

Fahrzeug-Kategorie
Fahrgestell
 (Schwerer Motorwagen)

Marke
INTERNATIONAL

Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen
S. C. - 162 (172ⁿ)

Typbeschreibung
 Nr. 1987

Erkennungsmerkmale des Typs **"SC 162" auf Herstellerplakette an Türe links, Halbfrontlenker. **)**
 Fahrgestellnummer eingeschlagen **Links, vorne, seitlich auf Längsträger, hinter Federlasche. (Vorziffer SC. 162)**
 Motornummer eingeschlagen **Rechts, vorne, seitlich an Motorblock, über Dynaco. (Vorziffer BD. 264)**
 Hersteller des Fahrgestells
 Hersteller des Motors **) INTERNATIONAL HARVESTER COMPANY, CHICAGO (ILLINOIS) USA**

TYPENBESCHREIBUNG MOTORFAHRZEUG-TYPENPRÜFUNGS-KOMMISSION

MOTOR INTERNATIONAL
 Marke u. Typ **BD. 264**
 Art **Reihenmotor, O II V**
 Treibstoff **Benzin**
 Zyl-Zahl **6** Takt **4**
 Zyl-Geßrung **93,661 mm**
 Kolbenhub **104,77 mm**
 Steuer PS **22,057**
 Zyl-Kraft zus. **41331 cm³**
 Brems PS **142 (SAE)**
 Kühlung **Wasser**
 Lage des Motors **VORNO**

FAHRGESTELL
 Anzahl Achsen **2**
 Antrieb auf **Hinterräder**
 1. Brems **Fussbremse: Hydraulisch, IB., mit Vakuum-Bremshilfe, auf alle Räder.**
 2. Brems **Handbremse: Mechanisch, Aussenband auf Kardanwelle bzw. Hinterräder.**
 3. Brems **---**
 Anhängerebrems **---**
 Lenkung **Schnocke und Doppelfinger - Links**
 Anhängervorrichtung **nach Wunsch**
 Anzahl Vorwärtsgänge **4 x 2 (dopp. H'achse) 1)**
 Geschw. I. f. Gang **- im dir. Gang 90 km/h**

KAROSSERIE
 Hersteller **INTERNATIONAL-H. Co.**
 Art/Form **Geschlossene Halbfrontlenker-Kabine**
 Anzahl Türen **2**
 Sitzplätze **Total 2**
 Vorn **2** Mitte **-** Hinten **-**
 Stahlplätze **-**
 Für Motorräder: Soziussitz **-**
 Seitenwagen **-**

GEWICHTSVERHÄLTNISSE UND BEREIFUNG	Vordarachs	Hinterachs	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells . . . <u>mit Kabine . . . (**)</u> . . .	11467 kg	11071 kg	21538 kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV)	kg	kg	51629 kg
Fabrikantenheres maximales Gesamtgewicht	kg	kg	81165 kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karosiert)	kg	kg	--- kg
Nutzlast	kg	kg	2) kg
Fabrikantentiertes maximales Anhängerzuggewicht			--- kg
Bereifung: Dimension	8.25 - 20	10 Ply	XXXX / doppelt
Maxim. Tragkraft (pro Reifen 11595 kg) pro Achse	31190 kg	61380 kg	

Scheinwerfer: Marke	TILTRAY	Abblendsystem	Duplollampen mit Abblendkappe
Stand-/Markierlichter	2, unterhalb Scheinwerfer	Schlusslichter	1, kombiniert 6 W 3)
Stopplichter	1, kombiniert 15 W 3)	Kontrolllampe	1, kombiniert 6 W 3)
Richtungsanzeiger: System	2 Winker + 2 Blinker 3)	Winker:	seitlich Windschutzscheibe
Warnvorrichtung	1, elektr. Horn (1-Klang)	Lage Blinker:	hinten an Karosserie 3)
Rückblickspegel:	2, aussen links und rechts	Scheibenwischer	2, elektrisch

ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite	{ vorn hinten	1'600 mm
		1'686 mm
Gesamtbreite, vorne	2'080 mm, hinten	2'230 mm
Achsenabstand	*)	4'369 mm
Gesamtlänge	Fahrgestell	6'730 mm
Gesamtlänge (unbelastet)	Kabine	2'550 mm
Bodenfreiheit		240 mm
Oberhang, hinten		1'422 mm
Anhängervorrichtung (Höhe ab Boden)		— mm
Anhängervorrichtung (Oberhang)		— mm
Aussere Wandkreis-Durchm., links		17.00 m
Aussere Wandkreis-Durchm., rechts		16.95 m

Innenmasse

Länge des Laderraumes	mm
Breite des Laderraumes	mm
Lichte Höhe	mm
Höhe des Laderraumes ab Boden	mm
Seitenlängen (Höhe)	mm

BEMERKUNGEN

- *) SC = Halbfrentlenker "162" - Typ
("172") = Achsenabstand in Zoll. Dieser Fahrzeug-Typ wird ausserdem geliefert mit folgenden Radständen: 2'690 mm (106"), 3'300 mm (130"), 3'605 mm (142") und 3'910 mm (154").
- **) Ausserdem "S-160 Series" seitlich an Motorhaube.
- **) Gewicht der Original-Kabine = 222 kg.

Lärmmessung: Bei max. Betriebsdrehzahl = 85 Phon

ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (J.M.F.V.)

- 1) Fahrzeug ausgerüstet mit elektrisch schaltbarer Hinterachse mit doppelter Rücksetzung in Verbindung mit Handbremse auf Kardanzelle. Zulassung unter Vorbehalt neuer Vorschriften für Bremsen gem. KS. EJPD vom 20.3.1956.
- 2) Nutzlast: Darf in keinem Falle folgende Werte überschreiten:
5,0 t bei Wagen mit fester Brücke,
4,5 t bei Kipper-, Kasten- oder Spezialaufbau.
- 3) Ausrüstung: Wird bei Karosserieergänzung ist bei der Einzelabnahme zu kontrollieren.
- 4) Dem Unterhalt und der Regelung der Handbremse ist volle Aufmerksamkeit zu schenken.

Ort und Datum der Typenprüfung

Die Typenprüfungskommission

Zürich, den 18.7.1956.