

TYPENSCHNEIDUNG MOTORFAHRZEUG-TYPENPROBUNGS-KOMMISSION

| | | | |
|---------------------------------|----------------------|---|--------------------------------|
| Fahrzeug-Kategorie Lastwagen | Marke M O R R I S | Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen LDO 2 (1 1/2 TON-VAN Diesel) | Typschneidung Nr. 1'997 / B |
|---------------------------------|----------------------|---|--------------------------------|

Erkennungsmerkmale des Typs Bez. "LDO.2" vcr Fahrgest.-Nr. / Settl. Schlebetüren/Pneu: 7.50-16 HD Dieselmotor
 Fahrgestellnummer eingeschlagen links, im Fahrzeug a/Stirnwand neben Motorverschalung, an Plakette.
 Motornummer eingeschlagen rechts, Mitte Motorblock, oben (unter Verschalung)
 Hersteller des Fahrgestells) MORRIS COMMERCIAL CARS LTD., COWLEY / OXFORD (GB)
 Hersteller des Motors

| MOTOR | FAHRGESTELL | KAROSSERIE |
|---------------------------------------|---|----------------------------------|
| Marke u. Typ GMC-Diesell | Anzahl Achsen 2 | Hersteller MORRIS COMMERCIAL |
| Art Reihenz. OHV | Antrieb auf Hinterräder | Hersteller CARS LTD., COWLEY |
| Treibstoff Dieselöl | 1. Bremse Fussbremse: Hydraulisch, 1B., auf alle 4 Räder. | Art/Form Frontlenker-Kastenwagen |
| Zyl-Zahl 4 Takt 4 | 2. Bremse Handbremse: Mechanisch, 1B., Gestänge, auf Hinterräder | Anzahl Türen 2 + 1 H/Türe |
| Zyl-Doehung 82,55 mm | 3. Bremse - | Sitzplätze - Total 2 |
| Kolbenhub 101,60 mm | Anhangbremse - | Vorn 2 Mitte - Hinten - |
| Steuer PS 11,078 | Lenkung <u>Frontlenker</u> - Rechts | Stehplätze - |
| Zyl-Inhalt zus. 2'178 cm ³ | Anhangvorrichtung - | Für Motorräder: Soziussitz - |
| Bremse PS 56 | Anzahl Vorwärtsgänge 4 | Selienwagen - |
| Kühlung Wasser | Geschw. 1. Gang 16 im dir. Gang 80 km/Std. | |
| Lage des Motors Vorn | | |

| GEWICHTSVERHÄLTNISSE UND BEREIFUNG | Vorderachse | Hinterachse | Total |
|--|--------------------|-------------|---------------------------|
| Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells | kg | kg | - kg |
| Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV) | kg | kg | - kg |
| Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht | kg | kg | 3'360 kg |
| Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karozziert) | 1'020 kg | 820 kg | 1'840 kg |
| Nutzlast <u>inkl. Insassen</u> | kg | kg | 1'520 kg |
| Fabrikgarantiertes maximales Anhängarzuggewicht | | | - kg |
| Bereifung: Dimension | 7.50 - 16 HD | | einfach XXXXXX |
| Maxim. Tragkraft (pro Reifen 1'150 kg) | pro Achse 2'300 kg | 2'300 kg | |

ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG

12 V

Schleifvorwerk: Marke LUCAS "Continental"
 Stand-/Marktlichter 2, unter den Scheinwerfern
 Stoplichter 2, kombiniert mit Schlusslichter
 Richtungsanzeiger: System 2, Winker ohne Kontrolllampe
 Warnvorrichtung 1, elektrisch
 Rückblickspiegel: 2, in 1 links & rechts aussen

Abblendsystem DuploLampen mit Abblendkappe
 Schlusslichter 2, kombin. mit Stoplichter
 Kontrollnummerbeleuchtung 1, Mitte Hintertüre 1)
 Lage seitlich vorn (vom Fahrer überblickbar)
 Scheibenwischer 2, elektrisch

ALLGEMEINE MASSANGABEN

| | | | |
|------------------------------------|----------|-------|----|
| Spurweite | / vorn | 1'490 | mm |
| | { hinten | 1'430 | mm |
| Gesamtbreite | vorne | 1'940 | mm |
| | hinten | 1'940 | mm |
| Achsenabstand | | 2'550 | mm |
| Gesamtlänge | | 4'470 | mm |
| Gesamthöhe (unbelastet) | | 2'250 | mm |
| Bodenfreiheit | | 240 | mm |
| Oberhang, hinten | | 1'110 | mm |
| Anhängevorrichtung (Höhe ab Boden) | | - | mm |
| Anhängevorrichtung (Oberhang) | | - | mm |
| Ausserer Wandkreis-Durchm. links | | 11,25 | m |
| Ausserer Wandkreis-Durchm. rechts | | 11,30 | m |

Innenmasse

| | | | |
|------------------------------|--|---------------|----|
| Länge des Laderaumes | | 2'520 | mm |
| Breite des Laderaumes | | 1'140 / 1'750 | mm |
| Lichte Höhe | | 1'440 | mm |
| Höhe des Laderaumes ab Boden | | 790 | mm |
| Seitenladen (Höhe) | | - | mm |
| Überhang Ladefläche | | 930 | |

BEMERKUNGENLärmmessungen: Auf 7 m seitlich

Bei max. Betriebsdrehzahl = 87 Phon

Ausführung m / Benzinmotor vgl. Typenschein-Nr. 1997 / A
 " 1 TON-VAN "LD 1" " " " 1996 / A
 " 1 TON-VAN "LDT" " " " 1996 / B

ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (I.M.F.V)

- Kontrollnummer-Beleuchtung: Muss den Kontrollschild so angepasst sein, dass die Ablesbarkeit der Nummer bei Nacht auf 20 m gewährleistet ist.
- Auspuffrohrende: Darf weder nach rechts, noch gegen den Boden gerichtet sein.
- Seitl. Überhang: von 135 mm, genäss KS des EJFD vom 14.4.1955, zulässig.

Ort und Datum der Typenprüfung
 Zürich, den 20.4.1955

Die Typenprüfungskommission