

TYPBESCHREIBUNG MOTORFAHRZEUG-TYPENPRÜFUNGS-KOMMISSION

Fahrzeugkategorie <b>Fahrgestell</b> (Schwerer Motorwagen)	Marke <b>MAGIRUS - DEUTZ</b>	Typbezeichnung / erlenkungszeichen <b>A. 4500 MERCUR 6 Zylinder "</b> <b>(Allrad-Antrieb) Radst. 4+200 cm</b>	Typbezeichnung <b>Nr. 1 9 7 8</b>
Erkennungsmerkmale des Typs Fahrgestellnummer eingeschlagen Motornummer eingeschlagen Hersteller des Fahrgestells Hersteller des Motors	<b>"MERCUR A" auf Herstellerplakette hinter Kühlergitter. Rahmen 1-teilig.</b> <b>Rechts, vorne, aussen auf Längsträger und auf Schlussstraverse.</b> <b>Oben auf Motorblock auf vorderem Zwischensteg, sowie auf Hersteller-Plakette.</b> <b>) KLOECKNER - HUMBOLDT - DEUTZ A.G., Werk ULM (D)</b>		
<b>MOTOR</b> Marke u. Typ <b>DEUTZ F. 6 L 164</b> Art <b>V-Motor OHV</b> Treibstoff <b>Dieselloil</b> Zyl.-Zahl <b>6</b> Takt <b>4</b> Zyl.-Wehrung <b>110</b> mm Kolbenhub <b>140</b> mm Steuer PS <b>40,656</b> Zyl.-inhalt zus. <b>7'983</b> cm <sup>3</sup> Brems PS <b>125 (DIN)</b> Kühlung <b>Luft (Gebläse)</b> Lage des Motors <b>VORN</b>	<b>FAHRGESTELL</b> Anzahl Achsen <b>2</b> Antrieb auf <b>Allradantrieb (dauernd)</b> 1. Brems <b>Fussbremse: Hydraulisch mit Druckluft-Servo, auf alle Räder.</b> 2. Brems <b>Handbremse: Mechanisch, id., mit Druckluft-Servo, auf Hinterräder.</b> 3. Brems <b>Motorbremse: HALLER Staudruck.</b> Anhängebrems <b>Anschluss für Indirekte Bremsung</b> Lenkung <b>Schnecke und Finger - Links</b> Anhängervorrichtung <b>nach Wunsch</b> Anzahl Vorwärtsgänge <b>5 x 2 (Reduktions-Getriebe)</b> Geschw. 1. Gang <b>5</b> im dir. Gang <b>73,2 km/h</b>	<b>KAROSSERIE</b> Hersteller <b>KL.-H.-DEUTZ, ULM</b> Art / Form <b>geschl. Führerkabine</b> Anzahl Türen <b>2</b> Sitzplätze <b>Total 1) 2</b> <b>Vorn 2 Mitte - Hinten 1) -</b> Stahlplätze <b>-</b> Für Motorräder: Soziussitz <b>-</b> <b>Seltenwagen -</b>	
<b>GEWICHTSVERHÄLTNISS E UND BEREIFUNG</b>			
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells . . . . . <b>mit Kabine</b> . . . . .	<b>2'520</b> kg	<b>1'410</b> kg	<b>3'930</b> kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV) . . . . .	kg	kg	<b>5'370</b> kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht . . . . .	<b>3'000</b> kg	<b>6'450</b> kg	<b>9'300</b> kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karossiert) . . . . .	kg	kg	<b>-</b> kg
Nutzlast . . . . .	kg	kg	<b>2) kg</b>
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht . . . . .	kg	kg	<b>2'300</b> kg
Bauform: Dimension . . . . .	<b>8,25 - 20</b>	<b>12 P1y</b>	<b>XXXXXX doppelt</b>
Maxim. Tragkraft (pro Reifen <b>1'760</b> kg) . . . . .	pro Achse	<b>3'520</b> kg	<b>7'040</b> kg

Scheinwerfer: Marke **B O S C H**  
 Stand-/Markierlichter: **2** in den Scheinwerfern  
 Stoplichter: **2** kombiniert (rot) 20 W  
 Richtungsanzeiger: System **4** Blinker mit Kontrolllampe  
 Warnvorrichtung: **1** elektrische  
 Rückblickspiegel: **2** links und rechts aussen

Abblendsystem: Duplollampen mit Abblendkappe  
 Schwalblichter: **2** kombiniert 5 W + 2 Rückstrahler  
 Kontrollnummerbeleuchtung **1**, kombiniert (links) 5 W  
 V = oben auf vorderen Kotflügeln (orange)  
 Lage H = kombiniert mit Stoplichtern (rot) 20 W.  
 Schallbleiwischer: **2** elektrische

## ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite	vorn	1'810	mm
	hinten	1'615	mm
Gesamtbreite	vorne	2'250	mm
	hinten	2'100	mm
Achsenabstand	*)	4'200	mm
Gesamtlänge		6'235	mm
Gesamthöhe (unbelastet)		2'460	mm
Eodenfreiheit		265	mm
Oberhang, hinten		1'000	mm
Anhängevorrichtung (Höhe ab Eoden)		650	mm
Anhängevorrichtung (Oberhang)		900	mm
Ausserer Wendekreis-Durchm. links	+) 14.80	m	
Ausserer Wendekreis-Durchm. rechts	+) 14.95	m	

+) Lenkung wird vom Importeur nach Fabrikvorschrift so abgeändert, dass Wendekreis max. 15,00 m. (Original: 17.20 / 17.50)

## Innenmassen

Länge des Laderaumes	mm
Breite des Laderaumes	mm
Lichte Höhe	mm
Höhe des Laderaumes ab Eoden	mm
Seitenladen (Höhe)	mm

## BEMERKUNGEN

\*) Gleiches Fahrzeug mit Radstand 3'700 mm siehe Typenschein Nr. 1977 (mit 4-Zyl. Motor vgl. Typenschein Nr. 1510 + 1598)

## Lärmessungen: (7 m seitlich)

Bei max. Betriebstourenzahl - 80 Phon

Dieser Fahrzeugtyp genießt Zollrückerstattung gemäss Verfügung EMD vom 10.2.1950 und muss mit Zughaken passend zu Armeedeichselöse und Laschen für Anhänger-Sicherungsseile ausgerüstet sein.

## ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (i. MFV)

1) Platzzahl: 3 Sitzplätze, wenn Schalthebel abgedreht und Abtrennung vorhanden (Art. 12 MFV).

2) Nutzlast: Darf höchstens betragen:

- 5,0 t bei Wagen mit fester Brücke,
- 4,5 t für Kipper-, Kasten- oder Spez. Aufbau.

3) Ausrüstung: Wird bei Karosserieergänzung und ist bei der Einzelabnahme zu kontrollieren.

4) Aufstiegstritte: Müssen so abgeändert sein, dass sie nicht über den äussersten Rand der Trittbretter hinausragen (Gesamtbreite).

Ort und Datum der Typenprüfung

Die Typenprüfungskommission

Zürich, den 5.7.1956.