

TYPENBESCHREIBUNG MOTORFAHRZEUG-TYPENPRÜFUNGS-KOMMISSION

Fahrzeug-Kategorie <b>Lastwagen</b> (Fahrgestell)	Marke <b>DAF</b>	Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen <b>A 1500 DL - 406 - DIESEL (*)</b>	Typschlüsselnummer <b>Nr. 2 0 0 5</b>
---	---------------------	--	--

Erkennungsmerkmale des Typs "A 1500 DL - 406" rechts in Kabine, an Motorverschaltung, hinter Fahrersitz a/Herst.-Pl. Fahrgelellaummer eingeschlagen Vorn, rechts, vorne an Federhand, sowie auf Hersteller-Plakette Motornummer eingeschlagen Rechts, seitlich a/Motorblock, hinter Treibstofffilter & a/Hersteller-Pl. a/Ventildockel Hersteller des Fahrgelells VAN DOORNE'S AUTOMOBIELFABRIEK N.V., EINDHOVEN (NL) Hersteller des Motors LEYLAID MOTORS Ltd., LEYLAID (GB)

MOTOR DAF / LEYLAID	FAHRGESTELL	KAROSSERIE
Marke u. Typ Diesel 0.350 Art Reihmotor OHV Treibstoff Dieselloil Zyl-Zahl 6 Takt 4 Zyl-Bohrung 100,58 mm Keilbenkub 120, 65 mm Steuer PS 29,292 Zyl-Inhalt zus. 5'751 cm <sup>3</sup> Brems PS 105 Kühlung Wasser Lage des Motors Vorn	Anzahl Achsen 2 Antrieb auf Hinterräder 1. Brems Fussbremse : Hydraulisch, Innenbacken a/Luftdruck-Bremshilfe, auf alle Räder 2. Brems Handbremse : Mechanisch, Innenbacken Gestänge, auf Hinterräder (1) 3. Brems - Anhängenbremse - Lenkung Frontlenker - Links - Schnecke & Doppel- Anhängenvorrichtung Nach Wunsch Anzahl Vorwärtsgänge 5 (H'Achse a/dopp.Rücksetzung) Geschw. I. G. Gang Im dir. Gang 70 Km/Std.	Hersteller VAN DOORNE'S AUTOMOBIEL- FABRIEK N.V., EINDHOVEN Art/Form Geschlossene Führerkabine (Frontlenker-Ausführung) Anzahl Türen Kabine 2 Sitzplätze Total 2 Vorn - Mitte - Hinten - Sitzplätze - Für Motorräder: Soziussitz - Seitenwagen -

GEWICHTSVERHÄLTNISS E UND DEREIFUNG	Vorderrachse	Hinterrachse	Total
Leergewicht des fahrberollten Fahrgelells <b>mit Kabine</b> .....	2'170 kg	1'755 kg	3'925 kg
Tragfähigkeit des Fahrgelells (Art. 11 MFV) .....	kg	kg	6'075 kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht .....	kg	kg	10'000 kg
Leergewicht des fahrberollten Fahrzeuges (karosseriert) .....	kg	kg	- kg
Nutzlast .....	kg	kg **)	- kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängenzuggewicht .....			- kg
Bereifung: Dimension .....	9.00 - 20	12 Ply	Stahlfah/doppelt
Maxim. Tragkraft (pro Reifen 2'585 kg) .....	pro Achse 5'170 kg	10'340 kg	

**ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG** 12 V bzw. 24 V (2 x 12 V) (2)

Scheinwerfer: Marke **BOSCH (NL)**  
 Stand-/Markierlichter **2**, in den Scheinwerfern (2)  
 Stoplichter **2**, kombiniert, links und rechts  
 Richtungsanzeiger: System **4**, Blinker mit Kontrolllampe (2)  
 Warnvorrichtung **1**, elektrisch  
 Rückblickspiegel: **2**, links & rechts, aussen am Fz.

Abblendsystem Duplo Lampen mit Abblendkappe  
 Schlusslichter **2**, kombiniert, links & rechts  
 Kontrollnummerbeleuchtung **1**, kombiniert links (Soffite) 5 W  
 Lage **V** = Seitlich von Türscharnieren (orange)  
**H** = (2)  
 Scheibenwischer **2**, elektrisch

**ALLGEMEINE MASSANGABEN**

Spurweite	{ vorn hinten	(3)	1'840	mm
			1'750	mm
Gesamtbreite, vorne	2'200	mm, hinten	2'285	mm
Achsenabstand			4'060	mm
Gesamtlänge	Fahrgestell		6'800	mm
Gesamthöhe (unbelastet)	Kabine		2'470	mm
Bodenfreiheit			230	mm
Oberhang, hinten	Fahrgestell		1'540	mm
Anhängervorrichtung (Höhe ab Boden)			-	mm
Anhängervorrichtung (Oberhang)			-	mm
Äusserer Wendekreis-Durchm. links			16,10	m
Äusserer Wendekreis-Durchm. rechts			16,70	m

**Innenmass**

Länge des Ladersumms	mm
Breite des Ladersumms	mm
Lichte Höhe	mm
Höhe des Ladersumms ab Boden	mm
Seltenladen (Höhe)	mm

**BEMERKUNGEN**

- \*) Fahrgestell w/Dieselmotor und Frontlenkung = Radstand 4'060 mm  
 \*\*) Nutzlast: Die erteilte Nutzlast darf in keinem Falle  
 a/ 5 To. bei normalen Brücken,  
 b/ 4,5 To. bei Klipper-, Kasten- & Spezial-Aufbauten, überschreiten.  
Lärmmessungen: Auf 7 m seitlich  
 Bei max. Betriebsdrehzahl (2'000 U/m.) = 92 Phcn (4)  
 Auspuffaustritt nach links gerichtet, vor dem Hinterrad, schräg nach hinten geschnitten.

**ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (I.M.F.V)**

- 1) Handbremse: Hebel unbequem zu bedienen, muss nach rechts abgekröpft werden.
- 2) Ausrüstung: Wird erst bei Karosserieergänzung oder abgeändert und ist bei der Einzelabnahme zu kontrollieren.
- 3) Gesamtbreite: Darf zum Verkehr auf dem gesamten Strassennetz 2'250 mm nicht überschreiten, ansonst darf das Fz. auf dem vom Bundesrat bestimmten Strassennetz zugelassen werden (BRB. 10.1.1948, Art. 4 und BRB. 28.5.1948, Z.1)
- 4) Auspufflärm: Darf die maximale Grenze von 90 Phcn nicht überschreiten. Auspuffvorrichtung muss verbessert werden. (KS. EJPD 15.4.1953)

Ort und Datum der Typeprüfung

Die Typeprüfungskommission

Zürich, den 22.8.1956