

Art des Fahrzeuges	Fabrikmarke	Typ	Modell Jahr	Typenschein Nr.					
Lastwagen (Fahrgestell)	MAGIRUS - DEUTZ	MERCUR A b - Allrad 6-Zyl. Radstand 3'700 mm	1957	1977 / B					
Merkmale Bezeichnung "Mercur A b" auf vorderster Quertraverse a/Hersteller-Plakette. 6-Zyl.-Motor. Normale Lenkung. Radstand 3'700 mm.									
Hersteller des Fahrzeuges KLOECKNER HUMBOLDT DEUTZ A.G., Werk Wia (D)									
Nr. eingeschlagen Rechts vorne seitlich auf Längsträger, sowie hinten rechts auf hinterster Quertraverse (Rücksetze)									
Marke des Motors D E U T Z Betriebsstoff Diacolöl									
Nr. eingeschlagen Oben auf Motorblock, auf vorderen Zylinderkopf, sowie vorne unter Gobläse a/Herst.Plak.									
Zyl.	6	Nahrung	110	Kolbenhub	140	Steuer-PS	40,656	Brems-PS	125 (DIN)
Karosserie-Form geschlossene Kabine, sonst Einzelausführung									
Hersteller der Karosserie KLOECKNER HUMBOLDT DEUTZ A.G., Werk Wia (D)									
Zahl der Plätze: Total 2 (*) (Vorn 2 Mitte - Hinten - ) Sitzplätze -									
Fußsitz -									
Anzahl Türen 2 Lenkung: Links Links = Normallenkung									
Motor-Typ F 6 L 614									
Art V-Motor OHV a/hängenden Ventilen									
Lage vorne									
Zyl.-inhalt 7:933 cm³									
Takte 4 Ventile Lufte (Gobläse)									
Antrieb auf alle 4 Räder (dauernd)									
Anz. Achsen 2 Anz. Räder 4									
Differenzialverr. 1:									
Fußbremse Hydraulisch, Innenbacken, mit Druckluft-Bremshilfe, wirkend auf alle 4 Räder.									
Handbremse Mechanisch, Innenbacken, mit Druckluft-Servo, Kabel & Gostänge, wirkend auf Hinterräder.									
Motorbremse HALLER - Staudruckbremse.									
Anhängerbremse Anschluss für Druckluft, indirekt									
Getriebeart mechanisch ZF Typ AK 5-33									
Anz. Vorwärtsgänge: 5									
Geschwindigkeit: im 1. Gang Geleude 5,7 km/h, im dir. Gang Strasse 73 km/h.									
Scheinwerfer: Marke D O S C H									
Abblendungs-System Duplolempen mit Abblendkappe									
Markierlichter 2 in den Scheinwerfern 5 W									
Nebellampe -									
Schmelze 2 elektrisch, kombiniert 5 W									
Rückstrahler 2 links & rechts (rot)									
Stoplicht 2 mit Schlusslichtern kombiniert (rot) 20 W									
Kontrollleuchtüberwacher 1 elektrisch, kombiniert, links 5 W									
Rücklicht -									
Spannung der elektr. Anlage 24 Volt									
Fahrerleuchtungsanzeiger-System 4 Blinker mit Kontrolllampe									
Leuchte V = oben auf Kotflügeln (orange)									
H = mit Schlusslichtern & Stoplichtern kombiniert (rot)									
Scheibenwischer 2 elektrisch									
Warnvorrichtung 1 elektrisch (1-Klang)									
Rückblickspegel 2 links & rechts aussen an Fz.									
Geschwindigkeitsmesser -									
Kohlerfigur -									

Gewichte in kg		Yves	Hinten	Total	Einrichtung	Yves	Hinten
Fahrgestell mit Kabine		2'512	1'355	3'860	Einseiten H D	0,25 - 20 12 Ply	0,25 - 20 12 Ply
Tragfähigkeit des Fahrgestells w/Kabine				5'620	Prose-Tragkraft kg.	1'760	1'760
Isor (karossiert)						einfach/steif	steif/doppelt
Nutzlast inkl. Insassen (***)					Fabrikgarantiertes Anhänger-Gesamtrutzgewicht	21'300	
Gesamtgewicht					Lärmemessung bei höchster Betriebsdrehzahl	88	Phon
Fabrikgarant. Gesamtgewicht				9'500		(2'300 U/min).	

Aussenmassen in mm					Fahrgestell w/Kabine		Innenmassen in mm	
Länge			5'735	Oberhang hinten		1'000	Länge	Höhe
Breite vorn	2'250	Hinten +)	2'250	Höhe Laderaum ab Boden		-	Breite	
Höhe			2'460	Wendekreis: links	14'650	rechts	14'700	Oberhang hinten
Radstand		+)	3'700	Spur vorn	1'810	hinten	1'615	Höhe Seitenladen

**BEMERKUNGEN, ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN:**

\*) Ausführung mit 4'200 mm Radstand, siehe Typenschein Nr. 1978 - B.

\*\*) Sitzplätze: 3 Sitzplätze, wenn Schalthebel abgekröpft und Abtrennung vorhanden (Art. 12 KfV).

\*\*\*) Nutzlast: Die erteilte Nutzlast darf in keinem Falle: a) 5,0 t bei normalen Brücken, b) 4,5 t bei Klappen, Kästen & Spez.-Aufbauten, überschreiten.

+ ) Die zusätzlichen unteren Aufstiegs Tritte müssen versetzt oder verschälft werden, da diese eine Fahrzeugbreite von 2'300 mm ergeben.

Elektrische Ausrüstung: Wird bei der Karosserieung ergänzt oder abgeändert und ist bei der Einzelprüfung zu kontrollieren.

Dieser Fahrzeug-Typ geniesst Zollrückerstattung gemäss Verfügung E.M.D. von 10.2.1950, er muss mit einem Haken, zur Anzeidrehachse passend und Leschen oder Haken für die Anhänger-Sicherungssalle ausgerüstet sein.