

TYPENBESCHREIBUNG MOTORFAHRZEUG-TYPENPRÜFUNGS-KOMMISSION

Fahrzeug-Kategorie <b>Dreirad</b>	Marke <b>ALPINO</b>	Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen <b>GOLIA - 125 cm<sup>3</sup></b>	Typbezeichnung Nr. <b>1989</b>
--------------------------------------	------------------------	--	-----------------------------------

Erkennungsmerkmale des Typs "ALPINO" / "GOLIA" seitlich an Treibstofftank. Ladebrücke hint. Fahrer  
 Fahrgestellnummer eingeschlagen Vorne an Lenkerführungsrohr  
 Motornummer eingeschlagen Rechts, oben auf Kurbelgehäuse  
 Hersteller des Fahrgestells ) **MOTO ALPINO S.p.A., STRADELLA (Pavia) I**  
 Hersteller des Motors

MOTOR ALPINO		FAHRGESTELL		KAROSSERIE	
Marke u. Typ	UC. 125	Anzahl Achsen	2	Hersteller	ALPINO S.p.A.
Art	steh. Blockmotor	Antrieb auf	Hinterräder (Kardan)	Art/Form	Dreirad mit Ladebrücke hinten.
Treibstoff	Benzin / Oelgea.	1. Bremse	Fussbremse: Hydraulische 1B., auf beide Hinterräder	Anzahl Türen	-
Zyl-Zahl	1 Takt 2	2. Bremse	Handbremse: Mechanisch, Trommelbremse (Kabelzug) auf Vorderrad	Sitzplätze	Total 1
Zyl-Bohrung	53,5 mm	3. Bremse	Stellbremse: Mechan. a/H. Räder	Vorn	1
Kolbenhub	55 mm	Anhängerbremse	-	Mitte	-
Steuer PS	0,630	Lenkung	Motorradlenker	Hinten	-
Zyl-Inhalt zus.	123,6 cm <sup>3</sup>	Anhängervorrichtung	-	Stahlsitze	-
Brems FS	7,5	Anzahl Vorwärtsgänge	3	Für Motorräder: Seitenwagen	-
Kühlung	Luft	Geschw. 1. Gang	-		
Legs des Motors	unten, hint.V.R.		In dir. Gang 50 km/h		

GEWICHTSVERHÄLTNISSSE UND BEREIFUNG		Vorderachse	Hinterachse	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells		kg	kg	- kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV)		kg	kg	- kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht		kg	kg	- kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karosziert)		60 kg	180 kg	240 kg
Nutzlast (Fabrik-Garantie) inkl. a. Fahrer		kg	kg	300 kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht				kg
Bereifung: Dimension	3,25 - 14			einfach / doppelt
Maxim. Tragkraft (pro Reifen 200 kg)		pro Achse 200 kg	400 kg	

<b>ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG</b>		6 Volt mit Batterie
Scheinwerfer Marke	C. E. V. (1, vorn, Mitte)	Abblendsystem Dupliolampe n/Abblendkappe
Stand-/Markierlichter	3; 1 in Scheinwerfer, 2 seitl. Brücke	Schlusslichter 1, kombiniert 3 W
Stopplichter	1, kombiniert 15 W	Kontrollnummerbeleuchtung 1, kombiniert 3 W
Fichtungsanzeigersystem	2, Blinker (rot) n/kontr.L.	Lage seitl. Ladebrücke, oberhalb Räder
Warnvorrichtung	1, elektr. Horn	Schaltlenkwischer -

### ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite	{	vorn	-	mm
		hinten	1'200	mm
Gesamtbreite, vorn	765	mm, hinten	1'350	mm
Achsenabstand			1'600	mm
Gesamtlänge			2'750	mm
Gesamthöhe (unbelastet)			970	mm
Bodenfreiheit			150	mm
Oberhang, hinten			750	mm
Anhängervorrichtung (Höhe ab Boden)			-	mm
Anhängervorrichtung (Oberhang)			-	mm
Ausserer Wendekreisdurchm. links			6.05	m
Ausserer Wendekreisdurchm. rechts			6.05	m

### Innenmass

Länge des Laderaumes		mm
Breite des Laderaumes		mm
Lichte Höhe		mm
Höhe des Laderaumes ab Boden		mm
Seitenladen (Höhe)		mm

### BEMERKUNGEN

Lärmmessung: Bei max. Betriebstourenzah! 82 Phcn

Dieser Fahrzeugtyp darf nicht zum Verkehr zugelassen werden, da er die Voraussetzungen der Betriebssicherheit nicht erfüllt (Art.17 BFG)

### BEANSTANDUNGEN

1. Gewichtsverteilung ungünstig. (Entlastung Vorderrad)
2. Anfahren in 15% unmöglich. (belastet)
3. Handbremse zu wenig wirksam.
4. Beleuchtung: Abblendung, Schlusslicht und Kontrollschildbeleuchtung ungenügend.
5. Seitliche Markierlichter nicht vorne an Ladebrücke.
6. Blinklichter nicht verschriftsgemäss (rot n. vorne)
7. Geschwindigkeitsmesser fehlt.

Ort und Datum der Typenprüfung

Die Typenprüfungskommission

Zürich, den 18.7.1955