

TYPENDESKRIBEINIGUNG MOTORFAHRZEUG-TYPENPRÜFUNGS-KOMMISSION

Fahrzeug-Kategorie Lastwagen (Fahrgestell)	Marke VOLVO	Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen L 38516 °)	Typbezeichnung Nr. 2009/B
--	-----------------------	--	-------------------------------------

Erkennungsmerkmale des Typs Bezeichnung "L 38516" vorn Mitte Quer-Traverse, a/Herst.-Plakette. Ausführung Frontlenker.
 Fahrgestellnummer eingeschlagen/vorn, links oben auf Längsträger, vor dem Lenksupport & a/Herst.Plak.vorn Mitte Quertrav.
 Motornummer eingeschlagen Rechts, vorne am Motorblock, unterhalb Ansaug-Sammelrohr, auf Plakette.
 Hersteller des Fahrgestells) Aktiebolaget VOLVO, Export Department, G O E T E B O R G (S)
 Hersteller des Motors

MOTOR	FAHRGESTELL	KAROSSERIE
Marke u. Typ VOLVO D 67 A	Anzahl Achsen 2	Hersteller
Art Reihenmot.häng.vont.OHV	Antrieb auf Hinterräder	Art/Form
Treibstoff Dieselloil	1. Bremse Fussbremse: Hydraulisch, Innenbacken, mit Druckluft-Bremshilfe, auf alle Räder.	<u>Einzelausführung</u>
Zyl-Zahl 6 Takt 4	2. Bremse Handbremse: Mechanisch, Innenbacken, auf Kardanwelle (Getriebeausgang) auf Hinterräder	Anzahl Türen
Zyl-Bohrung 104,775 mm	3. Bremse Motorbremse: OETIKER a/DEKA Druckluftst.	Sitzplätze
Kolbenhub 130 mm	Anhängbremse Anschluss f/dir. & indir. Bremsung.	Vorn Mitte Hinten
Steuer PS 34,251	Lenkung Frontlenkung - Links **)- Schnecke und Doppelfinger	Stehplätze
Zyl-Inhalt zur. 6'705 cm³	Anhängvorrichtung nach Wunsch	Für Motorräder: Soziussitz
Brems PS 115	Anzahl Vorwärtsgänge 5 synchronesh +)	Sollenwagen
Kühlung Wasser	Geschw. I. 1. Gang 6 im dir. Gang 68 km/h	
Legen des Motors Vorn		

GEWICHTSVERHÄLTNISSE UND BEREIFUNG	Vorderachse	Hinterachse	Total
Leergewicht des fahrberaiten Fahrgestells <u>ohne Kabine</u>	2'575 kg	2'075 kg	4'650 kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV)	kg	kg	6'350 kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht	3'700 kg	8'300 kg	11'000 kg
Leergewicht des fahrberaiten Fahrzeuges (karosiert)	kg	kg	— kg
Nutzlast 2)	kg	kg	2) — kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht			— kg
Bereifung: Dimension	9.00 - 20	12 Ply	REARX/doppelt
Maxim. Tragkraft (pro Reifen 2'585 kg) pro Achse	5'170 kg	10'340 kg	

ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG 24 V (2 x 12 V) 3)

Schleifwerfer: Marke	3)	Abblendsystem	3)
Stand-/Markierlichter	3)	Schlusslichter	2 links und rechts, "BOSCH", kombiniert
Stoplichter	2 links und rechts, "BOSCH" kombiniert	Kontrollnummerbeleuchtung	1, links "BOSCH", kombiniert
Richtungssanzeiger: System	3)	Lage	3)
Warnvorrichtung	1 elektrisch	Scheibenwischer	3)

ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite	vorn	1'810	mm
	hinten	1'680	mm
Gesamtbreite, vorne	2'250	mm, hinten	2'250
Achsenabstand		4'400	mm
Gesamtlänge		8'550	mm
Gesamthöhe (unbelastet)		—	mm
Bodenfreiheit		250	mm
Oberhang, hinten		1'970	mm
Anhängervorrichtung (Höhe ab Boden)		—	mm
Anhängervorrichtung (Oberhang)		—	mm
Ausserer Wendekreis-Durchm. links	ca. 15,00	m	
Ausserer Wendekreis-Durchm. rechts	ca. 15,00	m	

Innenmasse

Länge des Laderaumes	mm
Breite des Laderaumes	mm
Lichte Höhe	mm
Höhe des Laderaumes ab Boden	mm
Sattelauflieger (Höhe)	mm

BEMERKUNGEN

*) Bez. "L 38517" = Radstand 4'700 mm = Typenbescheinigung Nr. 2009/A
 "L 38515" = Radstand 4'100 mm = Typenbescheinigung Nr. 2009/C

**) A/Wunsch: Lenkung Rechts.

+) A/Wunsch: 5-Gang-Getriebe, wovon der 5. Gang = Schnellgang
 (Max. Gescha. 86 km/h., im 1. Gang 6,5 km/h.)

Hinterachse mit doppelter Rücksetzung elektrisch schaltbar in Verbindung mit Handbremse welche am Getriebeausgang auf Kardanzelle wirkt. Darf weder in Steigung noch im Gefälle geschaltet werden. Entsprechende Aufschrift am Instrumentenbrett vor dem Fahrer anbringen lassen.

ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (i.M.F.)

1) Fahrgestell-Nummer: Muss vom Importeur vorn, links oben auf dem Längsträger, vor dem Lenksupport, eingeschlagen werden.

2) Nutzlast: Die erteilte Nutzlast darf in keinem Falle
 a) 5 t bei normalen Brücken
 b) 4,5 t bei Kipper-, Kasten- & Spezial-Aufbauten überschreiten.

3) Ausrüstung: Wird erst bei Montage der Karrosserie ergänzt und ist bei der Einzelabnahme zu kontrollieren. Auspuffrohr-Ende wird vom Importeur horizontal nach hinten bis hint. Hinterachse verlängert und nach links gerichtet (Rohrende ist schräg nach hinten zu schneiden).

Lärmmessungen: Auf 7 m seitlich

Bei max. Betriebsdrehzahl (2'400 U/Min.) = 92 Phon

Maschinenlärm = 95 - 97 Phon

Darf die max. Grenze von 90 Phon nicht überschreiten (KS EJPD 15.4.53).
Ort und Datum der Typenprüfung Die Typenprüfungskommission

Zürich, den 29. 8. 1956.