

TYPENBESCHREIBUNG MOTORFAHRZEUG-TYPENPRÜFUNGS-KOMMISSION

Fahrzeug-Kategorie Personenwagen	Marke A U S T I N	Typ-Beschreibung / Erkennungszeichen A. 105 - SALOON *)	Typbeschriftung Nr. 1994
-------------------------------------	----------------------	--	-----------------------------

Erkennungsmerkmale des Typs "A.105" hinten auf Kofferdeckel. "B.S.5" als Vorziffer zu Fahrgestell-Nr.
 Fahrgestellnummer eingeschlagen Links, oben auf Spritzwand a/angefetzter Herstellerplakette **)
 Motornummer eingeschlagen Rechts, oben a/Motorblock, scale auf Kurbelgehäuse links a/Plakette.
 Hersteller des Fahrgestells
 Hersteller des Motors) THE AUSTIN MOTOR Co. Ltd. LONGBRIDGE/BIRMINGHAM (GB)

MOTOR AUSTIN	FAHRGESTELL	KAROSSERIE
Marke u. Typ A.105 "I.C."	Anzahl Achsen 2	Hersteller AUSTIN MOTOR Co. Ltd.
Art Reihenmotor OHV	Antrieb auf Hinterräder	Art/Form Limousine
Treibstoff Benzin	1. Bremse Fußbremse: Hydraulisch, 1B., auf alle 4 Räder	Anzahl Türen 4
Zyl.-Zahl 6 Takt 4	2. Bremse Handbremse: Mechanisch, 1B., (Gestänge) auf Hinterräder	Sitzplätze Total 5
Zyl.-Bohrung 79,375 mm	3. Bremse "	Vorn 2 Mitte - Hinten 3
Kleibanhub 88,900 mm	Anhängsbremse "	Stahlplätze -
Steuer PS 13,443	Lenkung Schnecke & Segment - Rechts **)	Für Motorräder: Soziussitz -
Zyl.-Inhalt zus. 2*639 cm³	Anhangsvorrichtung -	Seltenwagen -
Drehm. PS 103 *)	Anzahl Vorwärtsgänge 4 + "Overdrive"	
Kühlung Wasser	Geschw. 1. f. Gang - im dir. Gang ca. 185 km/h	
Lage des Motors vorne		

GEWICHTSVERHÄLTNISS E UND BEREIFUNG	Vorderachse	Hinterachse	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells	kg	kg	kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV)	kg	kg	kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht	kg	kg	kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karosseriert)	800 kg	570 kg	1370 kg
Nutzlast	kg	kg	kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht			kg
Bereifung: Dimension	6,40 - 15 4 Ply "Tubeless"		einfach/XXXXXXXX
Maxim. Tragkraft (pro Reifen 530 kg)	pro Achse 1060 kg	1060 kg	kg

ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG 12 Volt

Scheinwerfer: Marke **LUCAS "HL"**
 Stand-/Marschleuchten 2, oben a/Katflügel
 Stopplichter 2, kabiniert (rot) 21 W
 Richtungsanzeigersystem 4, Blinker m/Kontrollampe
 Warnvorrichtung 1, elektr. Zweiklanghorn
 Rückblendeleuchte: 3, davon 2 aussen a/Katflügel

Abblendsystem Duploleuchten m/Abblendkappe
 Schlusslichter 2, kabiniert 6 W
 Kontrollnummerbeleuchtung 1, Mitte Stosstange ! W
 Lage vorne: unter Scheinwerfer (orange)
 hinten: neben Schluss-/Stopplichter (orange)
 Scheinwerfer 2, elektrisch

ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite	{	vorn	1°310	mm
		hinten	1°300	mm
Gesamtbreite, vorn	1°580	mm, hinten	1°640	mm
Achsenabstand	2°640	mm		
Gesamtlänge	4°330	mm		
Gesamthöhe (unbelastet)	1°570	mm		
Bodenfreiheit	190	mm		
Oberhang, hinten	965	mm		
Anhängervorrichtung (Höhe ab Boden)	-	mm		
Anhängervorrichtung (Oberhang)	-	mm		
Äusserer Wendekreis-Durchm. links +)	11.10	m		
Äusserer Wendekreis-Durchm. rechts	12.25	m		

+) Fz. mit Rechtslenkung

Innenmasse

Länge des Laderaumes	mm
Breite des Laderaumes	mm
Lichte Höhe	mm
Höhe des Laderaumes ab Boden	mm
Seitenladen (Höhe)	mm

BEMERKUNGEN

- *) Motor mit 103,5 Brevs-PS (erkennlich an den 2 SU-Vergasern).
OVERDRIVE-Schnellgang eingebaut.
- **) Rechtslenkung = BS5, Linkslenkung BS5/L als Vorziffer zu Fahrgestell-Nummer.
Nebellampen: 2, über Stosstange, 380 mm vom äussersten Fahrzeugrand. 1)

Lärmmessung (7 m seitlich)

Bei max. Betriebsdrehzahl (160 km/h) = 80 Phcn

ÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (d.M.F.V.)

- 1) Nebellampen: Die Schaltung der Nebellampen hat entsprechend den schweiz. Vorschriften abgeändert zu werden. (Gleichzeitig mit Abblendung leuchtend !)
- 2) Kühlervorrichtung: Fabrik-Zeichen oben am Kühler muss abmontiert sein. (KS EJD vom 16.3.1956)

Ort und Datum der Typenprüfung

Die Typenprüfungskommission

Zürich, den 25.7.1956