

TYPENBESCHREIBUNG MOTORENFABRIK - TYPENPRÜFUNGS-KOMMISSION

Fahrzeug-Kategorie <b>Lastwagen (Fahrgestell)</b>	Marke <b>INTERNATIONAL</b>	Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen <b>S 174 - 172 " / Motor PERKINS R 6</b>	Typ-Beschreibung <b>no. 2004 / C</b>
--	-------------------------------	---	---

Erkennungsmerkmale des Typs "S 174" vor Fahrgestell-Nr. - "Serie 170" seitlich auf Torpedo. Ausführung m/PERKINS Motor  
 Fahrgestellnummer eingeschlagen **Links, seitlich vorn an Längsträger, hinter Stossbalken.**  
 Motornummer eingeschlagen **Rechts vorn oben auf Motorblock, unter Ansaugkanal.**  
 Hersteller des Fahrgestells **INTERNATIONAL HARVESTER EXPORT COMPANY, CHICAGO (USA)**  
 Hersteller des Motors **F. PERKINS Ltd., PETERBOROUGH (GB)**

MOTOR	FAHRGESTELL	KAROSSERIE
Marke u. Typ <b>PERKINS R 6</b> Art <b>Reihenmotor, OHV</b> Treibstoff <b>Dieseloil</b> Zyl.-Zahl <b>6</b> Takt <b>4</b> Zyl.-Bohrung <b>101,60</b> mm Kolbenhub <b>114,30</b> mm Steuer NS <b>28,315</b> Zyl.-Inhalt zur. <b>5'560</b> cm <sup>3</sup> Brems PS <b>109</b> Kühlung <b>Wasser</b> Lage des Motors <b>Vorn</b>	Anzahl Achsen <b>2</b> Antrieb auf <b>Hinterräder</b> 1. Bremse <b>Fussbremse: Hydraulisch, Innenbacken, mit Unterdruck-Bremshilfe, auf alle Räder.</b> 2. Bremse <b>Handbremse: Mechanisch, Aussenband, auf Kardanzelle (Getriebeausgang) auf Hinterräder.</b> 3. Bremse <b>—</b> Anhängbremse <b>—</b> Lenkung <b>Normal - Links - Schnecke m/Doppelfinge.</b> Anhängervorrichtung <b>—</b> Anzahl Vorwärtsgänge <b>5 (H'Achse m/Dopp. Rücksetz.)**</b> Geschw. 1. Gang <b>16</b> im dir. Gang <b>75</b> km/h	Hersteller <b>INTERNATIONAL HARVESTER Co. CHICAGO</b> Art/Form <b>Geschlossene Führerkabine (Normal-Ausführung)</b> Anzahl Türen <b>2</b> Sitzplätze <b>Total 2</b> Vorn - Mitte - Hinten <b>—</b> Stehplätze <b>—</b> Für Motorräder: Soziusitz <b>—</b> Seitenwagen <b>—</b>

GEWICHTSVERHÄLTNISSE UND DEREIFUNG		Vorderräder	Hinterräder	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells	<b>mit Kabine</b>	<b>1'830</b> kg	<b>1'450</b> kg	<b>3'280</b> kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV)		kg	kg	<b>5'720</b> kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht		kg	kg	<b>9'000</b> kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karosiert)		kg	kg	— kg
Nutzlast		kg	kg	<b>2) —</b> kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht	<b>(36'000 lb)</b>			<b>16'330</b> kg
Bereifung: Dimension		<b>8.25 - 20</b>	<b>12 Ply</b>	<b>2-fach doppel!</b>
Maxim. Tragkraft (pro Reifen <b>2'200</b> kg)	pro Achse	<b>4'400</b> kg	<b>8'800</b> kg	

<b>ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG</b>		12 V bezr. 24 V (4 x 6 V)	1)		
Scheinwerfer: Marke	TILTRAY Guide	1)	Abblendsystem Zweifadenlampen	1)	
Stand-/Markierlichter	2, Neben den Scheinwerfern	1)	Schlusslichter	1, kombiniert, links	1)
Stoplichter	1, kombiniert, links		Kontrollnummerbeleuchtung	1, kombiniert, links	
Richtungsanzeiger: System		1)	Lage		1)
Warnvorrichtung	1, elektrisch		Scheibenwischer	2, elektrisch	
<b>Richtungsanzeiger: 1, links aussen am Fahrzeug</b>					

### ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite	vorn	1'678 mm
	hinten	1'760 mm
Gesamtbreite, vorne	2'035 mm, hinten	2'260 mm
Achsenabstand	*)	4'369 mm
Gesamtlänge	Fahrgestell	6'721 mm
Gesamthöhe (unbelastet)	Kabine	2'270 mm
Bodentfreiheit		260 mm
Oberhang, hinten	Fahrgestell	1'422 mm
Anhängervorrichtung (Höhe ab Boden)		— mm
Anhängervorrichtung (Oberhang)		— mm
Ausserer Wendekreis-Durchm. links		16.50 m
Innerer Wendekreis-Durchm. rechts		16.70 m

### Innenmasse

Länge des Laderaumes	mm
Breite des Laderaumes	mm
Lichte Höhe	mm
Höhe des Laderaumes ab Boden	mm
Seitenladen (Höhe)	mm

### BEMERKUNGEN

- \*) Wird auch in folgenden Radständen geliefert:  
 130" = 3'302 mm. 142" = 3'601 mm. 154" = 3'912 mm.  
 Es ändern sich: Gesamtlänge des Fahrgestells, hint. Überhang, und äuss. Wendekreis-Durchmesser.
- \*\*) N/Achse m/depp. Rücksetzung m/elektr. Schaltung kombiniert mit Handbremse welche an Getriebeausgang auf Kardanzelle wirkt. Darf weder in Steigung noch im Gefälle geschaltet werden. Entsprechende Aufschrift auf Instrumentenbrett vor dem Fahrer anbringen.

Auspuffrohr: Auf 7 m seitlich

bei max. Nutzlast (75 kg/h) 90 Pbon

### ÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (I.M.F.V.)

- 1) Ausrüstung: Wird vom Importeur ergänzt oder abgeändert und ist bei der Einzelabnahme zu kontrollieren.
- a) Scheinwerfer-Einsätze mit eingebauten Standlichtern werden vom Importeur eingesetzt, da die Standlichter zu weit von Fahrzeug-Rand entfernt sind (580 mm).
- b) Schlusslicht muss nach aussen versetzt werden; darf maximum 400mm vom Fahrzeug-Rand entfernt sein.
- c) Auspuffrohr wird vom Importeur bis hinter Hinterachse verlängert und horizontal nach hinten geführt.
- 2) Nutzlast: Die erteilte Nutzlast darf in keinem Falle
- a) 5 t bei normalen Brücken,  
 b) 4,5 t bei Kipper-, Kasten- und Spezial-Aufbauten überschreiten.
- Ort und Datum der Typenprüfung Die Typenprüfungskommission

Zürich, den 22.8.1956.