

TYPENBESCHEINIGUNG Motorfahrzeug-Typenprüfungs-Kommission

Art des Fahrzeuges	Fabrikmarke	Typ	Modell Jahr	Typenschein Nr.
Motorrad-Dreifrad	BELCAR	Typ T 102 - 200 cm <sup>3</sup> mit Motor Marke F & S	1956/57	2 0 0 1
Merkmale Bezeichnung "BELCAR" vorn am Fahrzeug, scate Mitte Spritzwand, auf Hersteller-Plakette Ausführung mit Motor Fichtel & Sachs, Marke Sachs Typ T 102, 200 cm <sup>3</sup> Hersteller des Fahrgestells BELCAR SUISSE, A. Grönhut & Co. WOLLERAU (SZ) CH Nr. eingeschlagen Hinten, rechts auf Chassisrahmen, scate Mitte Spritzwand, vorn, unt. Kofferdeckel, auf Herst.-Plakette Marke des Motors SACHS Betriebsstoff Benzol/Oelgemisch Nr. eingeschlagen Links, seitlich oben auf Motorgehäuse, auf Hersteller-Plakette (*)				
Zyl. 1	Bohrung 65	Kolbenhub 58	Steuer-PS 0,960	Bremse-PS 10,2
Karosserie-Form Torpedo mit Verdeck				
Hersteller der Karosserie BELCAR SUISSE, A. Grönhut & Co., WOLLERAU (SZ) CH				
Zahl der Plätze: Total 2 - 3 (**)				
(Vorn 2-3 Mitte " Hinten " Sitzplätze "				
Sitzesitz " "				
Anzahl Türen " Lenkung: Lage Links				
Motor-Typ T 102, 200 cm <sup>3</sup>		Fußbremse Hydraulisch, Innenbacken, Marke "KNOTT", auf alle 3 Räder		
Art Blockmotor, Zweitakt, luftgekühlt		Handbremse Mechanisch, Innenbacken, Hebel und Kabelzug, auf beide Vorderräder		
Lage Hinten		Motorbremse -		
Zyl.-Anzahl 191 cm <sup>3</sup>		Anhängerbremse -		
Takt 2 Kühlung Luft		Getriebeart Mechanisch		
Antrieb auf Hinterrad		Anz. Vorwärtsgänge: 4		
Anz. Achsen 2 Anz. Räder 3		Geschwindigkeit: im 1. Gang 25 km/h., im dir. Gang 75 km/h.		
Differenzialsperrre -				
Schlewerfer: Marke HELLA		Spannung der elektr. Anlage 12 Volt		
Ablendung: System Duploleapen mit Ablendkappe		Fahrlichtungsanzalger: System 4 Blinker ++)		
Markierlichter 2 in den Scheinwerfern		Lage V = Seitl. an Karosserie vor Windschutzscheibe (orange) H = Kombiniert mit Schlusslicht (rot) ret)		
Nebellampe -		Schleibenwischer 1, elektrisch		
Schlusslicht 2 kombiniert mit Blinker (rot)		Warnvorrichtung 1, elektrisch (I-Klang)		
Rückstrahler -		Rückblickspiegel 1, links aussen am Fz. neben Windschutzscheibe		
Soglicht 1 Mitte, hinten (orange) (+)		Geschwindigkeitsmesser -		
Kontrollschildebeleuchtung 1, Mitte hinten (Soffite)		Kühlerfigur keine		
Rückfahrlicht -				

Gewichte in kg		Vorn	Hinten	Total	Bereifung	Vorn	Hinten			
Fahrgestell	Kabine	175	175	350	Dimension	4.50 - 12 6 Ply	4.50 - 12 6 Ply			
Tragfähigkeit des Fahrgestells leer (karossiert)					Platz-Tragkraft kg.	3 20	320			
Nutzlast inkl. Insassen						einfach/467,2kX	einfach/2236,2kX			
Gesamtgewicht					Fabrikgarantiertes Anhänger-Gesamtzugsgewicht					
Fabrikgarant. Gesamtgewicht					Lärmmessung bei höchster Betriebsdrehzahl (75 Km/Std.)					
						84	Phon			

Aussenmasse in mm				Innenmasse in mm			
Länge	3'400			Oberhang hinten	550		
Breite: vorn	1'400/ hinten zusammenlauf.			Höhe Laderaum ab Boden	-		
hinten	1'560			Wendekreis: links	8'300	rechts	8'150
Höhe	1'210			Spurs vorn	1'160		
Radstand	2'160			hinten	-		
				Länge	Höhe		
				Breite			
				Oberhang hinten			
				Höhe Seitenladen			

**BEMERKUNGEN, ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN:**

- \* ) Motor-Nummer: Die Motornummer muss an einem zugänglichen und gut sichtbaren Ort eingeschlagen sein.
- \*\* ) Anzahl Plätze: 2 - 3 (Vt. Beschluss Exp.-Kommission vom 3.12.1956)
- + ) Stieplicht: Im gleichen Gehäuse wie Kontrollnummer-Beleuchtung.
- ++ ) Blinker: Die vorderen Blinker sind vom Fahrer sichtbar.

ZÜRICH, den 31.10.1956

Ort und Datum der Typenprüfung:

BERN, den 3.12.1956

Die Typenprüfungskommission