

TYPENSCHEINUNG MOTORFAHRZEUG-TYPENPRÜFUNGS-KOMMISSION

Fahrzeug-Kategorie	Marke	Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen	Typbezeichnung
Gesellschaftswagen	F A U N-MIKAFA	REX - E / Motor BMW 501	Nr. 1979

Erkennungsmerkmale des Typs "REX-E" a/"Faun"-Plakette a/Fahrgestell, links vom Kühler  
 Fahrgestellnummer eingeschlagen Rechts, vorne oben a/Längsträger, sowie a/Hersteller-Plakette.  
 Motornummer eingeschlagen Rechts, auf Motorblock  
 Hersteller des Fahrgestells FAU N - Werke, M U E R N B E R G (D)  
 Hersteller des Motors BAYERISCHE MOTORENWERKE A.G., MÜNCHEN (D)

MOTOR	FAHRGESTELL	KAROSSERIE
Marke u. Typ. BMW 501	Anzahl Achsen 2	Hersteller MIKAFKA, MINDEN (D)
An. Reihen, O H V	Antrieb auf Hinterräder	Art/Form
Treibstoff Benzin	1. Bremse Fußbremse : Hydraulisch, 1B., auf alle Räder	Gesellschaftswagen
Zyl.-Zahl 6 Takt	2. Bremse Handbremse : Mechanisch, 1B., (1) auf Hinterräder	Anzahl Türen 2
Zyl.-Bohrung 68 mm	3. Bremse -	Sitzplätze Total 18
Kolbenhub 96 mm	Anhängbremse -	Vorn - Mitte - Hinten -
Stator PS 10,653	Lenkung Frontlenker - Links	Stehplätze -
Zyl.-Inhalt neu. 2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> 877 cm <sup>3</sup>	Anhängevorrichtung -	Für Motorräder: Soziussitz -
Brem. PS 72	Anzahl Vorwärtsgänge 4 (2)	Sitzenwagen -
Nahrung Wasser	Geschw. 1. Gang 17	
Lage des Motors Vorne	in dir. Gang 100 Km/Std.	

GEWICHTSVERHÄLTNISS E UND BEREIFUNG	Vorderradachse		Hinterradachse		Total
	kg	kg	kg	kg	
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells					
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MPV)					
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht	1203	kg	2400	kg	3500 kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karosiert)	928	kg	1192	kg	2120 kg
Nutzlast		kg		kg	
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerruggewicht					
Bereifung: Dimension	6.00 x 16 EXTRA TRANSPORT				stufen/doppelt
Maxim. Traglast (pro Sattel 735 kg)	pro Achse	1470	kg	2910	kg

# ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG

Scheinwerfer: Marke **B O S C H**  
 Stand-/Markierlichter **2**, in den Scheinwerfern  
 Stoplichter **2**, kombiniert a/Rücklichter  
 Richtungsanzeiger: System **4**, Blinker a/Kontrolllampe  
 Warnverrichtung **2**, elektrisch a/Schalter  
 Rückblitzkollekt: **2** links & rechts aussen + 1 Innen Mitte Fz.

Ablendsystem Deplolampen mit Ablendkappe  
 Schlusslichter **2**, links und rechts  
 Kontrollnummerbeleuchtung **1**, Mitte hinten (2 Glühlampen)  
 Lage **V** = Neben Scheinwerfer (weiss)  
**H** =  
 Schelbenwischer **2**, elektrisch

## ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite	vorn	1465	mm
	hinten	1470	mm
Gesamtbreite, vorns	2100	mm, hinten	2100
Achsenabstand S)		3425	mm
Gesamtlänge		6000	mm
Gesamthöhe (unbelastet)		2000	mm
Bodenfreiheit			mm
Oberhang, hinten		2100	mm
Anhangverrichtung (Höhe ab Boden)		-	mm
Anhangverrichtung (Oberhang)		-	mm
Ausserer Wendekreisdurchm. links		13,20	m
Ausserer Wendekreisdurchm. rechts		13,60	m

S) A/Wurssch, kann auch mit Radstand  
 3250 mm geliefert werden.

### Innenmass

Länge des Laderaumes	mm
Breite des Laderaumes	mm
Lichte Höhe	mm
Höhe des Laderaumes ab Boden	mm
Seitenladen (Höhe)	mm

## BEMERKUNGEN

- 2 Nebellampen (gelbe Gläser) unter den Scheinwerfern  
 1 Rückfahrleuchte, links hinten zu Fz.  
 \*) Dieser Fz.-Typ kann auch mit FORD-Motor Taurus 15 H oder  
 a/IHC-Motor Diesel geliefert werden. In diesen Fällen muss  
 eine Nachprüfung zwecks Erstellung einer neuen Typbescheinigung  
 stattfinden.

Lärmmessungen: Auf 7 m seitlich.

Bei max. Betriebsdrehzahl (6150 U/min) = 85 Phcn

## ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (L.M.F.V.)

- 1) Handbremse: Betätigungshebel schwer zugänglich; muss ca. 300 mm nach hinten versetzt werden.
- 2) Getriebe-Betätigungs-Hebel: Beim Schalten des 2. und 4. Ganges kommt der Hebel auf das Knie des Fahrers, der nicht mehr die Fussbremse bedienen kann. Dieser Fehler muss behoben werden durch abkröpfen des Hebels oder aufschlitzen eines anderen Hebels von ungleicher Form.

Ort und Datum der Typenprüfung

Die Typenprüfungsnummer

Lausanna, den 19.6.1956

Zürich, den 2.7.1956