

TYPENBESCHREIBUNG MOTORFAHRZEUG-TYPENPRÜFUNGS-KOMMISSION

Fahrzeug-Kategorie Lastwagen (Fahrgestell)	Marke INTERNATIONAL	Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen (*) S 174 - 172" Motor BD 282	Typschlüsselnummer Nr. 2004/B
---	-------------------------------	---	---

Erkennungsmerkmale des Typs "S 174" vor Fahrgestell-Nr. - "BD 282" hinter Motor-Nr. - "Serie 170" seitlich an Torpedo
 Fahrgestellnummer eingeschlagen Links, seitlich vorn an Längsträger, hinter Stosstaken
 Motornummer eingeschlagen Rechts, vorn unten hinter Wasserpumpe
 Hersteller des Fahrgestells) INTERNATIONAL HARVESTER EXPORT COMPANY, CHICAGO (USA)
 Hersteller des Motors)

MOTOR INTERNATIONAL	FAHRGESTELL	KAROSSERIE
Marke u. Typ Black Diamond 282 Art Reihenmotor, OHV Treibstoff Benzin Zyl.Zahl 6 Takt 4 Zyl-Bohrung 96,836 mm Kolbenhub 104,77 mm Steuer PS 23,579 Zyl-Inhalt zis. 4*629 cm³ Drehm PS 137 (SAE) Kühlung Wasser Lage des Motors Vorn	Anzahl Achsen 2 Antrieb auf Hinterräder 1. Bremse Fussbremse : Hydraulisch, Innenbacken u/Untardruck-Bremshilfe, auf alle Räder 2. Bremse Handbremse : Mechanisch, Aussenband, a/Kardanselle (Getriebeausgang) a/Hinterräder 3. Bremse - Anhängerbremse - Lenkung Normal .. Links - Schnecke u/Doppelfinger Anhängervorrichtung - ** Anzahl Vorwärtsgänge 5 (H* Achse u/dopp. Rücksetz.) Geschw. 1. f. Gang 16 im dir. Gang 75 Km/Std.	Hersteller INTERNATIONAL HARVESTER Co. CHICAGO Art/ Form Geschlossene Führerkabine (Normal-Ausführung) Anzahl Türen 2 Sitzplätze Total 2 Vorn - Mitte - Hinten - Stehplätze - Für Motorräder: Soziusitz - Seltenwagen

GEWICHTSVERHÄLTNISSE UND BEREIFUNG		Vorderachse	Hinterachse	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells	<u>mit Kabine</u>	1'790 kg	1'450 kg	3'240 kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV)		kg	kg	5'760 kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht		kg	kg	9'000 kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karossiert)		kg	kg	- kg
Nutzlast		kg	kg (2)	- kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht	<u>(36'000 lb)</u>			16'330 kg
Bereifung: Dimension		8.25 - 20 12 Ply		zweiachsig doppelt
Maxim. Tragkraft (pro Reifen 2'200 kg)	pro Achse	4'400 kg	8'800 kg	

ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG 12 V (2 x 6 V) (1)

Scheinwerfer: Marke	T I L T R A Y Guide	(1)	Abblendsystem	Zweifadenlampen	(1)
Stand-/Markierlichter	2/ Neben den Scheinwerfern	(1)	Schlusslichter	1/ kombiniert; links	(1)
Stopplichter	1, kombiniert, links		Kontrollraumbeleuchtung	1/ kombiniert, links	
Richtungsanzeiger: System		(1)	Lage		(1)
Warnvorrichtung	1, elektrisch		Scheibenwischer	2/ elektrisch	
Rückblickspiegel:	1/ links aussen an Fz.				

ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite	{	vorn	1'678	mm
		hinten	1'760	mm
Gesamtbreite, vorne	2'035	mm, hinten	2'260	mm
Achsenabstand (*)			4'369	mm
Gesamtlänge	Fahrgestell		6'721	mm
Gesamthöhe (unbelastet)	Kabine		2'270	mm
Bodenfreiheit			260	mm
Oberhang, hinten	Fahrgestell		1'422	mm
Anhängeverrichtung (Höhe ab Boden)			-	mm
Anhängeverrichtung (Oberhang)			-	mm
Ausserer Wendekreis-Durchm. links			16,50	m
Ausserer Wendekreis-Durchm. rechts			16,70	m

Innenmasse

Länge des Laderaumes	mm
Breite des Laderaumes	mm
Lichte Höhe	mm
Höhe des Laderaumes ab Boden	mm
Seitenladen (Höhe)	mm

BEMERKUNGEN

- *) Wird auch in folgenden Radständen hergestellt:
 130" = 3'302 mm = 142" = 3'601 mm = 154" = 3'912 mm.
 Es ändern sich: Gesamtlänge des Fahrgestells, hint. Ueberhang und
 Aussen. Wendekreis-Durchmesser.
- **) H'Achse m/dopp. Rücksetzung m/elektr. Schaltung kombiniert mit
 Handbremse welche am Getriebeausgang auf Kardanwelle wirkt. Darf
 weder in Steigung noch in Gefälle geschaltet werden. Entsprechende
 Aufschrift a/Instrumentenbrille vor dem Fahrer anbringen.
Auspufflärm: Darf die maximale Grenze von 85 Phon nicht überschreiten.
 (KS. EJPD. 15.4.1953)

ÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (J. MFV)

- 1) Ausrüstung: Wird vom Importeur ergänzt oder abgeändert und ist bei
 der Einzelabnahme zu kontrollieren.
- a/ Scheinwerfer-Einsätze m/eingebauten Standlichtern werden vom
 Importeur eingesetzt, da die Standlichter zu weit vom Fz.-Rand
 entfernt sind (580mm).
- b/ Schlusslicht muss nach aussen versetzt werden, darf max. 400
 mm vom Fz.-Rand entfernt sein.
- c/ Auspuffrohr wird vom Importeur bis hinter Hinterachse verlängert
 und horizontal nach hinten gerichtet.
- 2) Nutzlast: Die erteilte Nutzlast darf in keinem Falle
- a/ 5 To. bei normalen Brücken,
 b/ 4,5 To. bei Kipper-, Kasten- und Spezial-Aufbauten überschreiten.

Ort und Datum der Typenprüfung

Die Typenprüfungskommission

Zürich, den 22.8.1956