

Fahrzeug-Kategorie <b>Lastwagen (Fahrgestell)</b>	Marke <b>INTERNATIONAL</b>	Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen (*) <b>S 164 - 172" / Motor 60 264</b>	Typbescheinigung <b>Nr. 2 0 0 3 / A</b>	
Erkennungsmerkmale des Typs "S 164" vor Fahrgestell-Nr. - "60 264" hinter Motor-Nr. - "Serie 160" seitlich am Torpedo Fahrgestellnummer eingeschlagen <b>Links, seitlich vorn am Längsträger, hinter Stossbalken</b> Motornummer eingeschlagen <b>Rechts, vorn, unten hinter Wasserpumpe</b> Hersteller des Fahrgestells Hersteller des Motors <b>) INTERNATIONAL HARVESTER EXPORT COMPANY, CHICAGO (USA)</b>				
<b>MOTOR INTERNATIONAL</b> Marke u. Typ <b>Black Diamond 264</b> Art <b>Reihenmotor, OHV</b> Treibstoff <b>Benzin</b> Zyl-Zahl <b>6</b> Takt <b>4</b> Zyl-Bohrung <b>93,661</b> mm Kolbenhub <b>104,77</b> mm Steuer PS <b>22,058</b> Zyl-Inhalt zus. <b>4*331</b> cm³ Brems PS <b>140 (SAE)</b> Kühlung <b>Wasser</b> Lage des Motors <b>Vorn</b>	<b>FAHRGESTELL</b> Anzahl Achsen <b>2</b> Anfrisch auf <b>Hinterräder</b> 1. Bremse <b>Fussbremse : Hydraulisch, Innenbacken, m/Unterdruck-Bremshilfe, auf alle Räder</b> 2. Bremse <b>Handbremse : Mechanisch, Aussenband, a/Kardanwelle (Getriebeausgang), a/Hinterräder</b> 3. Bremse <b>-</b> Anhängerbremse <b>-</b> Lenkung <b>Normal - Links - Schnecke m/Doppelfinger</b> Anhängervorrichtung <b>Nach Wunsch</b> Anzahl Vorwärtsgänge <b>4 (H'Achse m/doppelter Rücks.)</b> Geschw. 1. Gang <b>16 Km/St.</b> im dir. Gang <b>75 Km/Std.</b>	<b>KAROSSERIE</b> Hersteller <b>INTERNATIONAL HARVESTER</b> Art/Form <b>Co. CHICAGO</b> Geschlossene Führerkabine (Normal-Ausführung) Anzahl Türen Kabine <b>2</b> Sitzplätze <b>Total 2</b> Vorn - Mitte - Hinten <b>-</b> Stahlstöße <b>-</b> Für Motorräder: Soziussitz <b>-</b> Softanwagen <b>-</b>		
<b>GEWICHTSVERHÄLTNISSSE UND BEREIFUNG</b>				
		Vorderräder	Hinterräder	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells . . . . . <u>mit Kabine</u> . . . . .		1'456 kg	1'200 kg	2'656 kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV) . . . . .		kg	kg	5'964 kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht . . . . .		kg	kg	8'620 kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karossiert) . . . . .		kg	kg	- kg
Nutzlast . . . . .		kg	kg (2)	- kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht . . . . . (30'000 lb)				13'608 kg
Bereifung: Dimension . . . . .		8.25 - 20	10 Ply	
Maxim. Tragkraft (pro Reifen 1'760 kg) . . . . . pro Achse		3'520 kg	7'040 kg	Zusätzlich doppel!

**ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG**

(12 V)

(1)

Scheinwerfer: Marke **TILTRAY** Guide

(1)

Ablendsystem **Zweifadenlampen**

(1)

Stand-/Markierlichter **2/ Neben den Scheinwerfern**

(1)

Schlusslichter **1, kombiniert, links**

(1)

Stoplichter **1, kombiniert, links**Kontrollnummerbeleuchtung **1, kombiniert, links**

Richtungsanzeiger: System

(1)

Lage

(1)

Warnvorrichtung **1, elektrisch**

Scheibenwischer

**2, elektrisch**Rückblickspiegel: **1, links aussen am Fz.****ALLGEMEINE MASSANGABEN**

Spurweite { vorn	1'600	mm
hinten	1'750	mm
Gesamtbreite, vorne	2'035 mm, hinten	2'230 mm
Achsenabstand	4'369	mm
Gesamtlänge	Fahrgestell	6'721 mm
Gesamthöhe (unbelastet)	Kabine	2'270 mm
Bodenfreiheit		260 mm
Oberhang, hinten	Fahrgestell	1'422 mm
Anhängerverrichtung (Höhe ab Boden)		- mm
Anhängerverrichtung (Oberhang)		- mm
Kürzester Wendekreis-Durchm. links	17,20	m
Kürzester Wendekreis-Durchm. rechts	17,20	m

**Innenmasse**

Länge des Laderaumes	mm
Breite des Laderaumes	mm
Lichte Höhe	mm
Höhe des Laderaumes ab Boden	mm
Seitenladen (Höhe)	mm

**BEMERKUNGEN**

\*) Wird auch in folgenden Radständen hergestellt:

- 130" = 3'302 mm - 142" = 3'601 mm - 154" = 3'912 mm.

Es ändern sich: Gesamtlänge des Fahrgestells, hint. Ueberhang, und äuss. Wendekreis-Durchmesser.

\*\*) H'Achse m/dopp. Rücksetzung: Schaltbar, elektrisch und kombiniert m/Handbremse, welche am Getriebeausgang a/Kardanwelle wirkt. Darf weder in Steigung noch in Gefälle geschaltet werden. Entsprechende Aufschrift a/Instrumentenbreit: vor dem Fahrer anbringen.

Auspuffläre: Darf die max. Grenze von 85 Ph. nicht überschreiten.

~~ADÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (ALF)~~

(KS) EJPD. 15.4.1953)

1) Ausrüstung: Wird vom Importeur ergänzt oder abgeändert und ist bei der Einzelabnahme zu kontrollieren.

a/ Scheinwerfer-Einsätze a/ eingebauten Standlichtern, werden vom Importeur eingesetzt, da die Standlichter zu weit vom Fz.-Rand entfernt sind (580 mm).

b/ Schlusslicht muss nach aussen versetzt werden, darf max. 400 mm vom Fz.-Rand entfernt sein.

c/ Auspuffrohr wird vom Importeur bis hinter Hinterachse verlängert und horizontal nach hinten geführt.

2) Nutzlast: Die erteilte Nutzlast darf in keinem Falle

a/ 5 To. bei normalen Brücken, b/ 4,5 To. bei Kipper-, Kasten- &amp; Spezial-Aufbauten überschreiten.

Ort und Datum der Typenprüfung

Die Typenprüfungskommission

Zürich, den 22.8.1956