

TYPENBESCHREIBUNG Motorfahrzeug-Typprüfung-Kommission

Art des Fahrzeuges	Fabrikmarke	Typ	Modell-Jahr	Typenschein Nr.					
Lastwagen (Fahrgestell)	M A II	400 L I -	Radstand 3'600 mm	1956/57					
Merkmale Bezeichnung "400 L I" vorn, rechts auf Torpede, auf Hersteller-Plakette. Radstand 3'600 mm.									
Hersteller des Fahrzeuges Maschinenfabrik AUGSBURG-NÜRNBERG A.G., Werk MÜNCHEN (O)									
Nr. eingeschlagen Vorn, links a/Stosstangenfront, sowie rechts, oben a/Längsträger, hinter Kabine & a/Hersteller-Plakette.									
Marke des Motors M A II, Werk München Betriebsstoff Dieselöl									
Nr. eingeschlagen Links, oben a/Motorblock zwischen 3. & 4. Zylinder, sowie vorn, rechts unterh. Ansaugrohr beim vord.Zyl.									
Zyl.	6	Bohrung	96	Kolbenhub	120	Steuer-PS	26,542	Brems-PS	100
Karosserie-Form Geschlossene Führerkabine (Normal-Ausführung)									
Hersteller der Karosserie M A II, Werk München (O)									
Zahl der Plätze: Total 3 (Vorn 2, Hinten 1) Stehplätze -									
Sitzplatz -									
Anzahl Türen 2 Lenkung: Links Links - A/Rechts: rechts.									
Motor-Typ D 9026 DM 1 An-Reihenmotor, OHV, häng.Ventilen Leg Vorn Zyl-Inhalt 5'211 cm ³ Takt 4 Kühlung Wasser Antrieb auf Hinterräder Anz. Achsen 2 Anz. Räder 4 Differenzialsperre -			Fussbremse Druckluft (Öl-Druckübertragung a/Vorderräder und normalen Einkammersystem auf Hinterräder) wirkend auf alle Räder. Handbremse Mechanisch, Innenbacken, Gestänge a/Hinterräder und hydraulisch, Öl-Druck auf Vorderräder, somit wirkend auf alle Räder. *) Motorbremse VALLER - Staudruckbremse Anhängerbremse Druckluft, Vorrichtung für direkte und indirekte Bremsung. Getriebeart Mechanisch Anz. Vorwärtsgänge: 5 Geschwindigkeit: Im 1. Gang 10 km/h., Im dir. Gang 89 km/h.						
Scheinwerfer-Märke BOSCH (1) Abblendungs-System Duplolempen mit Abblendkappe Markerlichter 2 in den Scheinwerfern Nebellampe - Schlusslicht 2 links und rechts (rot) Rückstrahler 2 links und rechts (rot) Stoplicht 2 kombiniert mit Schlusslichtern (rot) Kontrollschildebeleuchtung links, kombiniert mit Schlusslicht Rückfahrlicht -			Spannung der elektr. Anlage 12 bzw. 24 Volt Fahrlichtungsanzeiger: System 4 Blinker a/Kontrolllampe & automat. Leg V = Ausson, unter Scheinwerfer (orange) (Rückst.) II = Kombiniert a/Schluss- und Stoplichtern (orange) Scheibenwischer 2 elektrisch Warnvorrichtung 1 elektrisch Rückblickspiegel 2 links und rechts, aussen am FZ. Geschwindigkeitsmesser - Kennfigur Wird von Importeur für die Schweiz abgeändert, Original-Ausführung nicht zulässig. 2)						

Gewichte in kg		Vorn	Hinten	Total	Bereifung	Vorn	Hinten	
Fahrgestell	mit Kabine	2'305	1'350	3'655	Dimension	8,25 - 20 12 Ply	8,25 - 20 12 Ply	
Tragfähigkeit des Fahrgestells				6'145	Pneu-Tragkraft kg.	1'760	1'760	
Leer (karosserlos)						einfach/doppelt	keine/doppelt	
Nutzlast inkl. Insassen					Fabrikgarantiertes Anhänger-Gesamtzugsgewicht			19'600
Gesamtgewicht					Umschreibung bei höchster Betriebsdrehzahl			60 Phos
Fabrikgarant. Gesamtgewicht		3'300	6'700	9'600	(2'700 U/min.) (88 km/h.)			

Aussenmasse in mm				Fahrgestell mit Kabine		Innenmasse in mm		
Länge	5'710		Überhang hinten		1'000		Länge	Höhe
Breite: vorn	2'185	2'200	Höhe Laderaum ab Boden		-		Breite	
hinten	2'140		Wendekreis: links		15'750	rechts	Überhang hinten	
HShe	2'450		Spurs: vorn		1'824	hinten	HShe Schlenladen	
Radstand	3'600							

BEMERKUNGEN, ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN:

^{a)} Bremsverzögerung der Handbremse nach Ausschalten der Öl-Druckbremse, somit rein mechanisch auf Hinterräder ergibt eine Verzögerung beim voll belasteten Fz. von 3,0 m/sec² bei 30 km/h. Geschwindigkeit.

1) Ausrüstung: Wird erst bei Montage der Karosserie ergänzt oder abgeändert und ist bei der Einzel-Abnahme von kant. Experten zu kontrollieren.

2) Motorhauben-Verzierung: Original-Verzierung nicht zulässig. Wird vom Importeur für die Schweiz durch Kreis 30 mm hoch und abgerundet, ersetzt.

3) Nutzlast: Die erteilte Nutzlast darf in keinem Falle: a) 5 t für normale Brücken, und b) 4,5 t für Kippen-, Kasten- und Spezial-Aufbauten, überschreiten.

Für die Ausführung mit Radstand von 4'200 mm. siehe Typbescheinigung Nr. 2003/A.