

TYPENDESCHREIBUNG Motorfahrzeug-Typenprüfungs-Kommission

Art des Fahrzeugs Lastwagen (Fahrgestell)	Fabrikmarke K R U P P	Typ "E L C H" K 5,5 E 3 "	Modell Jahr 1956/57	Typenschein Nr. 1 9 9 5 / A						
Merkmale	Bezeichnung "K 5,5 E 3" rechts, unten am Sitz, auf Hersteller-Plakette.									
Hersteller des Fahrgeräts	Friedrich KRUPP, Motoren- und Kraftwagenfabrik, E S S E N (D)									
Nr. eingeschlagen	Vorne, rechts oben auf Längsträger, gegenüber Öleinfüllstutzen.									
Marke des Motors	Friedr. KRUPP G.m.b.H., E S S E N (D)		Betriebsstoff Dieselöl							
Nr. eingeschlagen	Rechts, vorne am Motorblock, beim Ölwanneablauf der Feinritznummern sowie auf Hersteller-Plakette									
Zyl.	3	Bohrung	115	Kolbenhub	140	Steuer-PS	22,218	Grems-PS	110	
Karosserie-Form	Geschlossene Führerkabine									
Hersteller der Karosserie	Friedrich KRUPP, ESSEN (D)									
Zahl der Sitze: Total	2	1)	Vorn	Hinten			Stehplätze	-		
Schlossitz	-									
Anzahl Türen	2	Lenkung: Lage Links - Normallenkung								
Motor-Typ	D 3 4 4		Fußbremse Druckluft, System "KRUPP / WESTINGHOUSE", auf alle Räder.							
Art	Reihenmotor		Handbremse Mechanisch, Innenbacken, Gestänge, auf Hinterräder.							
Lage	Vorn		Motorbremse KRUPP-Kompressor-Druck (hoch. Nockenrollenverstellung)							
Zyl.-Inhalt	4*363 cm ³		Anhängerbremse Anschluss für direkte und indirekte Bremsung							
Takt	2 Kollung Wasser		Getriebeart Mechanisch, Allklausengetriebe							
Antrieb	auf Hinterräder		Anzahl Vorwärtsgänge 5							
Anz. Achsen	2	Anz. Räder	6	Geschwindigkeit: im 1. Gang		8	km/h., im dir. Gang	73,5	km/h.	
Differenzialsperr	Ja									
Scheinwerfer: Marke	HELLA		2)		Spannung der elektr. Anlage		12 resp. 24		Volt	
Abblendungs-System	Duplollampen mit Abblendkappe				Fahrlichtanzeiger: System Blinker mit Kontrolllampe 2)					
Markierlichter	2 in den Scheinwerfern				Lage V = Oben auf Kotflügeln (orange)					
	2 aussen an vorderer Stosstange				H = Kombiniert mit Stoplichtern (orange)					
Nebellampe	-				Scheibenwischer 2 elektrisch					
Schlusslicht	2 kombiniert, links und rechts				Warnvorrichtung 1 elektrisch (I-Klang)					
Rückstrahler	2 links und rechts				Rückblickspiegel 2 links und rechts, seitlich aussen an Fz.					
Stoplicht	2 kombiniert, links und rechts (orange)				Geschwindigkeitmesser -					
Kontrollschildebeleuchtung	1 kombiniert, links				Kennfigur Fabrikzeichen (3 verschlungene Ringe) und längs auf Motorhaube mont. Zierschiene müssen entfernt werden.					
Rückfahrlicht	-									

Gewichte in kg		Vorn	Hinten	Total	Bereifung	Vorn	Hinten
Fahrgestell	Kabine				Diagonalen	9.00 - 20 12 Ply	9.00 - 20 12 Ply
Tragfähigkeit des Fahrgestells					Pass-Traktor 3 kg.	2'255	2'255
leer (karossiert)						einfach/doppel	einfach/doppel
Nutzlast inkl. Insassen				3)	Fabrikgarantiertes Anhänger-Gesamtzuggewicht		
Gesamtgewicht					Lärmmessung bei höchster Betriebsdrehzahl		
Fabrikgarant. Gesamtgewicht				10'500	4)	(1'995 U/min.)	

Aussenmasse in mm				Innenmasse in mm	
Fahrgestell mit Kabine					
Länge	n/Anhänger-Kupplung	6'400	Oberhang hinten	n/Anh.-Kupplung	1'415
Breite: vorn	2'200	hinten	2'240	Höhe Laderaum ab Boden	-
Höhe			2'450	Wendekreis: links	*) rechts
Radstand	*)	4'300	Spurs: vorn	1'935	hinten
					1'700
					Länge
					Höhe
					Breite
					Oberhang hinten
					Höhe Seitentüren

REMERKUNGEN, ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN:

- 1) Anzahl Sitzplätze: Unter Voraussetzung, dass der Getriebebeschaltabel in der Stellung des 5. Ganges um 50 mm gegen den Führersitz abgekröpft wird, können 3 Sitzplätze beilligt werden.
- 2) Ausrüstung: Wird erst bei Montage der Karosserie ergänzt oder abgeändert und ist von kantonalen Experten bei der Einzelabnahme zu kontrollieren.
Visierständer: Original Visierständer sind zu entfernen, da gefährlich und durch Gussalvisiere zu ersetzen.
Anhänger-Warnschild: Dieser Fz.-Typ, der stets mit Anhänger-Kupplung versehen ist, muss mit einem Anhänger-Warnschild ausgerüstet sein.
Auspuffrohr-Ende: Links seitlich. Rohrende muss schräg nach hinten geschnitten werden.
- 3) Nutzlast: Die erteilte Nutzlast darf in keinem Falle: a) 5 t bei normalen Brücken, und b) 4,5 t bei Kipper-, Kasten- und Spezial-Aufbauten, überschreiten.
- 4) Auspufflärm: Zu stark. Darf die max. Grenze von 90 Phon nicht überschreiten. Schalldämpfung muss verbessert werden.
*) Typ *K 5,5 E 3* mit Radstand 3'950 mm, vgl. Typenschein Nr. 1995 / A,
Typ *L 5,5 E 3 K* mit Radstand 4'300 mm, vgl. Typenschein Nr. 1995 / C.
*) Wendekreis-Durchmesser: Darf 18 Meter nicht überschreiten, Bei der Einzel-Abnahme kontrollieren.