

Fahrzeug-Kategorie

Marke

Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen

Typbescheinigung

Kastenwagen.

M O R R I S

LD 1 (1 Ton-Van)

Nr. 1996-A

Erkennungsmerkmale des Typs **Kastenwagen-Frontlenker- Seitt. Schiebetüren- Ber. 6.50 x 16 8 Ply**  
 Fahrgestellnummer eingeschlagen **Links im Fahrzeug, an Frontwand, neben Motor-Verschaltung a/Plakette**  
 Motornummer eingeschlagen **Rechts, Mitte oben auf Motorblock**  
 Hersteller des Fahrgestells  
 Hersteller des Motors ) **MORRIS COMMERCIAL CARS Ltd., COZLEY / OXFORD (GB)**

## MOTOR

Marke u. Typ **B.M.C. "LEA"**  
 Art **Reihomotor, OHV**  
 Treibstoff **Benzin**  
 Zyl-Zahl **4** Takt **4**  
 Zyl-Bohrung **79,374** mm  
 Kolbenhub **111,12** mm  
 Steuer PS **11,201**  
 Zyl-Inhalt zus. **2199** cm<sup>3</sup>  
 Brems PS **46**  
 Kühlung **Wasser**  
 Lage des Motors **Vorn**

## FAHRGESTELL

Anzahl Achsen **2**  
 Antrieb auf **Hinterräder**  
 1. Bremse **Fussbremse: Hydraulisch, 1B.,**  
**auf alle 4 Räder**  
 2. Bremse **Handbremse: Mechanisch, 1B.,**  
**Gestänge, auf Hinterräder**  
 3. Bremse **-**  
 Anhängerbremse **-**  
 Lenkung **Frontlenker - Rechts**  
 Antriebsvorrichtung **-**  
 Anzahl Vorwärtsgänge **4**  
 Geschw. 1. Gang **16** im dir. Gang **90 km/Std.**

## KAROSSERIE

Hersteller **MORRIS COMMERCIAL**  
**CARS LTD. COZLEY**  
 Art / Form  
**Frontlenker-Kastenwagen**  
 Anzahl Türen **2 + 1 HiTüre**  
 Sitzplätze **Total 2**  
 Vorn **2** Mitte **-** Hinten **-**  
 Stehplätze **-**  
 Für Motorräder: Soziussitz **-**  
 Sattelwagen **-**

## GEWICHTSVERHÄLTNISS E UND BEREIFUNG

	Vorderachse	Hinterachse	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells	kg	kg	kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV)	kg	kg	kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht . . . (52.09t).	kg	kg	21642 kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karosziert)	935 kg	685 kg	1620 kg
Nutzlast . . . . . <u>inkl. Insassen</u>	kg	kg	1022 kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht			- kg
Bereifung: Dimension			einloch xxxxxx
Maxim. Tragkraft (pro Reifen 875 kg) . . . . . pro Achse	1670 kg	1670 kg	

TYPENBESCHEINIGUNG MOTORFAHRZEUG-TYPENPRÜFUNGS-KOMMISSION

**ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG 12 V.**

Scheinwerfer: Marke **LUCAS Continental**  
 Stand-/Markierlichter **2, unter Scheinwerfer**  
 Stoplichter **2, kombiniert**  
 Richtungsanzeiger: System **2)**  
 Warnvorrichtung **1, elektrisch**  
 Rückblinksignal: **2, aussen (links und rechts)**

Abblendsystem **Duplolampen mit Abblendkappe**  
 Schlusslichter **(2, Rückstrahler  
2, kombiniert**  
 Kontrollnummerbeleuchtung **1, Mitte unter Türe 1)**  
 Lage **2)**  
 Scheibenwischer **2, elektrisch**

**ALLGEMEINE MASSANGABEN**

Spurweite { vorn	1'490 mm
{ hinten	1'430 mm
Gesamtbreite, vorne	1'930 mm, hinten
Achsenabstand	2'550 mm
Gesamtlänge	4'470 mm
Gesamthöhe (unbelastet)	2'230 mm
Bodenfreiheit	220 mm
Oberhang, hinten	1'110 mm
Anhängevorrichtung (Höhe ab Boden)	- mm
Anhängevorrichtung (Oberhang)	- mm
Ausserer Wendekreis-Durchm. links	11.25 m
Ausserer Wendekreis-Durchm. rechts	11.30 m

**Innenmass**

Länge des Laderaumes	2'520 mm
Breite des Laderaumes	1'140 / 1'1750 mm
Lichte Höhe	1'440 mm
Höhe des Laderaumes ab Boden	770 mm
Seitenladen (Höhe)	- mm
Überhang Ladefläche	930

**BEMERKUNGEN**

Auspuffrohr-Ende: Darf weder nach rechts, noch gegen den Boden gerichtet sein. Original-Ausführung muss abgeändert werden.

Lärmmessungen: Auf 7 m seitlich

Bei max. Betriebsdrehzahl - 60 Phcn.

**ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (U.M.F.V.)**

- 1) Kontrollnummer-Beleuchtung: Beleuchtung und Kontrollschild müssen gegeneinander angepasst sein.
- 2) Richtungsanzeiger: Blinker und Winker werden vom Importeur den Normen entsprechend montiert.
- 3) Seitl. Überhang von 150 mm gem. KS EJFD von 14.4.1955, zulässig.

Ort und Datum der Typenprüfung

Zürich, den 2.2.1955  
25.7.1956

Die Typenprüfungskommission