

Art des Fahrzeuges Lastwagen (Fahrzeuggestell)	Fabrikmarke <b>M A G I R U S-DEUTZ</b>	Typ Allrad 6-Zyl. Radstand 4'200 mm	Modell Jahr 1957	Typenschein Nr. 1978-B	
Merkmale Bezeichnung "Mercur A b" auf vorderster Quertraverse auf Hersteller-Plakette 6-Zyl.-Motor, Normale Lenkung, Radstand 4'200 mm. Hersteller des Fahrzeuggestells KLOECKNER HUMBOLDT DEUTZ AG. Werk Ulm (D) Nr. eingeschlagen Rechts vorne seitlich auf Längsträger, sowie hinten rechts auf hinterster Quertraverse (Rückseite) Marke des Motors D E U T Z Betriebsstoff Dieselöl Nr. eingeschlagen Oben auf Motorblock, auf vorderem Zwihschensteg der Zylinderblöcke, sowie unter Gebläse auf Herst.-Plak.					
Zyl.	6	Bohrung 110	Kolbenhub 140	Steuer-PS 40,656	Drums-PS 125 (DIN)
Karosserie-Form geschlossene Kabine, sonst Einzelausführung					
Hersteller der Karosserie KLOECKNER HUMBOLDT DEUTZ AG. Werk Ulm (D)					
Zahl der Plätze: Total 2 ** (Vorn 2 Mitts - Hinten -) Stahlplätze -					
Sozialsiatz -					
Anzahl Türen 2 Lenkungs Lage Links - Normallenker					
Motor-Typ F 6 L 614			Fußbremse Hydraulisch, Innenbacken, mit Druckluft-Bremshilfe, wirkend auf alle 4 Räder		
Art V-Motor DIV/ u/hängenden Ventilen			Handbremse Mechanisch, Innenbacken, mit Druckluft-Servo, Kabel & Gestänge wirkend auf Hinterräder.		
Legel vorne			Motorbremse HALLER - Staudruckbremse		
Zyl.-Inhalt 7'983 cm <sup>3</sup>			Anhängerbremse Anschluss für Druckluft indirekt		
Takt 4 Kühlung Luft (Gebläse)			Getriebeart mechanisch ZF Typ AK 5-33		
Antrieb auf alle 4 Räder (dauernd)			Anzahl Vorwärtsgänge 5		
Anz. Achsen 2 Anz. Räder 4			Geschwindigkeit km/h. Im 1. Gang Gelände 5.7		
Differenzialsperre ja			km/h. Im dir. Gang		
Scheinwerfer: Marke B O S C H			Spannung der elektr. Anlage 24 Volt		
Abblendung: System Duplitzlampen mit Abblendkappe			Fahrerlichtungsanzeiger: System 4 Blinker mit Kontrolllampe		
Markierlichter 2 in den Scheinwerfern 5 W			Lage V = oben auf Kotflügel (orange) H = mit Schlusslichter & Stoplichter kombiniert (rot)		
Nebellampe -			Scheibenwischer 2 elektrisch		
Schlusslicht 2 elektrisch, kombiniert 5 W			Warnvorrichtung 1 elektrisch (I-Klang)		
Rückstrahler 2 links & rechts (rot)			Rückblickspiegel 2 links & rechts aussen an Fz.		
Stoplicht 2 mit Schlusslichter kombiniert (rot) 20 W			Geschwindigkeitsmesser -		
Kontrollschildebeleuchtung 1 elektrisch, kombiniert links 5 W			Kühlerfigur -		
Rückfahrlicht -					

Gewichte in kg		Vorn	Hinten	Total	Bereifung	Vorn	Hinten
Fahrgestell mit Kabine		2'520	1'410	3'930	Dimension H D	8,25 - 20 12 Ply	8,25 - 20 12 Ply
Tragfähigkeit des Fahrgestells n/Kab.				5'570	Press-Tragkraft kg.	1'760	1'760
leer (karossiert)				-		einfach/doppelt	einfach/doppelt
Nutzlast in t, Insassen (***)				-	Fabrikgrenztes Anhänger-Gesamtzugsgewicht	21'300	
Gesamtgewicht				-	Lärmmessung bei höchster Betriebsdrehzahl	85	Phon
Fabrikant, Gesamtgewicht				9'500	( 2'300 U/min. )		
Aussenmasse in mm Fahrgestell n/Kabine					Innenmasse in mm		
Länge	6'235	Oberhang hinten		1'000	Länge	Höhe	
Breite: vorn 2'250	Hinten 2'250 +)	Höhe Laderaum ab Boden		-	Breite		
Höhe	2'460	Wendekreis: links 14'800	rechts 14'950 ++)		Oberhang hinten		
Radstand	4'200 *)	Spurs: vorn 1'810	hinten 1'615		Höhe Seitenladen		

**BEMERKUNGEN, ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN:**

- \*) Ausführung mit 3'700 mm Radstand, siehe Typenschein Nr. 1'977 - B
- \*\*) Sitzplatzzahl: 3 Sitzplätze, wenn Schalthebel abgekröpft und Abtrennung vorhanden (Art. 12 MFV)
- +) Die zusätzlichen unteren Aufstiegstritte müssen versetzt oder verschmälert werden, da diese eine Fahrzeugbreite von 2'300 mm ergeben.
- ++) Die Lenkung wird von Lenksäule derart abgeändert, dass der Wendekreis-Durchmesser 15 m nicht überschreitet.
- \*\*\*) Nutzlast: Die erteilte Nutzlast darf in keinem Falle: a/ 5,0 To. bei normalen Brücken  
b/ 4,5 To. bei Kipper, Kasten & Spez.-Aufbauten überschreiten.

Dieser Fahrzeug-Typ geniesst Zollrückerstattung gemäss Verfügung E.M.D. vom 10.2.1950, er muss mit einem Zughaken zur Anzeigelschleife passend und Laschen oder Haken für die Anhänger-Sicherungsstelle ausgerüstet sein.

Elektrische Ausrüstung: Wird bei der Karosserie ergänzt oder abgeändert & ist bei der Einzelprüfung zu kontrollieren.