

TYPENBESCHREIBUNG Motorfahrzeug-Typenprüfungs-Kommission

Art des Fahrzeug	Fabrikmarke	Typ	Modell Jahr	Typenschein Nr.
Personenwagen	LANCIA	C 10 APPIA 2. Serie C 10 S	1956/57	1981
Merkmale: Bezeichnung "C 10" als Vorziffer zu Fahrgestell-Nr. = Fahrzeuge mit Lenkung rechts "C 10 S" " " " " " " " " links				
Herzeller des Fahrgestells LANCIA & Co., Fabbrica Autoveicoli, TORINO (I)				
Nr. eingeschlagen Vorne, Mitte Spritzwand, sowie auf Hersteller-Plakette an gleicher Stelle				
Marke des Motors LANCIA				
Nr. eingeschlagen Rechte, auf Straßenseite des Motors				
Betriebsstoff Benzin				
Zyl. 4	Eohrung 68	Kolbenhub 75	Steuer-PS 5,518	Brems-PS 13,5 (DUNA)
Karosserie-Form Linousine				
Hersteller der Karosserie LANCIA & Co., TORINO (I)				
Zahl der Plätze: Total 4 - 5 (Vorn 2 Mitte - Hinten 2 - 3) Stehplätze -				
Schlussitz -				
Anzahl Türen 4 Lenkung: Lage Links (Auf Wunsch: Rechts)				
Motor-Typ C 10		Fussbremse Hydraulisch, Innenbacken, auf alle 4 Räder		
Art V - Motor O H V		Handbremse Mechanisch, Innenbacken, Kabel und Gestänge, auf Hinterräder		
Lage Vorn		Motorbremse -		
Zyl.-inhalt 1090 cm³		Anhängerbremse -		
Takt 4 Kchlung Wasser		Getriebeart Mechanisch		
Antrieb auf Hinterräder		Geschwindigkeit: im 1. Gang 31 km/h., im 4. Gang 128 km/h.		
Anz. Achsen 2 Anz. Räder 4		Anz. Vorwärtsgänge: 4		
Differenzialsperre -				
Scheinwerfer: Marke CARELLO		Spannung der elektr. Anlage 12 Volt		
Abblendungs System Duplexlampe mit Abblendkappe		Fahrrihtungsanzeiger: System Blinker w/Kontrollampe		
Markierlichter 2 separat unter den Scheinwerfern		Lage 2 Vorn: Kombiniert w/Standlichter (weiss) 2 Hinten: Ueber Schluss- und Stoplichter (orange)		
Nebellampe -		Scheibenwischer 2 elektrisch w/Scheibenwascher		
Schlusslicht 2 kombiniert		Warnvorrichtung 1 elektrisch (w-Klang)		
Rückstrahler		Rückblickspiegel 1 Mitte Innen oben an Windschutzrahmen		
Stoplicht 2 kombiniert (rot)		Geschwindigkeitsmesser -		
Kontrollleuchtebeleuchtung 1 Mitte Kofferdeckel 2 x 5 W		Kchlerfigur keine		
Rückfahrlicht -				

Scheinwerfer: Marke **CAFFELLO** 45/50 W
 Stand-/Markierlichter **2**, unter den Scheinwerf. 3 W
 Stoplichter **2**, kombin. n/Schlussl. 20 W.
 Richtungsanzeiger: System **4**, Blinker n/Kontrolllampe
 Warnvorrichtung **1** elektr. Doppelhorn

Abblendsystem **Duplo** Lampen n/Abblendkappe
 Schlusslichter **2**, kombin. n/Stoplichter 3 W.
 Kontrollnummerbeleuchtung **2**, Mitte Kofferdeckel 5 W.
 Vorn * kombin. n/Standlichter (orange) 20 W
 Hint. * kombin. n/Schlusslichter 20 W.
 Schiebewiseher **2**, elektrisch

ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite { vorn	1'295	mm
{ hinten	1'300	mm
Gesamtbreite, vorne	1500	mm, hinten
Achsenabstand	2'850	mm
Gesamtlänge	4'485	mm
Gesamthöhe (unbelastet)	1'550	mm
Bodenfreiheit	170	mm
Überhang, hinten	980	mm
Anhängervorrichtung (Höhe ab Boden)	---	mm
Anhängervorrichtung (Überhang)	---	mm
Äusserer Wendekreis-Durchm. links	10,55	m
Äusserer Wendekreis-Durchm. rechts	11,60	m

Innenmasse		
Länge des Laderaumes		mm
Breite des Laderaumes		mm
Lichte Höhe		mm
Höhe des Laderaumes ab Boden		mm
Seitenladen (Höhe)		mm

BEMERKUNGEN

- *) Bez. "B 12" = Lenkung rechts
 Bez. "B 12 S" = Lenkung links
- ***) 2 Nebellampen mit gelben Glühlampen (50 W) in
 Fa.-Front eingebaut (400 mm. vom äussersten
 Fa.-Profil.
 Können nur mit den Standlichtern funktionieren.
Lärmmessungen: Auf 7 M. seitlich
- En Leerlauf = 65 U/min
 Bei maxin. Betriebsdrehzahl = 92 U/min 1)
- ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (S.M.F.V.)
- 1) Lärm: Zu stark (92 U/min) - Darf die maximale
 Grenze von 80 U/min nicht überschreiten. (Kreis-
 schr. B.M.F.V. vom 15.4.1953) - Muss abgeändert
 werden.

Ort und Datum der Typenprüfung

BERN, den 26. 9. 1954.

Die Typenprüfungskommission