

TYPENBESCHREIBUNG MOTOPFAHRZEUG-TYPENPRÜFUNGS-KOMMISSION

Fahrzeug-Kategorie <b>Lastwagen</b> (Fahrgestell)	Marke <b>INTERNATIONAL</b>	Typ-Bezeichnung / Leihnummernzeichen (*) <b>S 174 - 172" / Motor</b> <b>BD 269</b>	Typ-Beschreibung <b>Nr. 2004/A</b>
---	-------------------------------	--	---------------------------------------

Erkennungsmerkmale des Typs "S 174" vor Fahrgestell-Nr. - "BD 269" hinter Motor-Nr. - "Serie 170" seitlich am Torpedo  
 Fahrgestellnummer eingeschlagen Links, seitlich vorn am Längsträger, hinter Stossbalken  
 Motornummer eingeschlagen Rechts, vorn unten hinter Wasserpumpe  
 Hersteller des Fahrgestells ) INTERNATIONAL HERVESTER EXPORT COMPANY, CHICAGO (USA)  
 Hersteller des Motors )

MOTOR INTERNATIONAL	FAHRGESTELL	KAROSSERIE
Marke u. Typ <b>Black Diamond 269</b>	Anzahl Achsen <b>2</b>	Hersteller <b>INTERNATIONAL HARVESTER</b>
Art <b>Reihenmotor, O H V</b>	Antrieb zu <b>Hinterräder</b>	Hersteller <b>Co. CHICAGO</b>
Treibstoff <b>Benzin</b>	1. Bremse <b>Fussbremse: Hydraulisch, Innenbacken,</b>	Art/ Form <b>Geschlossene Führerkabine</b>
Zyl-Zahl <b>6</b> Takt <b>4</b>	<b>n/Unterdruck-Bremshilfe, auf alle Räder</b>	<b>(Normal-Ausführung)</b>
Zyl-Bohrung <b>90,486</b> mm	2. Bremse <b>Handbremse: Mechanisch, Aussenband</b>	Anzahl Türen <b>Kabine</b> <b>2</b>
Kolbenhub <b>114,30</b> mm	<b>a/Kardanwelle (Gatrieausgang) a/Hinterräder</b>	Sitzplätze <b>Total</b> <b>2</b>
Steuer PS <b>22,460</b>	3. Bremse <b>-</b>	Vorn - Mitte - Hinten <b>-</b>
Zyl-Inhalt zus. <b>4410</b> cm <sup>3</sup>	Anhängsbremse <b>-</b>	Stahlplätze <b>-</b>
Bremse PS <b>103,5 (SAE)</b>	Lenkung <b>Normal - Links - Schnecke n/Doppelfinger</b>	Für Motorräder: Soziusitz <b>-</b>
Kühlung <b>Wasser</b>	Anhängevorrichtung <b>-</b>	
Lege des Motors <b>Vorn</b>	Anzahl Vorwärtsgänge <b>4 (H*Achse n/dopp. Rücksatz. **)</b>	
	Geschw. 1. Gang <b>16</b> im dir. Gang <b>75 Km/Std.</b>	Seitenwagen <b>-</b>

GEWICHTSVERHÄLTNISSSE UND BEREIFUNG	Vorderachse	Hinterachse	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells <b>mit Kabine</b> . . . . .	<b>1770</b> kg	<b>1450</b> kg	<b>3220</b> kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV) . . . . .	kg	kg	<b>5780</b> kg
Fabrikquantifiziertes maximales Gesamtgewicht . . . . .	kg	kg	<b>9000</b> kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karossiert) . . . . .	kg	kg	kg
Nutzlast . . . . .	kg	kg <b>(2)</b>	kg
Fabrikquantifiziertes maximales Anhängerzuggewicht <b>(36000 lb.)</b> . . . . .			<b>16330</b> kg
Berufung: Dimension . . . . .	<b>8.25 - 20 12 Ply</b>		<b>2x2x1/2 doppelt</b>
Maxim. Tragkraft (pro Reifen <b>21200</b> kg) . . . . . pro Achse	<b>41400</b> kg	<b>81800</b> kg	

**ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG 12 V (2 x 6 V)**

Scheinwerfer: Marke **TILTRAY Guide**  
 Stand-/Markierlichter **2/ Neben den Scheinwerfern**  
 Stoplichter **1, kombiniert, links**  
 Richtungsanzeiger: System  
 Warnvorrichtung **1, elektrisch**  
 Rückblickspiegel: **1/ links aussen am Fz.**

(1) Abblendsystem **Zweifadenlampen**  
 (1) Schlusslichter **1/ kombiniert, links**  
 Kontrollinnummerbeleuchtung **1, kombiniert, links**  
 (1) Lage  
 Scheinwerfer **2, elektrisch**

**ALLGEMEINE MASSANGABEN**

Spurweite	{	vorn	1'678	mm
		hinten	1'760	mm
Gesamtbreite, vorne	2'035	mm, hinten	2'260	mm
Achsenabstand (*)			4'369	mm
Gesamtlänge	Fahrgestell		6'721	mm
Gesamthöhe (unbelastet)	Kabine		2'270	mm
Bodenfreiheit			260	mm
Oberhang, hinten	Fahrgestell		1'422	mm
Anhängervorrichtung (Höhe ab Boden)			-	mm
Anhängervorrichtung (Oberhang)			-	mm
Ausserer Wendekreis-Durchm. links			16,50	m
Ausserer Wendekreis-Durchm. rechts			16,70	m

**Innermassen**

Länge des Laderaumes	mm
Breite des Laderaumes	mm
Lichte Höhe	mm
Höhe des Laderaumes ab Boden	mm
Schalenladen (Höhe)	mm

**BEMERKUNGEN**

\* ) Wird auch in folgenden Radständen hergestellt :  
 130" = 3'302 mm - 142" = 3'601 mm - 154" = 3'912 mm  
 Es ändern sich: Gesamtlänge des Fahrgestells, hint. Ueberhang, und  
 auss. Wendekreis-Durchmesser.  
 \*\* ) H'Achse m/dopp. Rücksetzung m/elektr. Schaltung kombiniert mit  
 Handbremse, welche am Getriebeausgang auf Kardanwelle wirkt. Darf  
 weder in Steigung noch im Gefälle geschaltet werden. Entsprechende  
 Aufschrift a/Instrumentenbrett vor dem Fahrer anbringen.  
Auspufflärm : Darf die maximale Grenze von 85 Phon nicht überschreiten  
 (KS. EJD. 15.4.1953)

**ÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (N. MFV)**

- 1) Ausrüstung: Wird vom Importeur ergänzt oder abgeändert und ist bei  
 der Einzelabnahme zu kontrollieren.  
 a/ Scheinwerfer-Einsätze m/eingebauten Standlichtern, werden vom  
 Importeur eingesetzt, da die Standlichter zu weit vom Fz.-Rand  
 entfernt sind (580 mm).  
 b/ Schlusslicht muss nach aussen versetzt werden; darf maximum  
 400 mm vom Fz.-Rand entfernt sein.  
 c/ Auspuffrohr wird vom Importeur bis hinter Hinterachse verlängert  
 und horizontal nach hinten geführt.  
 2) Nutzlast: Die erteilte Nutzlast darf in keinem Falle  
 a/ 5 To. bei normalen Brücken,  
 b/ 4,5 To. bei Kipper-, Kasten- und Spezial-Aufbauten,  
 überschreiten.

Ort und Datum der Typenprüfung

Die Typenprüfungskommission

Zürich, den 22.8.1956