

TYPENSCHREIBUNG Motorfahrzeug-Typenprüfungs-Kommission

Art des Fahrzeuges Lastwagen (Fahrgestell)	Fabrikmarke M A N	Typ 400 L I - Radstand 4'200 mm	Modell Jahr 1956/57	Typenschein Nr. 2008/A					
Merkmale Bezeichnung "400 L I" vorn, rechts auf Torpedo, auf Hersteller-Plakette. Radstand 4'200 mm.									
Hersteller des Fahrgestells Maschinenfabrik AUGSBURG-NUERNBERG A.G., Werk MUENCHEN (D)									
Nr. eingeschlagen Vorn, links a/Stosstangenfront, sowie rechts, oben a/Laengsträger, hinter Kabine, & a/Hersteller-Plakette									
Marke des Motors M A N, Werk München			Betriebsstoff Dieselloil						
Nr. eingeschlagen Links, oben a/Motorblock zwischen 3. und 4. Zyl. sowie vorn, rechts unterhalb Ansaugrohr beim vord. Zyl.									
Zyl.	6	Bohrung	96	Kolbenhub	120	Steuer-FS	26,542	Brems-FS	100
Karosserie-Form	Geschlossens Führerkabine (Normal-Ausführung)								
Hersteller der Karosserie	MAN, Werk München (D)								
Zahl der Plätze: Total	3	Vorn	1	Mitte	1	Hinten	1	Stehplätze	-
Schulwitz	-								
Anzahl Türen	2	Lenkung: links		Lenkung: rechts					
Motor-Typ	D 9626 BM 1				Fußbremse Druckluft (Oildruckübertragung a/Vorderräder und normalen Einkammersystem auf Hinterräder) wirkend auf alle Räder.				
Art Reihemotor, CHV, häng. Ventile	Vorn				Handbremse Mechanisch, Innenbacken, Gestänge, auf Hinterräder und hydraulisch, Öl- druck auf Vorderräder, seitl wirkend auf alle Räder. °)				
Lage	Vorn				Motorbremse HALLER - Staudruckbremse				
Zyl.-Inhalt	5'211	cm³			Anläuferbremse Druckluft, Vorrichtung für direkte und indirekte Bremsung.				
Takt	4	Kühlung Wasser			Getriebeart Mechanisch				
Antrieb	auf Hinterräder				Anzahl Vorwärtsgänge: 5				
Anz. Achsen	2	Anz. Räder	6			Geschwindigkeit: Im 1. Gang 10 km/h., Im dir. Gang 88 km/h.			
Differenzialsparte	-								
Scheinwerfer Marke	B O S C H 1)				Spannung der elektr. Anlage 12 bzw. 24 Volt				
Abblendungs System	Duplilampen mit Abblendkappe				Fahrlichtanzeigegerät System 4 Blinker a/Kontrolllampe & autom. Lage V = Aussen, unter Scheinwerfern (orange) (Rückst. II = Kombiniert a/Schluss- & Stoplichtern (orange)				
Markierlichter	2 in den Scheinwerfern				Scheibenwischer 2 elektrisch				
Nebellampe	-				Warnvorrichtung 1 elektrisch				
Schlusslicht	2 links und rechts, rot				Fackellichtspiegel 2 links und rechts, aussen an Fz.				
Rückstrahler	2 links und rechts, rot				Geschwindigkeitmesser -				
Stoplicht	2 kombiniert mit Schlusslichtern (rot)				Kühlerfigur Wird von Importeur für die Schweiz abgeändert. Original-Ausführung nicht zulässig. 2)				
Kontrollschlüsselbeleuchtung	1 links, kombiniert a/Schlusslicht								
Rückfahrlicht	-								

Gesichte in mm		Vorn	Hinten	Total	Verzögerung	Vorn	Hinten
Fahrgestell	212 Kabine	2'305	1'400	3'705	Dimension	8,25 - 20 12 Ply	8,25 - 20 12 Ply
Tragfähigkeit des Fahrgestells				6'095	Press-Tragkraft kg.	1'700	1'700
Leer (Karosserie)						einfach/gerade	305-Strichstahlprofil
Nutzlast inkl. Insassen				3)	Fabrikgenillertes Anhänger-Gesamtingesamtwicht		19'600
Gesamtgewicht					Lernanweisung bei höchster Betriebsdrehzahl		83 Phön
Fabrikgenill. Gesamtgewicht				3'100	6'700	9'800	(2'700 U/min.) (83 km/h.)

Aussenmasse in mm				Fahrgestell w/Kabine		Innenmasse in mm	
Länge	6'750	Oberhang hinten		1'440	Länge	Höhe	
Breite: vorn	2'185/2'200	Höhe Laderaum ab Boden		-	Breite		
hinten		Wendekreis: links		15'700	rechts	16'200	
Höhe	2'450	Spurt: vorn		1'824	hinten	1'632	
Radstand	4'200				Höhe Seitenladen		

BEMERKUNGEN, ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN:

*) Bremsverzögerung der Handbremse nach Ausschalten der Öldruckbremse, somit rein mechanisch auf Hinterräder ergibt eine Verzögerung beim voll belasteten Fahrzeug von $3,0 \text{ m/sec}^2$ bei 50 km/h. Geschwindigkeit.

1) Ausrüstung: Wird erst bei Montage der Karosserie ergänzt oder abgeändert und ist bei der Einzel-Abnahme von kant. Experten zu kontrollieren.

2) Motorhauben-Verzierung: Original-Verzierung nicht zulässig. Wird vom Importeur für die Schweiz ersetzt durch Kenn 30 cm hoch und abgerundet.

3) Nutzlast: Die erteilte Nutzlast darf in keinem Falle: A) 5 t bei normalen Brücken, und B) 4,5 t bei Klipper-, Kasten- und Spezial-Aufbauten überschreiten.

Für die Ausführung mit Radstand von 3'600 cm. siehe Typbescheinigung Nr. 2009 / B.