

TYPENBESCHREIBUNG MOTORFAHRZEUG-TYPENPRÜFUNGS-KOMMISSION

|  |                         |  |                                     |
|--|-------------------------|--|-------------------------------------|
| Fahrzeug-Kategorie<br><b>Personenwagen</b> | Marke<br><b>O P E L</b> | Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen<br><b>OLYMPIA Rekord ASCONA Modell 1957</b> *) | Typbezeichnung<br><b>Nr. 2012/C</b> |
|--|-------------------------|--|-------------------------------------|

Erkennungsmerkmale c) Typ Bezeichnung "ASCONA" seitlich auf vorderen Kotflügeln. \*)  
 Fahrgestellnummer eingeschlagen Rechts, oben an Spritzwand \*\*) sowie rechts a/Kotflügel-Innenseite, auf Herstellerplakette.  
 Motornummer eingeschlagen Rechts, seitlich vorn a/Motorblock, über Benzinpumpe, sowie auf Herstellerplakette.  
 Hersteller des Fahrgestells ) Adam OPEL A.G., Rüsselsheim (O) - sowie Schweizer Montage G.M.C., Biel  
 Hersteller des Motors

| MOTOR  | FAHRGESTELL  | KAROSSERIE                                       |
|--|--|--|
| Marke u. Typ <b>OPEL 1,5 L 56</b>            | Anzahl Achsen <b>2</b>   | Hersteller <b>Adam OPEL A.G. Rüsselsheim</b>     |
| Art <b>Reihenmotor, O H V</b>                | Antrieb auf <b>Hinterräder</b>   | oder <b>General Motors Suisse, Biel</b>          |
| Treibstoff <b>Benzin</b>                     | 1. Bremse <b>Fussbremse: Hydraulisch, Innenbacken, auf alle 4 Räder.</b>         | Art/Form <b>Limousine</b>                        |
| Zyl-Zahl <b>4</b> Takt <b>4</b>              | 2. Bremse <b>Handbremse: Mechanisch, Innenbacken, Kabelzug, auf Hinterräder.</b> | Anzahl Türen <b>2</b>                            |
| Zyl-Löhrung <b>80</b> mm                     | 3. Bremse <b>---</b>   | Sitzplätze <b>Total 4 - 5</b>                    |
| Kolbenhub <b>74</b> mm                       | Anhängebremse <b>---</b>   | Vorn <b>2</b> Mitte <b>-</b> Hinten <b>2 - 3</b> |
| Strom PS <b>7,578</b>                        | Lenkung <b>Links - Kugelkreislauf lenkung</b>                                    | Stehplätze <b>---</b>                            |
| Zyl-Inhalt zus. <b>1,488</b> cm <sup>3</sup> | Anhängervorrichtung <b>---</b>   | Für Motorräder: Soziussitz <b>---</b>            |
| Brems PS <b>52</b>                           | Anzahl Vorwärtsgänge <b>3</b>  | Sattelwagen <b>---</b>                           |
| Kühlung <b>Wasser</b>                        | Geschw. i. 1. Gang <b>35</b> im dir. Gang <b>122 km/h</b>                        |  |

| GEWICHTSVERHÄLTNISSE UND BEREIFUNG                  | Vorderachse             | Hinterachse     | Total           |
|---|-------------------------|-----------------|-----------------|
| Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells           | kg                      | kg              | --- kg          |
| Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV)        | kg                      | kg              | --- kg          |
| Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht          | kg                      | kg              | <b>1300 kg</b>  |
| Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karosiert) | <b>500 kg</b>           | <b>410 kg</b>   | <b>910 kg</b>   |
| Nutzlast  | kg                      | kg              | --- kg          |
| Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht     |                         |                 | --- kg          |
| Bereifung: Dimension                                | <b>5,60 - 13 4 Ply</b>  | <b>Tubeless</b> | einfach/doppelt |
| Maxim. Tragkraft (pro Reifen <b>355 kg</b> )        | pro Achse <b>710 kg</b> | <b>710 kg</b>   |                 |

