziussitz -
Brems PS 52	Anzahl Vorwärtsgänge 3	Sellenwagen -
Kühlung Wasser	Geschw. 1. Gang 35 km/Std. im dir. Gang 122 km/Std.	

GEWICHTSVERHÄLTNISSSE UND BEREIFUNG	Vorderachse	Hinterachse	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells	kg	kg	kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV)	kg	kg	kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht	kg	kg	1300 kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (kerniert)	505 kg	435 kg	940 kg
Nutzlast	kg	kg	kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht			kg
Bereifung: Dimension	5,60 - 13 4 Ply Tubeless		einfach / Doppel
Maxim. Trachkraft (pro Reifen 355 kg) pro Achse	710 kg	710 kg	kg

ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG 6 V.

Scheinwerfer: Marke BOSCH

Abblendsystem Duplolaampen mit Abblenderkappe

Stand-/Markierlichter 2, in den Scheinwerfern

Schlusslichter (2, Rückstrahler (rot))

Stoplichter 2, kombiniert mit Blinker (orange)

2, elektr. links und rechts (rot)

Richtungsanzeiger: System 4, Blinker mit Kontrolllampe & Ticker

Kontrollnummerbeleuchtung 1, Mitte Kofferdeckel 10 W (+)

Warnvorrichtung 1, elektrisch (I-Klang)

V = Unter den Scheinwerfern (weiss)

Rückblickspegel: 1, Mitte innen oben an Windschutzscheibenrahmen

Lage H = Kombiniert mit Stoplichter (orange)

Scheibenwischer 2, elektrisch

ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite	vorn	1'200	mm	
	hinten	1'268	mm	
Gesamtbreite, vorne	1'555	mm, hinten	1'625	mm
Achsenabstand		2'487	mm	
Gesamtlänge		4'245	mm	
Gesamthöhe (unbelastet)		1'530	mm	
Bodenfreiheit	145 /	175	mm	
Oberhang, hinten		1'070	mm	
Anhängervorrichtung (Höhe ab Boden)		-	mm	
Anhängervorrichtung (Oberhang)		-	mm	
Äusserer Wendekreis-Durchm. links		10,65	m	
Äusserer Wendekreis-Durchm. rechts		10,60	m	

Innenmassen

Länge des Laderaumes	mm
Breite des Laderaumes	mm
Lichte Höhe	mm
Höhe des Laderaumes ab Boden	mm
Sattelstütze (Höhe)	mm

BEMERKUNGEN

*) Fz. dieser Ausführung weisen alle als Fabrik-Code-Nummer "12....." als zwei erste Zahlen bei der Fahrgestell-Nummer.

**) In Deutschland zusammengestellte Fz. = eingetragene Nummer. Daneben ist die Karosserienummer eingeschlagen, welche nicht zu berücksichtigen ist.

Lärmessungen: auf 7 m seitlich

Bei max. Betriebsdrehzahl (4'200 U/min.) = 78 - 80 Phcn

Auspuffrohr gerade nach hinten horizontal bis an Karosserierand geführt.

Fz. ohne hervorstehende Verzierungen und ohne Motorhaubengarnitur.

Auf Wunsch: 1 Rückfahrleuchte über Zündung und Retourogang geschaltet.

Ort und Datum der Typenprüfung

Die Typenprüfungskommission

Biel, den 31.8.1956

Bern, den 25.9.1956