

Fahrzeug-Kategorie

Marke

Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen

Typ-Bezeichnung

Lastwagen

M O R R I S

L D O 1 (1 Ton-Van/Diesel)

Nr. 1 9 9 6 / B

Erkennungsmerkmale des Typs Bezeichnung "LDO 1" vor Fahrgestell-Nr. - Bereifung 6,50-16 6 Ply - Diesel.
 Fahrgestellnummer eingeschlagen Links, an Stirnwand, neben Motorverschalung im Fahrzeug, auf Plakette.
 Motornummer eingeschlagen Rechts, oben auf Motorblock, Mitte, unter Glühkerzen (unt. Verschalung)
 Hersteller des Fahrgestells)
 Hersteller des Motors) MORRIS COMMERCIAL CARS LTD., COWLEY/OXFORD (GB)

MOTOR B.M.C.
 Marke u. Typ Diesel "180"
 Art Reihomotor, Obengest.
 Treibstoff Dieselloil
 Zyl.-Zahl 4 Takt 4
 Zyl.-Drehung 82,55 mm
 Kolbenhub 101,6 mm
 Steuer PS 11,078
 Zyl.-inhalt zus. 2177,7 cm³
 Erms PS 56
 Kühlung Wasser
 Lage des Motors Vorn

FAHRGESTELL
 Anzahl Achsen 2
 Antrieb auf Hinterräder
 1. Bremse Fußbremse: Hydraulisch, 18., auf alle 4 Räder.
 2. Bremse Handbremse: Mechanisch, 18., (Gestänge) auf Hinterräder.
 3. Bremse —
 Anhängerbremse —
 Lenkung Frontlenker - Rechts
 Anhängervorrichtung —
 Anzahl Vorwärtsgänge 4
 Geschw. 1. Gang 18 im dir. Gang 90 km/h

KAROSSERIE
 Hersteller MORRIS COMMERCIAL CARS LTD., COWLEY
 Art/Form Kastenwagen - Frontlenker
 Anzahl Türen 2 + 1 Hintertür
 Sitzplätze Total 2
 Vorn 2 Mitte - Hinten -
 Schlafplätze -
 Für Motorräder: Soziusitz -
 Seitenwagen -

GEWICHTSVERHÄLTNISSE UND BEREIFUNG

	Vorderachse	Hinterachse	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells	kg	kg	— kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 M.V.)	kg	kg	— kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht	kg	kg	21642 kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karosziert)	990 kg	685 kg	11675 kg
Nutzlast	inkl. Insassen	kg	967 kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht			— kg
Bereifung: Dimension	6.50 - 16	6 Ply	einfach (Doppel)
Maxim. Tragkraft (pro Räder)	835 kg	pro Achse	11670 kg

TYPENBESCHREIBUNG MOTORFAHRZEUG-TYPENPRÜFUNGS-KOMMISSION

ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG

12 V.

Scheinwerfer: Marke	LUCAS "Continental"	Abblendsystem	Duplollampen mit Abblendkappe
Stand-/Markierlichter	2, unter den Scheinwerfern	Schlusslichter	2, kombiniert mit Stopplichtern
Stoplichter	2, kombiniert mit Schlusslichtern	Kontrollnummerbeleuchtung	1, Mitte Hintertüre 1)
Richtungsanzeiger: System	2, Winker (von Führer überblickbar)	Lage	Seitlich vorne am Fahrzeug.
Warnvorrichtung	1, elektrisch	Scheibenwischer	2, elektrisch
Rückblickspiegel:	2, aussen (links und rechts)		

ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite	{ vorn hinten	1'490 mm
		1'430 mm
Gesamtbreite, vorne	1'940 mm, hinten	1'940 mm
Achsenabstand		2'550 mm
Gesamtlänge		4'470 mm
Gesamthöhe (unbelastet)		2'230 mm
Bodenfreiheit		220 mm
Überhang, hinten		1'110 mm
Anhängevorrichtung (Höhe ab Boden)		— mm
Anhängevorrichtung (Überhang)		— mm
Äusserer Wendekreis-Durchm., links		11,25 m
Äusserer Wendekreis-Durchm., rechts		11,30 m

Innenmasse

Länge des Laderaumes	2'520 mm
Breite des Laderaumes	1'140/1'750 mm
Lichte Höhe	1'440 mm
Höhe des Laderaumes ab Boden	770 mm
Seitenladen (Höhe)	— mm
Überhang Ladefläche	930 mm

BEMERKUNGEN

Lärmmessungen auf 7 m seitlich:

Bei max. Betriebstourenzahl = 87 Phon

Ausführung mit Benzin-Motor siehe Bescheinigung Nr. 1996/A

" 1 1/2 Ton-Van " " 1997/A

" 1 1/2 Ton-Van (Diesel) " " 1997/B

ÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (d. MFV)

1) Kontrollnummer-Beleuchtung: Das Kontrollschild muss so angepasst sein, dass die Nummer nachts auf 20 m Distanz lesbar ist.2) Ausuffrohrende: Darf weder nach rechts, noch gegen den Boden gerichtet sein.3) Seitlicher Überhang 150 mm zulässig gemäss KS vom 14.4.1955.Ort und Datum der Typenprüfung
Zürich, den 20.4.1955
25.7.1956.

Die Typenprüfungskommission