

TYPENSCHREIBUNG MOTORFAHRZEUG-TYPENPRÜFUNGS-KOMMISSION

Fahrzeug-Kategorie Lastwagen (Fahrgestell)	Marke INTERNATIONAL	Typ-Bezeichnung / Kennungszahlen (*) S 164 - 172" / Motor PERKINS P 6	Typschreibungsnummer Nr. 2 0 0 3 / B
Erkennungsmerkmale des Typs	"S 164" vor Fahrgestell-Nr. - "Serie 160" seitlich an Torpedo - Ausf. n/PERKINS-Diesel-Mot.		
Fahrgestellnummer eingeschlagen	Links, seitlich vorn an Längsträger, hinter Stossbalken		
Motornummer eingeschlagen	Rechts, vorn oben an Motorblock, unter Ansaug-Sammelrohr		
Hersteller des Fahrgestells	INTERNATIONAL HARVESTER EXPORT COMPANY, CHICAGO (USA)		
Hersteller des Motors	F. PERKINS Ltd., PETERSBOROUGH (GB)		

MOTOR	FAHRGESTELL	KAROSSERIE
Marke u. Typ PERKINS P 6	Anzahl Achsen 2	Hersteller INTERNATIONAL HARVESTER
Art Reihenmotor, O H V	Antrieb auf Hinterräder	Art/Form Co. CHICAGO
Treibstoff Dieselloil	1. Bremse Fussbremse : Hydraulisch, Innenbacken	Geschlossene Führerkabine
Zyl.-Zahl 6 Takt 4	n/Unterdruck-Bremshilfe, auf alle Räder	Normal Ausführung
Zyl.-Drehung 88,898 mm	2. Bremse Handbremse : Mechanisch, Aussenband,	Anzahl Türen Kabine 2
Kolbenhub 127,00 mm	a/Kardanwelle (Getriebeausgang) a/Hinterräder	Sitzplätze Total 2
Stauer PS 24,086	3. Bremse -	Vorn - Mitte - Hinten -
Zyl.-Inhalt zur. 49730 cm ³	Anhängebremse -	Stahlplätze -
Bremse PS 71	Lenkung Normal - Links - Schnecke n/Doppelfinger	Für Motorräder: Soziussitz -
Kühlung Wasser	Anhängevorrichtung Nach Wunsch	Seitenwagen -
Lage des Motors Vorn	Anzahl Vorwärtsgänge 4 (H'Achse n/dopp. Rücks.) **	
	Geschw. L 1. Gang 16 Im dir. Gang 75 Km/Std.	

GEWICHTSVERHÄLTNISS E UND BEREIFUNG	Vorderrachse		Hinterrachse		Total	
	mit Kabine					
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgerstells	1500	kg	1200	kg	2700	kg
Tragfähigkeit des Fahrgerstells (Art. 11 MFV)		kg		kg	5920	kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht		kg		kg	8620	kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karosseriert)		kg		kg	-	kg
Nutzlast		kg		kg	(2)	kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht (30'000 lb)						13'608 kg
Bereifung: Dimension	8.25 - 20		10 Ply			höchstens doppelt
Maxim. Tragkraft (pro Reifen 1'760 kg)	3'520	kg	7'040	kg		

ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG 12 V (2 x 6 V)Scheinwerfer: Marke **TILTRAY Guide**(1) Abblendsystem **Zweifadenlampen**

(1)

Stand-/Märkerlichter **2/ Neben den Scheinwerfern**(1) Schlüssellichter **1, kombiniert, links**

(1)

(1)

Stoplichter **1, kombiniert, links**Kontrollnummerbeleuchtung **1, kombiniert, links**

Richtungsanzeiger: System

(1) Lage

(1)

Warnvorrichtung **1, elektrisch**Schelbenwischer **2, elektrisch**Rückblickspegel: **1, links aussen an Fz.****ALLGEMEINE MASSANGABEN**

Spurweite	vorn	1'600	mm
	hinten	1'750	mm
Gesamtbreite, vorne	2'035 mm, hinten	2'230	mm
Achsenabstand		4'369	mm
Gesamtlänge	Fahrgestell	6'721	mm
Gesamthöhe (unbelastet)	Kabine	2'270	mm
Bodenfreiheit		260	mm
Überhang, hinten	Fahrgestell	1'422	mm
Anhängervorrichtung (Höhe ab Boden)		-	mm
Anhängervorrichtung (Überhang)		-	mm
Äusserer Wendekreis-Durchm. links		17,20	m
Äusserer Wendekreis-Durchm. rechts		17,20	m

Innenmasse

Länge des Laderaumes	mm
Breite des Laderaumes	mm
Lichte Höhe	mm
Höhe des Laderaumes ab Boden	mm
Seltenladen (Höhe)	mm

BEMERKUNGEN

*) Wird auch in folgenden Radständen hergestellt:

130" = 3'302 mm - 142" = 3'601 mm - 154" = 3'912 mm.

Es ändern sich: Gesamtlänge des Fahrgestells, hint. Überhang und äuss. Wendekreis-Durchmesser.

**) Hinterachse a/dopp. Rücksetzung: Schalter, elektrisch und Komb. a/Handbremse, welche am Getriebeausgang a/Kardanwelle wirkt. Darf weder in Steigung noch im Gefälle geschaltet werden. Entsprechende Aufschrift a/Instrumentenbrett vor dem Fahrer anbringen.Auspufflärm: Auf 7 a seitlich

Bei max. Betriebsdrehzahl (75 Km/Std.) - 60 Phm

ÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (I.M.F.V)

1) Ausrüstung: Wird vom Importeur ergänzt oder abgeändert und ist bei der Einzelabnahme zu kontrollieren.

a/ Scheinwerfer-Einsätze a/eingebauten Standlichtern werden vom Importeur eingesetzt, da die Standlichter zu weit vom Fz.-Rand entfernt sind (580mm).

b/ Schlüssellicht muss nach aussen versetzt werden ; darf maximum 400 mm vom Fz.-Rand entfernt sein.

c/ Auspuffrohr wird vom Importeur bis hinter Hinterachse verlängert und horizontal nach hinten geführt.

2) Nutzlast: Die erteilte Nutzlast darf in keinem Falle

a/ 5 To. bei normalen Brücken,

b/ 4,5 To. bei Kipper-, Kasten- & Spezial-Aufbauten, überschreiten.

Ort und Datum der Typenprüfung

Die Typenprüfungskommission

Zürich, den 22.8.1956