

Fahrzeug-Kategorie	Marke	Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen	Typbezeichnung
Personenwagen	F I A T	1100 (103 E) Licousine *)	Nr. 1983
Erkennungsmerkmale des Typs "103 E" Vorziffer zu Fahrgestell-Nr. und "103 E 000" zu Motor-Nummer. *)			
Fahrgestellnummer eingeschlagen Rechts, oben an Spritzwand sowie auf Hersteller-Plakette.			
Motornummer eingeschlagen Rechts, vorne an Motorblock, unterhalb Auspuffaustritt vordest. Zyl.			
Hersteller des Fahrgestells) FIAT, Torino (I)			
Hersteller des Motors			
MOTOR		FAHRGESTELL	
Marke u. Typ FIAT 103 E 000		Anzahl Achsen 2	
Art Reihomotor, O H V		Antrieb auf Hinterräder	
Treibstoff Benzin		1. Bremse Fussbremse: Hydraulisch, 10., auf alle 4 Räder.	
Zyl-Zahl 4 Takt 4		2. Bremse Handbremse: Mechanisch, Aussenbandbremse auf Kardanzelle / Hinterräder.	
Zyl-Drehung 68 mm		3. Bremse —	
Kolbenhub 75 mm		Anhängerbremse —	
Steuer PS 5,548		Lenkung Links - Schnecke und Rolle	
Zyl-Inhalt zus. 1'089 cm³		Anhängervorrichtung —	
Brems PS 40		Anzahl Vorwärtsgänge 4	
Kühlung Wasser		Geschw. 1. f. Gang 30 im dir. Gang 120 km/h	
Lage des Motors Vorn			
		KAROSSERIE	
		Hersteller FIAT TORINO	
		Art/Form Licousine **)	
		Anzahl Türen 4	
		Sitzplätze Total 4	
		Vorn 2 Mitte - Hinten 2	
		Stehplätze -	
		Für Motorräder: Seitenstuh -	
		Seitenwagen -	
GEWICHTSVERHÄLTNISSE UND BEREIFUNG			
		Vorderachse	Hinterachse
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells		kg	kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV)		kg	kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht : (4. Personen. + 50 kg. Gepäck)		kg	kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karossiert)		470 kg	400 kg
Nutzlast 4 Personen + 50 kg. Gepäck		kg	kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht			
Bereifung: Dimension		5.20 - 14 4 Ply	einfach / doppelt
Maxim. Tragkraft (pro Reifen 320 kg) pro Achse		640 kg	640 kg

ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG**12 Volt**

Schalowerferf: Marke

CARELLO

Abblendsystem Duplollampen mit Abblendkappe 45/40 W

Stand-/Markierlichter 2, in den Schalowerfern 5 W

Schlusslichter (2 Rückstrahler

Ergänlichter 2, kombiniert (rot) 20 W

2 elektr. kombiniert 3 W

Richtungsanzeigerg: System 6 Blinker (mit Kontrollampe und

Kontrolltaumnerbeleuchtung 1, Mitte Kofferdeckel (Soffite 5 W)

Warnvorrichtung 1, elektrisch (1-Klang) automat. Rückstellung

V = Separat unter Schalowerfer (weiss)

Nebellampe: Mitte Kühlerverkleidung. Marke SLEN 5 W nach 1)

Lage Seitlich an vord. Kotflügeln V weiss II orange

H = Heber Schlusslichter (orange)

Schaltzwischenschalter 2, elektrisch

ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite {	vorn	1'230 mm
	hinten	1'212 mm

Gesamtbreits, vorne 1'380 mm, hinten 1'505 mm

Achsenabstand 2'340 mm

Gesamtlänge 3'775 mm

Gesamthöhe (unbelastet) 1'505 mm

Bodenfreiheit 155 mm

Überhang, hinten 810 mm

Anhängervorrichtung (Höhe ab Boden) — mm

Anhängervorrichtung (Überhang) — mm

Kuzarzer Wendekreis-Durchm. links 10,75 m

Kuzarzer Wendekreis-Durchm. rechts 10,50 m

+) Grösste Fahrzeug-Breite: Mitte über Türscharniere gemessen.

LADENMASS

Länge des Laderaumes mm

Breite des Laderaumes mm

Lichte Höhe mm

Höhe des Laderaumes ab Boden mm

Seitenladen (Höhe) mm

BEMERKUNGEN

*) Ausführung "Familiare", siehe T.S. Nr. 1984, Ausführung 1100 T V (103 E 006), siehe T.S. Nr. 1985/A.

**) Typ A = Rücklehne der hinteren Sitze fest. Einf. Ausf.

Typ B = Rücklehne der hinteren Sitze nach vorne klappbar. Luxus-Ausführung mit Heizung und Klimaanlage.

Lärmmessungen: Auf 7 m seitlich

Bei max. Betriebsdrehzahl (4'400 U/m)

80 Phon

Fahrzeug mit Auspufftopf APP. 1.G.M. 167/56/S und Zusatz APP. 1.G.M. 558/S ausgerüstet (Nachkontrolle vom 8.8.1956.)

ÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (I.M.F.V.)1) Nebellampenschaltung: Da Standlichter zu schwach, muss mit Abblendlichtern geschaltet selh.2) Motorhaubenverzierung: Zierstab mit eingelassenem Fabrikzeichen auf Motorhaube, Vorbehältlich eines anderslautenden Entscheides der Spezialkommission des EJPD. gem. Kreisschreiben vom 16.3.1956, zugelassen.

Ort und Datum der Typenprüfung

Die Typenprüfungskommission

Genf, den 13.7.1956.

Zürich, den 8.8.1956.