

TYPENBESCHREIBUNG MOTORFAHRZEUG-TYPENPRÜFUNGS-KOMMISSION

Fahrzeug-Kategorie Lastwagen	Marke M O R R I S	Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen LD 2 (1 1/2 TON-VAN)	Typbezeichnung Nr. 1997/A
--	-----------------------------	--	-------------------------------------

Erkennungsmerkmale des Typs Bez. "LD 2" vor Fahrgestell-Nr. / Seiti. Schiebetüren / Bereifung: 7.50 - 16 HD Benzin-Motor
 Fahrgestellnummer eingeschlagen links, in Fz. an Stirnwand neben Motorverschalung, an Plakette. Motor
 Motornummer eingeschlagen rechts, Mitte Motorblock, oben (unter Verschalung)
 Hersteller des Fahrgestells) MORRIS COMMERCIAL CARS LTD., COXLEY / OXFORD (GB)
 Hersteller des Motors

MOTOR	FAHRGESTELL	KAROSSERIE
Marke u. Typ B.M.C. - "LEA"	Anzahl Achsen 2	Hersteller MORRIS COMMERCIAL CARS Ltd. COXLEY (GB)
Art Reihenmotor OHV	Antrieb auf Hinterräder	Art/Form Frontlenker-Kastenwagen
Treibstoff Benzin	1. Bremse Fussbremse : Hydraulisch 1B., auf alle 4 Räder	Anzahl Türen 2 + 1 H.Türe
Zyl.-Zahl 4 Takt 4	2. Bremse Handbremse : Mechanisch, 1B., Gestänge, auf Hinterräder	Sitzplätze Total 2
Zyl.-Bohrung 79,374 mm	3. Bremse -	Vorn 2 Mitte - Hinten -
Kolbenhub 111,12 mm	Anhängbremse -	Stahlplätze -
Steuer PS 11,201	Lenkung Frontlenker - Rechts	Für Motorräder: Soziusitz -
Zyl.-Inhalt zus. 2'199 cm³	Anhängvorsrichtung -	Seitenwagen -
Brems PS 46	Anzahl Vorderräder 4	
Kühlung Wasser	Geschw. 1. Gang 16 im dir. Gang 80 km/h	
Lage des Motors VORN		

GEWICHTSVERHÄLTNISS E UND BEREIFUNG	Vorderräder		Hinterräder		Total
	kg		kg		kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells		kg		kg	- kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV)		kg		kg	- kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht		kg		kg	3'360 kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karossiert)	965	kg	820	kg	1'785 kg
Nutzlast inkl. Insassen		kg		kg	1'575 kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht					- kg
Bereifung: Dimension	7.50 - 16 HD 8 Ply				einfach gekantelt
Maxim. Tragkraft (pro Reifen 1'150 kg)		pro Achse 2'300 kg		2'300 kg	

ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG

12 V.

Scheinwerfer: Marke **LUCAS "Continental"**
 Stand-/Markierlichter **2**, unter den Scheinwerfern
 Stoplichter **2**, kombiniert n/Schlusslichter
 Richtungsanzeiger: System **2**, Winker ohne Kontrolllampe
 Warnvorrichtung **1**, elektrisch
 Rückblickspiegel: **2**, je 1 links & rechts aussen

Abblendsystem **Duplolanpen n/Abblendkappe**
 Schlusslichter **2**, kombiniert n Stoplichter
 Kontrollnummerbeleuchtung **1**, Mitte Hintertüre **1)**
 Lage **Vorn seitlich (vca Fahrer überblickbar)**
 Scheibenwischer **2**, elektrisch

ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite	{ vorn	1'490	mm
	{ hinten	1'430	mm
Gesamtbreite	vorne	1'940	mm, hinten
	hinten	1'940	mm
Achsenabstand		2'550	mm
Gesamtlänge		4'470	mm
Gesamthöhe (unbelastet)		2'250	mm
Bodanfreiheit		240	mm
Oberhang, hinten		1'110	mm
Anhängevorrichtung (Höhe ab Boden)		-	mm
Anhängevorrichtung (Oberhang)		-	mm
Äusserer Wendekreis-Durchm. links		11.25	m
Äusserer Wendekreis-Durchm. rechts		11.25	m

Innenmasse

Länge des Laderaumes		2'520	mm
Breite des Laderaumes	1'140 /	1'750	mm
Lichte Höhe		1'440	mm
Höhe des Laderaumes ab Boden		790	mm
Seitenlatten (Höhe)		-	mm
Überhang Ladefläche		930	mm

BEMERKUNGENLärmmessungen: Auf 7 m seitlich

Bei max. Betriebsdrehzahl = 80 Phca

Ausf. mit Dieselmotor "LDO 2" 1 1/2 TON . vgl. 1997-B
 " "LD 1" 1 TON-VAN (Benzinmot.) " 1996-A
 " "LDO 1" 1 TON-VAN (Dieselmot.) " 1996-B

ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (L.M.F.V.)

- 1) Kontrollschildbeleuchtung: Muss so angepasst sein, dass die Ablesbarkeit der Nummer bei Nacht auf 20 m gewährleistet ist.
- 2) Auspuffröhre: Darf weder nach rechts, noch gegen den Boden gerichtet sein.
- 3) Seitlicher Überhang: von 135 mm genäss KS EJPD vca 14.4.1955 zulässig.

Ort und Datum der Typenprüfung

Die Typenprüfungskommission

Zürich, den 20.5.1955, 25.7.1955