

TYPENBESCHREIBUNG MOTORFAHRZEUG-TYPENPRÜFUNGS-KOMMISSION

Fahrzeug-Kategorie Lastwagen (Fahrerstell)	Marke INTERNATIONAL	Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen *) S 152 - 172 * / Motor RD 240	Typbeschreibung Nr. 2002
---	-------------------------------	--	-----------------------------

Erkennungsmerkmale des Typs "S 152" vor Fahrgestell-Nr. - "RD 240" hinter Motor-Nr. - "Serie 150" seitlich am Torpedo
 Fahrgestellnummer eingeschlagen Links, seitlich am Längsträger, hinter der vord. Federlasche
 Motornummer eingeschlagen Rechts, vorn, unten hinter Wasserpumpe
 Hersteller des Fahrgestells) **INTERNATIONAL HARVESTER EXPORT COMPANY, CHICAGO (USA)**
 Hersteller des Motors

MOTOR	INTERNATIONAL	FAHRGESTELL	KAROSSERIE
Marke u. Typ	Black Diamond 240	Anzahl Achsen	2
Art	Reihomotor, 0 H V	Antrieb auf	Hinterräder
Treibstoff	Benzin	1. Bremse	Fussbremse : Hydraulisch, Innenbacken, m/Unterdruck-Bremshilfe, auf alle Räder
Zyl.-Zahl	6 Takt 4	2. Bremse	Handbremse : Mechanisch, Aussenband a/Kardanwelle (Getriebeausgang) a/Hinterräder
Zyl.-Bohrung	90,486 mm	3. Bremse	-
Kolbenhub	102,057 mm	Anhängbremse	-
Steuer F3	20,054	Lenkung	Normal - Links - Schnecke m/Doppelfinger
Zyl.-Inhalt zus.	3'937 cm ³	Anhängevorrichtung	-
Brems PS	131 (SAE)	Anzahl Vorwärtsgänge	4
Kühlung	Wasser	Geschw. 1. Gang	Im dir. Gang 75 Km/Std.
Lage des Motors	Vorn		Seitenwagen

GEWICHTSVERHÄLTNISS E UND BEREIFUNG	Vorderachse		Hinterachse		Total
	Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells . <u>mit Kabine & Zusatztank</u>	1'350	kg	950	kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV)		kg		kg	4'300 kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht		kg		kg	6'600 kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karosseriert)		kg		kg	- kg
Nutzlast		kg		kg	- kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht					- kg
Bereifung: Dimension	7.50 - 20	10 Ply			Wahl d/ doppelt
Maxim. Tragkraft (pro Reifen 1'650 kg) pro Achse	3'300	kg	6'600	kg	

ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG

12 V

Scheinwerfer: Marke **TILTRAY** Guida
 Stand-/Markierlichter 2, Neben den Scheinwerfern
 Stopplichter 1, kombiniert, links
 Richtungsanzeiger: System
 Warnvorrichtung 1, elektrisch
 Rückblitzsignal: 2, links & rechts aussen

(1) Abblendsystem Zwölfadonlampen (1)
 (1) Schlusslichter 1, kombiniert, links (1)
 Kontrollnummerbeleuchtung 1, kombiniert, links
 (1) Lage (1)
 Scheibenwischer 2, elektrisch

ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite	{ vorn	1'638	mm
	{ hinten	1'618	mm
Gesamtbreite, vorne	2'035 mm, hinten	2'230	mm
Achsenabstand (*)		4'369	mm
Gesamtlänge	Fahrgestell	6'721	mm
Gesamthöhe (unbelastet)	Kabine	2'270	mm
Bodenfreiheit		260	mm
Oberhang, hinten	Fahrgestell	1'422	mm
Anlagevorrichtung (Höhe ab Boden)		-	mm
Anlagevorrichtung (Oberhang)		-	mm
Ausserer Wendekreis-Durchm. links		16,90	m
Ausserer Wendekreis-Durchm. rechts		16,20	m
Innenmasse			
Länge des Laderraumes			mm
Breite des Laderraumes			mm
Lichte Höhe			mm
Höhe des Laderraumes ab Boden			mm
Seitenladen (Höhe)			mm

BEMERKUNGEN

*) Wird auch in folgenden Radständen hergestellt:
 130" = 3'302 mm. = 142" = 3'601 mm. = 154" = 3'912 mm.
 Es ändern sich: Gesamtlänge des Fahrgestells, hint. Ueberhang und
 auss. Wendekreis-Durchmesser.
Lärsmessungen: Auf 7 m seitlich
 Bei max. Betriebsdrehzahl (75 Km/Std.) = 90 Phcn (2)
 Auspuffrohr-Ende wird vom Importeur bis hinter Hinterachse
 verlängert und horizontal nach hinten gerichtet.

ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (I.M.F.V)

- 1) Ausrüstung: Wird vom Importeur ergänzt oder abgeändert und ist
 bei der Einzelabnahme zu kontrollieren:
 a/ Scheinwerfer-Einsätze u/ eingebauten Standlichter werden vom
 Importeur eingesetzt, da die Standlichter zu weit vom Fz.-Rand
 entfernt sind (580 mm.)
 b/ Schlusslicht muss nach aussen versetzt werden; darf maxima
 400 mm vom Fz.-Rand entfernt sein.
- 2) Auspufflärm: Zu stark (90 Phcn) = Darf die maximale Grenze von
 85 Phcn nicht überschreiten (KS.EJFD. 15.4.1953)

Ort und Datum der Typenprüfung

Die Typenprüfungskommission

Zürich, den 22.8.1956