

TYPENBEZEICHNUNG MOTORFAHRZEUG-TYPENPRÜFUNGS-KOMMISSION

Fahrzeug-Kategorie Personenwagen	Marke F I A T	Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen 1900 B - Berlina *) (105 B)	Typbezeichnung Nr. 1982 / A
-------------------------------------	-------------------------	-----------------------------------------------------------------------	--------------------------------

Erkennungsmerkmale des Typs "1900 B" a/Instr.-Brett & hinten a/Fz. an Kontrollschildbeleuchtung
 Fahrgesamlnummer eingeschlagen Rechts an Spritzwand & a/Herst. Plakette. (Vorziffer "105 B:000")
 Motornummer eingeschlagen Rechts, vorne a/Motorblock, über Dynaco (Vorziffer "105 B.000")
 Hersteller des Fahrgestells) F I A T, TORINO (I)
 Hersteller des Motors

MOTOR	FAHRGESTELL	KAROSSERIE
Marke u. Typ FIAT 105 B	Anzahl Achsen 2	Hersteller FIAT, Torino (I)
Art Reihenzylinder OHV	Antrieb auf Hinterräder	Art/Form
Treibstoff Benzin	1. Bremse Fußbremse: Hydraulisch, 1B., auf alle Räder	Lincusine (4-türig) *)
Zyl.-Zahl 4 Takt 4	2. Bremse Handbremse: Mechanisch, 1B., a/Kardanzelle (Hinterräder)	Anzahl Türen 4
Zyl.-Bohrung 82 mm	3. Bremse -	Sitzplätze Total (***) 5
Kolbenhub 90 mm	Anhängerbremse -	Vorn 2 Mitte - Hinten 3
Steuer PS 9,682	Lenkung Schnecke und Rolle - Links	Stoßplätze -
Zyl.-Inhalt zus. 1901 cm³	Anlagevorrichtung -	Für Motorräder: Soziussitz -
Brems PS 80	Anzahl Vorwärtsgänge 5 (**)	Seitenwagen -
Kühlung Wasser	Geschw. 1. Gang 40 im dir. Gang 145 km/h.	
Lage des Motors Vorn		

GEWICHTSVERHÄLTNISS E UND BEREIFUNG	Vorderachse	Hinterachse	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells	kg	kg	kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV)	kg	kg	kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht	kg	kg	19580 kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karossiert)	636 kg	578 kg	1214 kg
Nutzlast	kg	kg	kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht			kg
Bereifung: Dimension	6.40 - 14 4 Ply		einfach/4XXXX
Maxim. Tragkraft (pro Reifen 440 kg) pro Achse	880 kg	880 kg	kg

Scheinwerfer: Marke CARELLO 1)
 Stand-/Markierlichter 2, unter Scheinwerfer
 Stoplichter 2, kombiniert (rot) 20 W
 Richtungsanzeiger: System 6, Blinker a/Kontroll. & Ticker
 Warnvorrichtung 1, elektr. Zerklanghorn
 Rückblicksiegel: 1, Mitte, innen

Abblendsystem Duplolempen a/Abblendkappe 1)
 Schlusslichter 2, kombiniert 3 W + 2 Rückstrahler
 Kontrollinsumerbeleuchtung 1, Mitte Kofferdeckel 2 x 5 W
 Lage V = komb. a/Standlichter (weiss)
 seitl. a/vord. Kotflügel (weiss/orange) 20 W
 Scheinwerfer Hinten = Ueber Schlusslicht (orange)
 2, elektrisch

ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite	{ vorn	1'330	mm
	{ hinten	1'325	mm
Gesamtbreite, vorne	1'655	mm, hinten	1'655
Achsenabstand		2'650	mm
Gesamtlänge		4'325	mm
Gesamthöhe (unbelastet)		1'595	mm
Bodenfreiheit		165	mm
Überhang, hinten		985	mm
Anhängervorrichtung (Höhe ab Boden)		-	mm
Anhängervorrichtung (Überhang)		-	mm
Aussere Wendekreis-Durchm. links	11.05		m
Aussere Wendekreis-Durchm. rechts	11.18		m

Rückfahrleuchte: (orange) zusammen a/Beleuchtung & Rückwärtsgang geschaltet.
 (Ueber Kontr. Schild)
 Innenraum

Länge des Laderaumes	mm
Breite des Laderaumes	mm
Lichte Höhe	mm
Höhe des Laderaumes ab Boden	mm
Seitenladen (Höhe)	mm

BEMERKUNGEN

- Nebellampe: 1, Mitte Kühlerabtrappe
- *) Ausführung "Gran Luce" (2-türiges Faux-Cabriolet mit 2 Nebellampen) vgl. TS Nr. 1982 / B
 - **) Trockene Einscheiben-Kupplung kombiniert mit Flüssigkeitskupplung. Mechanische Sicherung a/Antriebswelle vorhanden.
 - ***) Platzzahl: Gestützt auf KS EJFD vom 15.7.47 zu Art. 12 UfV & Gesamtgewichts-Garantie des Herstellers = max. 5
- Lärmmessung: bei max. Betriebsdrehzahl = 78 Phon

ÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (I.M.F.V.)

- 1) Ausrüstung: Scheinwerferschaltung muss so abgeändert sein, dass die Scheinwerfer nicht einzeln betätigt werden können. Nebellampe muss mit Abblendlicht geschaltet sein, da Standlichter zu schwach.
- 2) Motorhaubenverzierung & Scheinwerfer-Schirme
 Vorbehältlich eines andern Entscheides der Spezialkommission des EJFD zugelassen.

Ort und Datum der Typenprüfung

Die Typenprüfungskommission

Genf, den 13.7.1956